



# 中小学教师职称制度改革时间表公布 在中小学教师中增设正高级职称

新华社电 记者7日在中小学教师职称制度改革电视电话会议上获悉,会议明确中小学教师职称制度改革时间表,2015年12月底前,各省改革实施方案报人力资源社会保障部、教育部审批,2016年完成人员过渡和首次评审,经过2年左右的努力,实现常态化评审,新制度完全入轨。

“设置正高级职称,改变过分强调论文、学历倾向,同行专家评审为基础的评价机制,职称评审与岗位聘用相结合。”8月26日的国务院常务会议决定,全面推开中小学教师职称制度改革,为基础教育发展提供人才支撑。

人社部、教育部近日印发的《关于深化中小学教师职称制度改革的指导意见》指出,深化中小学教师职称制度改革围绕健全制度体系、拓展职业发展通道、完善评价标准、创新评价机制、形成以能力和业绩为导向、以社会和业内认可为核心、覆盖各类中小学教师的评价机制,建立

与事业单位岗位聘用制度相衔接的职称制度。

在中小学教师中增设正高级职称,是改革的一大亮点和突破,也是一项大的政策调整。人社部副部长张义珍表示,各地要按照培养和造就教育家的政策导向评价好正高级教师,坚持高标准、少而精,严格控制数量,确保质量,树立中小学教师发展标杆和楷模,发挥“传、帮、带”作用,带动形成一支高素质专业化的中小学教师队伍。

据了解,2009年1月,经国务院常务会议审议同意,山东省潍坊市、吉林省松原市和陕西省宝鸡市开展了中小学教师职称制度改革试点。2011年9月,为进一步积累经验,探索解决改革试点中遇到的突出问题,国务院常务会议研究决定,全国各省、自治区、直辖市各选择2—3个地级市,开展中小学教师职称制度改革扩大试点工作。据悉,扩大试点过程中,329.3万名中小学教师进行了职称(职务)过渡,按照新的评价标准和办法新晋升正高级教师806名,高级教师3.98万名。

## “中国游客大闹泰国机场”存误会 系因旅行团队与机场方面沟通不畅遭网友误解



曼谷机场事发当日多航班出现延误。



网络上出现的“中国游客大闹泰国机场”图片。

“中国游客大闹曼谷机场”的新闻这两天被国内外不少媒体和网站报道,引发网友热议。涉事中国游客备受质疑,被指责“丢了国人的脸”。那么,事情的起因到底是不是传说中的“因不满航班延误而闹事”?对游客、旅行社等方面而言,这次风波带来哪些教训?记者7日连线事件亲历者和新华社驻泰国记者,为你解读。

### 缘于航班延误,还是沟通不畅?

来自重庆的王女士是这次事件发生后遭航班拒绝登机的33名中国乘客之一。按照她的说法,她与其他游客不满的起因“并不是航班延误”。据王女士回忆,航班原定4日下午5:40起飞,但先后两次通知推迟起飞时间。第一次通知航班延误到晚上8时,此时乘客已经在机场等了五六个小时,但“情绪平静,只是抱怨运气不好”。当晚7:30左右,航班将继续延误到次日凌晨的消息传来后,在场乘客开始询问机场工作人员,对方以中文回答“听不懂”“不知道”。

王女士说,这时大家“还没有情绪激动”,事情的转折点发生在乘客同意按照航空公司安排前往酒店休息后:由于乘客已经办理登机手续,离开机场需要上交护照。旅游团领队应机场方面要求逐一收集乘客护照,机场工作人员随后把护照“装箱并贴上封条”。

### 不合理索赔,还是“断章取义”?

网上流传的关于此事的一段视频中,部分乘客向机场和航空公司提出“公开道歉”、“赔偿1000元”等要求。其中,为航班延误索赔的合理性受到网友质疑。

国际航班延误赔偿标准依照《蒙特利尔公约》来确定。但在具体实施层面,各航空公司有各自补偿标准。中国驻泰国大使馆介绍,航班延误有3种情形,航空公司可不承担责任:“一是乘客无法举证或证明损失与航班延误有直接因果关系;二是航空公司已采取一切必要补救措施;三是延误系不可控原因”。在此事件中,各方面信息显示,飞机延误时,航空公司首先告知乘客飞机因遇暴雨将

王女士等部分乘客认为,身在国外,护照是重要的身份证明,而机场工作人员收存护照的做法让他们感到不安。按照王女士的说法,机场工作人员没有就此作出解释,旅游团领队也以“不会英文和泰文”为由,没有与机场方面有效沟通。据新华社驻曼谷记者杨云燕了解,泰国当地媒体的报道与王女士的说法基本一致。

