



课程最长的60分钟,短的只有20分钟
自主选课、走班上课也越来越常见

新学期不少中小学课程表“大变脸”

□记者 成良田 通讯员 张文明 薛丛川

新学期刚刚开学,记者日前走访发现,本学期宁波不少中小学的课程表开始“大变脸”:随着拓展类选修课越来越多,长短课、大小课交错进行,选课、走班也越来越常见了。

拓展性课程多了

前几天开学后,江北实验小学的同学们发现,这学期的课程表明显“不一样了”。

“每天下午都有好玩的课,可以学陶艺、纸艺,还可以上烹饪课、急救护理课。课时也分长、短课了。”五年级学生小朱说。

这学期,江北实验小学在基础性课程上,开发、整合出大量拓展性课程,包括知识类、兴趣特长类、社会实践类拓展课。

“三大类拓展课程,共有40多个‘菜单’,供学生自己选择。”江北实验小学教导处主任毛老师说。

一名小学负责人说,拓展课可让每个学生都有机会选择自己喜欢的学习科目和活动,找到自己的长处,为将来选择合适的高中中和进入高中后的选课学习打基础。

鄞州区下应中心小学今年有35门双师协同的选修长课,如:数字油画、染布工坊等;60多门拓展选修短课程,如:童声合唱团、家庭实验室等。此外,还有大量的德育体验课程。海曙今年上学期就在东恩中学等10所中小学试点课改,探索拓展型课程。

选课、走班越来越普遍

大量选修课推出后,选课、走班也越来越普遍。

江北实验小学今年打破班级、年级壁垒,通过学生自由选择拓展性课程,让不同班级、甚至不同年级的学生融合在一起,走班上课。

在一堂陶艺课上,不仅有不同班级的学生,还有不同年级的学生。班级的组合,不按班级和年龄,而是以共同的兴趣爱好为标准。

不单单是走班,江北实验小学还在拓展课程里实行分层教学。“同样是球类拓展课,有的是入门级的,有的是提高型的,这个时候分层走班上课,就更为合适。”江北实验小学教导处主任毛老师说。

宁波市广济中心小学课改动作也不小。这学期,全校2000余名学生每周有1-2个半天,参加包括国学类、生活自理类、健体类等七大类的150多个选修课程。选修课跨班级、跨年级上课,打破班级界限。

海曙中心小学上学期开始就在一至五年级推出几十门特色选修课程,学生可选择其中三门。每周四、周五,学校分别拿出两个课时,让同学们走班上课。

多所小学出现长、短课

课时的变化是“新课表”一大亮点。新学期,多所小学都出现长、短课,打破原来每节为40或45分钟的固定课时。

“我们的长短课,长的有60分钟,短的只有20分钟。”江北中心小学校长王定波说,像美术课有的长达1小时,给予充分创作时间。而语言类课程长短课结合,让学生爱上阅读和写作。

江北实验小学的美文阅读、英语小故事等学科阅读拓展课,以及美术、体育类拓展课的陶艺、球类都是20分钟的短课。

“每天下午的拓展课,实施20分钟和40分钟结合的长短课,主要是凸显学科与阅读、与活动的有机链接和整合。”江北实验小学教导处主任毛老师说。

鄞州区栎社小学则把课程设置为大、小课模式。小课是正在实施的“成长微课堂”,每课时15分钟,包括思维金头脑、主题活动、角色扮演、游戏辅导等。大课是每周五上午实施的“美栋系列课程”,用半天的时间让学生围绕主题进行全科学习。

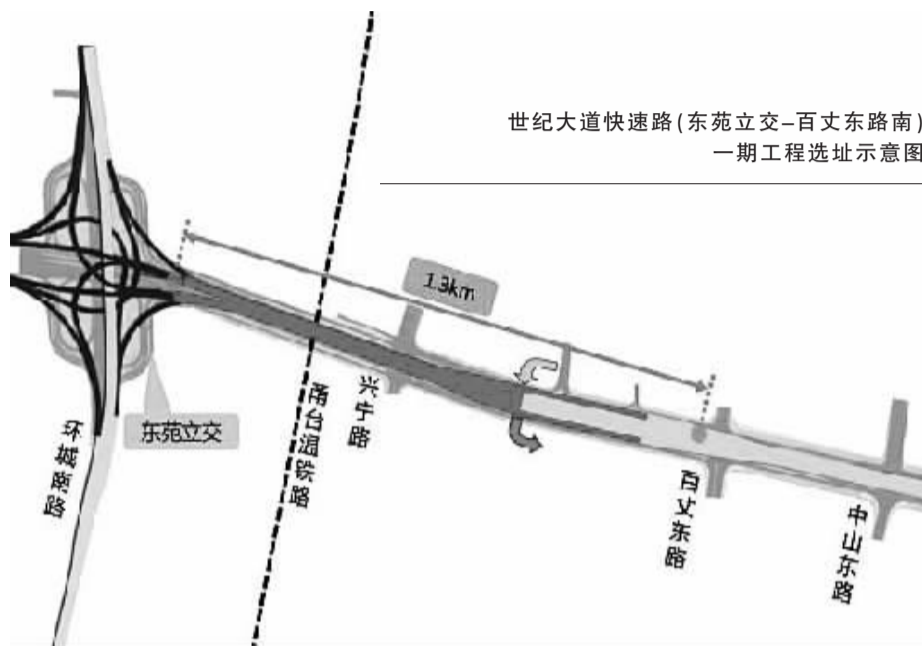
“大小课、长短课这些探索是按课程本身特点而定,比如体育课适合长课时,不然刚热身好身就下课了。而写字课适合短课,因为写字一写就是三四十分钟,这样会很累。”鄞州区教育局普教科科长朱元波说。

