



铁路宁波站交通枢纽月底全面建成

配套南北广场,集铁路、轨道交通、公共交通于一体

本报讯(记者 房伟 通讯员 李新民) 历经近5年建设,宁波最大的交通枢纽——铁路宁波站将于本月底全面建成,这里将成为集铁路、轨道交通、公共交通于一体的宁波城市新地标。

装手扶电梯、铺设综合通信管线、周边道路沥青施工……昨天上午,记者在铁路宁波站北广场看到,广场施工最后一道环节——铺装已进入尾声。

“从目前进度来看,铁路宁波站交通枢纽工程有望实现百日攻坚目标,将于本月底建成并具备投用条件。”正在现场举行工作例会的铁路宁波站交通枢纽建设协调推进指挥部总指挥倪炜说。

2010年10月,历经51年风雨的铁路宁波站实施改扩建。新的铁路宁波站交通枢纽工程总投资120亿元,总建筑面积28万余平方米,配套南北广场、轨道交通2号线和4号线、市域公交、市内公交、慢行交通及8条通站道路。2013年底,铁路宁波站和南广场正式投用。今年5月,市域公交站投用。

今年6月中旬,市委、市政府提出“决战百日,建成枢纽”,力争把整个铁路宁波站枢纽及其配套工程提前至9月底完工。北广场是铁路宁波站交通枢纽的重要部分,位于月湖银座以西、苍松路以东、南站西路(含)以南。与南广场相比,北广场功能更加丰富,除保障公交、出租车、社会车辆以及人员流通外,北广场还有商业店铺,并承接2号、4号线的地铁换乘功能。下一步,北广场地下空间还计划与原汽车南站地块开发项目联通。

据了解,将与北广场同期建成的还包括配套的北落客平台、轨道交通2号线、夏禹路(机场快速干道和永达路连接线)高架及隧道和南站西路等。



昨天下午,拆除施工围栏的铁路宁波站北广场进入最后一项路面铺装扫尾工作。
记者 龚国荣 摄

云医院2.0版本明日上线

将提供更多的云诊室

本报讯(记者 罗湘波 通讯员 童峰) 昨天,在我市运行的全国首家云医院满一年了。云医院到底好不好用?相比实体医院,除了方便,云医院还能带来什么?这些都是市民关心的话题。

记者昨天从市政府新闻办公室召开的新闻发布会上获悉,明天云医院2.0版本上线,新版本将在此前功能基础上,提供更多的云诊室数量。

昨天,宁波市第二医院康复科主任、云医院签约医生郭旭,走进鼓楼街道社区卫生服务中心的云诊室,通过视频给白鹤社区两位患心血管疾病的老人进行远程复诊。

“一般选择云诊室的都是80来岁的老人,经过医院首诊后再来复诊。”郭旭说,以前老人复诊得挂大医院的专家号,要跑腿还要排队。尤其对心血管疾病的患者来说,是蛮辛苦的。现在,老人可以在家门口社区医院通过云医院向专家咨询,并进行药物调整等。

经过一年的发展,像郭旭这样的云医院签约医生已接近千名。市卫生和计划生育委员会主任王仁元说,通过云医院平台已实现基层医生与大医院专科医生、基层医院与大医院的业务协作。患者可以在家庭医生的帮助下,不出社区就可连线市内及北京、上海、杭州的名医,获得远程会诊的服务。

目前,云医院主打慢性病医疗业务,云诊室的12个专科中包含高血压、糖尿病、心理、心血管康复、骨关节病以及前列腺疾病等。

云医院的诊疗收费标准目前是参照线下实体医疗机构。将来,云医院会通过其他业务收入来补贴医疗服务项目,费用将低于线下实体医疗机构的收费。同时,云医院争取未来能实现医保支付。

