



地铁2号线一期高架上的清水浦站。 记者 龚国荣 摄

春华秋实地铁梦

2014 年 的
那个春天，宁波
地铁1号线一期
开通试运营。

2015 年 的
这个秋天，宁波
地铁2号线一期
开通试运营。9月
26日（下周六）
上午8时50分，
这个时刻就又将
载入宁波这座城
市的史册。

梦想，是我
们每个人生活的
动力。春华秋实
地铁梦，宁波正
在追逐的路上。
而这，本身就构
成了“中国梦”的
一块基石。

地铁，早已
不是一种简单的
交通工具，它的
诞生和成长已经
成为了这座城市
发展进步的见
证。而且，它将
逐步融入我们的
生活，让城市生
出“跨三江、连三
片、沿三轴”的大
气魄。

显然，这是
一场梦想的接
力。继“大港梦”
、“大桥梦”之后
，又一个梦——
“地铁梦”，在东
海之滨尽情绽
放，正在圆成一
个壮美的现实。

此刻，让我
们来拥抱这个甜
美的春华秋实地
铁梦吧。

记者
房伟

下周六上午8点50分 地铁2号线一期开通试运营

记者昨日上午从市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，宁波轨道交通2号线一期工程已通过试运营专家评审，定于下周六上午8：50开通试运营。2号线一期工程，西起栎社国际机场站，东至清水浦站，线路全长28.35公里，共设车站22座，其中地下站18座，高架站4座，平均站间距1.33公里。

2号线一期的试运营也标志着我市立体化交通大格局初步形成，将带领市民进入真正的出行革命。

据了解，我市轨道交通第一轮建设规划于2008年8月12日获得国家批准，同意建设2号线一期工程；2010年3月18日，2号线一期工可报告正式获国家发改委批复；2010年12月23日，2号线一期工程正式开工建设。

串联市区三大交通枢纽

宁波市轨道交通工程建设指挥部副总指挥戚兴初介绍，轨道交通2号线一期经过鄞州、海曙、江北、镇海四个行政区，串联了栎社机场、客运中心、铁路宁波站三大交通枢纽。

同时，2号线一期连接了城隍庙、天一广场、鼓楼等商圈，跨越了月湖、日湖、外滩等休闲区块，途经宁波大学、工程学院、浙江纺院等高校。可以说这既是一条快捷的交通线，也是一道亮丽的风景线，可以让乘客领略宁波的历史人文和港城美景。

此外，2号线一期除了与1号线一期在鼓楼站换乘外，今后还将与其他3条轨道交通线4个车站实现换乘。其中，大通桥站与3号线换乘，宁波火车站与4号线换乘，石碇站、三官堂站与5号线换乘。

首末班为6：30和22：00

据戚兴初介绍，2号线一期开通试运营范围为全线22个车站、控制中心、主变电所、黄隘车辆段及东外环停车场，运营区域为栎社国际机场站至清水浦站，试运营正线线路全长28.35公里。

开通初期，每座车站均满足不少于2个不同方向的出入口。首末班车采取两端站对开方式，首末班车时间分别为6：30和22：00，全天运营15.5小时。平峰上线14列，行车间隔为7分33秒；高峰上线16列，行车间隔为6分36秒。

双休日及节假日运营时刻表，高峰行车时段为10：00—19：00；工作日运营时刻表，早高峰时段为7：00—9：00，晚高峰时段为17：00—19：00。

4公里及以内票价2元起

据介绍，按照宁波市发改委发布的宁波市轨道交通线网票价方案，2号线一期工程继续采取里程分段计价的票制方式，实行“递远递减”票价原则。

2号线一期全程票价为6元，起步里程在4公里及以内，每票

2元；里程超过4公里部分，票价在起步基础上采取分段累进“递远递减”加价办法，其中，4—8公里部分，每1元可乘4公里；8—13公里部分，每1元可乘5公里；13—20公里部分，每1元可乘7公里；20公里以上部分，每1元可乘9公里。

以旅客从宁波大学站上车为例，到栎社机场站，票价6元；到轻纺城站，5元；到客运中心站，5元；到宁波火车站，4元；到鼓楼站，4元；到孔浦站，3元。

而从宁波火车站上车，到栎社机场站，票价4元；到轻纺城站，3元；到客运中心站，2元；到鼓楼站，2元；到孔浦站，4元；到宁波大学站，4元。

轨交接驳将做到无缝对接

据市交通委城市客运管理局局长高云桢介绍，为做好公共交通的接驳，达到无缝对接，2号线一期全线设置了社会自行车和公共自行车停放点，并就近设置出租车停靠点。

具体来讲，在栎社站等五站规划增设公交首末站，同时增加32个公交站点，确保每个地铁站都有公交覆盖。另外增加了34个公共自行车网点和34个出租车点，并在栎社站、清水浦站规划设置了P+R停车场。

高云桢还透露，2号线沿线还进行了线网优化、改道、延长或缩短。目前，沿线接驳线路由原来的117条增加至142条，公共自行车由280辆增至1290辆。

此外，在14条线路优化以后，公交的首班车要早于轨道交通半小时，末班车要晚于半小时，这样确保市民早上有公交换乘地铁，晚上有地铁换乘公交。

车站装修诠释“甬帮之路”

戚兴初还在发布会上介绍，2号线一期车站公共区装饰概念主题源于宁波商帮文化，全线以“甬帮之路”为装修主题，有“传承、发展、腾飞之路”寓意。

装饰天花往往采用大面积镂空通透型吊顶方式，同时结合窗格构造及纹理等中国传统建筑造型，诠释城市深厚的文化特色及线路特色，整体设计时尚现代，又不失文化底蕴和精致典雅。

记者前期实地探营时就发现，2号线一期站内装修常用“水”与“路”元素结合抽象表达，体现海上丝绸之路的主题，让人眼前一亮。

在宁波火车站，车站中庭天花板区域采用围合式造型灯，交错安装，整体蓝色的效果展现出水的意境，与铁路宁波站设计的“水”元素概念相吻合，并表达出了阡陌交通、路路畅通的意思。

此外，相对于1号线列车的“海洋蓝”，2号线列车外观以“中国红”为主色，头型采用更为圆润的流线型头罩，列车车身的波浪形腰带，简洁生动，富有生命力。