新闻背景

今年3月,浙江省教育厅下发了《关于深化义务教育课程改革的指导意见》,首次把义务教育课程分成两大类:基础性课程和拓展性课程。

《意见》对拓展课程课时占总课时的比例进行了规定:一至六年级15%左右,七至九年级20%左右。为满足不同年龄段学生的学习需求,一至六年级开设体育特长类和实践活动类课程;七至九年级全面开设三类拓展性课程,其中知识拓展类课程比例不得超过30%。

此次深化义务教育课程改革,是对我省深化高中课程改革,尤其是去年开始实施的高考招生制度改革的一种呼应。



世纪大道快速路(东苑立交-百丈东路南)
一期工程选址示意图

世纪大道快速路 一期工程规划选址公示 从东苑立交到百丈东路南段 全长约1.3公里

本报讯(记者 张颖 通讯员 叶建明) 作为宁波市快速路网系统的组成部分,世纪大道快速路一期工程规划选址昨起公示。这意味着,在不久的将来,世纪大道与东苑立交将实现无缝衔接,环线尤其是环城南路快速路的功能充分发挥,三江口核心区及东部新城的交通压力在一定程度上会有有效缓解。

世纪大道快速路一期工程是指东苑立交到百丈东路南段。即南起东苑立交,以高架形式沿现状世纪大道向北,跨越既有甬台温铁路、北仑支线及兴宁路,跨越

野塘河后,止于百丈东路路口,全长约1.3公里。

本段工程采用双向8车道高架+双向8车道地面辅道。工程终点处预留高架跳水台与世纪大道快速路后期工程衔接,并在外侧设置匝道实现高架与现状世纪大道交通转换,主线高架设计车速80公里/小时,采用双向8车道(含匝道进出的集散车道)。

地面辅道利用现状世纪大道进行提升改造,建设标准为城市主干道,标准横断面为双向8车道,设计车速50公里/小时。

工程规划选址公示将于9月17日截止。

smart city
EXPO 探营 智博会

互联网国际专用通道 助力企业进出口贸易

本报讯(记者 陈胜男 通讯员 应剑涛 屠炯) 近日,宁波电信互联网国际专用通道顺利通过了验收。宁波市经济和信息化委员会工作人员介绍,宁波开通互联网国际专用通道后,网络节点地位从原先地市级提升至与省级平行,并成为我省首个能直连北京、上海、广州出口路由器的地市级城市。

作为港口城市,宁波进出口贸易额和国际货物运输量在全国均处于前列。但长期以来,由于缺少国际互联网出口专用通道,宁波大量国际贸易和服务相关企业把网站设立在北京、上海、广州或境外,制约着产业制造集聚难以向产业信息集聚转型。运用大数据、云计算、物联网等新一代信息通信技术,打造高速安全优质的信息网络已属非常迫切和重要。

去年上半年,工信部下发《关于同意建设宁波至互联网国际通信业务出入口专用通道的批复》。宁波市互联网国际专用通道建设项目是三大运营商根据市委市政府工作部署和要求,加快落实“宽带中国”战略,

为实现“互联网+产业”提供网络支撑保障的重要举措。

宁波均胜电子股份有限公司,于今年初开始试用国际专用通道。该公司IT经理曾家军告诉记者,目前他们公司在欧洲、美洲、澳洲等地都有海外业务,每天都要接收大量来自海外的邮件,以前网络问题一直是困扰他们的一大难题。“访问国际网站和网页信息加载慢且经常连接不上,一定程度上影响了我们的工作效率。”曾经理介绍,如今使用国际专用通道后,邮件的丢包和延时问题不存在了,和国外公司进行视频通信也非常顺畅。

据了解,余姚中国裘皮城加盟商也通过使用国际专用通道来访问国外裘皮拍卖网站,进行即时竞拍。杭州湾上海大众、宁波诺丁汉大学等单位使用电信国际快车直达在德国、英国等国家的总部。为吸引更多宁波企业使用互联网国际专用通道,去年国际专用通道还在惠贞书院举办了中美科普连线现场直播达芬奇机器人手术活动。