据泰中旅游同业商会理事长吴明燧介绍,中国赴泰旅游团一般会配一名中国随团领队,在泰国境内时由一名当地导游接待。由于事发在游客准备登机回国时,游客已经出关,当地导游接待工作已经结束,每个团由各自领队负责。杨云燕说,按照亲历者和泰国媒体描述的事情经过,随团领队当时应该是配合机场工作人员做了一定沟通工作,但可能没有完全控制住局面。

晚点3小时,后又通知飞机因需安全检修再次推迟起飞。在此过程中,航空公司提供了晚餐,并在与各旅行团领队协商后决定送游客到酒店休息。这说明该航空公司采取了必要的补救措施。

使馆表示,在航班延误时,“大部分航空公司对航班延误补偿的通行做法是提供必要信息、食宿、交通、机票签转等,其中食宿补偿最为常见,现金补偿几无可能”。

不过,据另一名遭滞留游客回忆,她与其他乘客并没有向航空公司提出赔偿要求。所谓“赔偿1000元”,原是一名男性乘客“劝解”同行者,但被“网络视频断章取义”。

### 出国旅游,如何理性维权?

负责处理此次事件的中国驻泰国大使馆领保工作人员介绍,事件发生后,使馆与航空公司、机场地勤和旅行社多方沟通,在机场滞留的30多名游客都已安全回国。事发时没有中国游客被泰国警方带走。

据使馆工作人员了解,这次中国游客乘坐的泰国东方航空公司属于廉价航空,公司规模和服务能力有限。这名工作人员提醒,游客报名时要与旅行社确认航空公司等信息,如果对所选航空公司不满意,要提前与旅行社协

调更换。如考虑航班延误等风险,游客可提前购买保险。

使馆提醒,如果发生航班延误,乘客应首先关注飞行安全,可向航空公司了解原因,尽早决定是否退改签机票。如航空公司反应消极,可通过机场信息台向机场管理局投诉。机场管理局会向航空公司了解情况,敦促其为乘客准备相应餐饮住宿服务。使馆提醒,游客需“理性维权”,因为维权的最终目的是“尽早成行”。保持良好心态应对航班延误等问题,是国际乘客基本文明素养之一。

据新华社

## 避免国庆后连上9天班 今年中秋节只放两天假

据人民网 和往年3天中秋小长假不同,今年的中秋节放假仅两天。根据国务院办公厅发布的节假日安排显示,今年中秋节正逢新历9月27日(周日),因此中秋节放假时间为:9月26日(星期六)、9月27日中秋节(星期天,法定节假日),共两天。而今年国庆节10月1日至7日放假调休,共7天。10月10日(星期六)上班。和往年相比,今年的中秋假期有所变动。《国务院办公厅关于2015年部分节假日安排的通知》中明确写明:中秋节9月27日放假,不补休。

对此专家表示,实际上中秋节的法定1天假期补在国庆假期。因2015年中秋节和国庆节相邻近,如果中秋节在9月28日补假,国庆节后10月10日、11日(周六、日)就都需上班,为避免大家连上9天班,中秋节的补假放在了国庆节一起安排,国庆节后仅10月10日(周六)上班,公民休假总天数并未减少。

## 上海静安区闸北区 宣布合并成新静安区

据《解放日报》 7日下午5:00,上海市静安区和闸北区同时召开区党政负责干部会议。会上宣布,静安区与闸北区两区强强联合,撤二建一,建设新“静安区”,“撤二建一”的具体方案还需等中央审批。

闸北区地处上海市中心区北部。东与虹口区、宝山区为邻,西与普陀区、宝山区毗连,南隔苏州河与黄浦区、静安区相望,北与宝山区接壤。全境南北长约10公里,总面积29.19平方公里。至2013年年底,全区常住人口84.73万人,其中外来常住人口21.01万人。

静安区地处上海市中心,周围与6个区相邻,全区总面积7.62平方公里,总人口约33万人。静安区因境内古刹静安寺而得名,历史文脉悠久、城市环境优美、信息交通便捷。区内现代商贸发达、中西文化交融,历来是上海中心商业商务区和对外交流的窗口。

## 丽水一化工厂爆炸起火

据新华网、浙江在线 7日下午3点35分,位于丽水市开发区的南明化工有限公司发生爆炸起火,事发后消防部门赶赴现场实施救援。现场目击者称,火势很猛,黑烟冒出百米高(下图),“火从一楼烧到了三楼”。目前,人员被困或伤亡情况暂时未知。

公开资料显示,南明化工有限公司成立于1997年,新址坐落于丽水水阁工业园区,占地面积37.8亩,现有建筑面积16000平方米,拥有固定资产8000余万元。公司各类精细化学品总生产能力10000多吨,年产值能力可达3.5亿人民币,现有职工200余人。