市卫生和计划生育委员会主任王仁元介绍,明天上线的云医院2.0版本在综合医生操作性、居民实用性的基础上,改良了此前存在的问题,功能会更加强大。

记者打听到,新版本的云医院或将推出妈妈课堂、育儿课堂,及可定制的孕产妇、婴幼儿服务包。与计划免疫系统对接以后,将能帮助家长更科学、更准确地了解疫苗接种,更安全、更规范地完成疫苗接种。此外,新版本的云医院或将更加智能。在孕产妇服务中,加入胎心监护等可穿戴设备,上传收集数据。

相关负责人介绍,云医院平台结合居民健康档案及生活数据,能为居民制定健康管理方案,并推送个性化的健康相关知识和智能分析报告。

接下来,云医院将扩大试点工作,在首批试点单位的基础上,把海曙区、镇海区、宁海县列为第二批试点范围。同时,进一步增加云诊室的数量,不断完善云诊室功能并拓展业务范围。

《宁波市城市轨道交通线网规划(修编)》获批复

2020年规划7条轨道交通线

本报讯(记者 张颖) 宁波的轨道交通尚在起步期,但5年后这座城市的地下交通将变得四通八达。昨日,记者从宁波市规划局官网上查询到,《宁波市城市轨道交通线网规划(修编)》已经获批。依照规划,2020年宁波城市轨道交通线网由7条线组成,线网规模达271.6km,整体结构呈放射状。

根据规划,宁波城市轨道交通线网分为市域线和市区线两个层次。市区线作为城市客运系统的骨干,满足中心城区的客运需求。市域线则以中心城区为中心,规划4条市域轨道交通线路,加大对城市向西、向北、未来向南的范围辐射,分别为北部余姚—杭州湾新区线、慈溪线,南部奉化—宁海线、象山线,其中宁海线、象山线为规划远景线网。

未来,轨道交通线网的发展还需完善轨道交通站点周边衔接设施,比如根据站点客流和区位布设停车换乘、公交场站、公共自行车等设施。同时,优化轨道交通沿线常规

公交线路,减少竞争线路,增加接驳线路,引入街区循环线路,通过多层次的常规公交线路为轨道交通增加客流。

修编的规划还对远景年(城市发展到相对稳定状态)轨道线网结构提出了设想:在2020年网络基础上形成环线,增加射线和快线,总体呈现“一环两快七射”的布局结构,线网规模为409km,核心区内线网密度达到1.64km/km²。其中“一环”为5号线成环,“两快”为两条市域线穿城在中心城区形成的快线;“七射”指在2020年轨道线网1号线、2号线、3号线、4号线、6号线、7号线基础上,增加8号线。

2020年,城市轨道交通线网将由7条线组成,控规阶段和工程实施阶段存在局部优化调整可能。对市民来说,7条线路的走向是最值得关注的。公布的规划中明确了2020年城市轨道交通线网方案,其中就提及了7条线路的主要经由地(详见下表)。

轨道交通线路	主要经由地
【1号线】 高桥—霞浦	高桥、望春路、中山路、宁穿路、五乡、钱塘江中路、泰山路、霞浦
【2号线】 栎社机场—小港	栎社机场、石碶、段塘客运站、环城西路、宁波火车站、解放路、大庆南路、孔浦、宁镇路、镇海城关、小港
【3号线】 澥浦—陈婆渡	澥浦、骆驼、庄桥、中兴路、天童路、鄞州大道、广德湖路、陈婆渡
【4号线】 慈城—东钱湖	慈城、北环西路、庄桥火车站、康庄南路、翠柏路、苍松路、宁波火车站、长春路、兴宁路、火车东站、沧海路、宁横路、下应、东钱湖
【5号线】 布政—谢家	布政、石碶、鄞县大道、下应、海晏路、高新区、三官堂大桥、庄市、庄桥、云飞路、谢家
【6号线】 古林—新碶	古林、集士港、望春、通途路、江南路、小港、新碶
【7号线】 北部产业功能区—云龙	北部产业功能区、天水家园、湾头、江北核心区、惊驾路、东部新城、下应、东钱湖、云龙