

无偿献血年龄从55岁延长到60岁

我市献血人群扩大了50万人，献血量能否同时增加？

记者 叶海英

7月1日开始，我市无偿献血执行新规，献血者年龄从原来的55周岁延长至60周岁。55周岁以上的热心人士又可以献血了。献血人群的扩大，是否意味着献血量会增加，能在一定程度上缓解我市血源紧张的现状？血液质量会不会因此下降？

尚无55周岁以上的人献血

今年58周岁的慕国民大伯家住江北，是全国第一批无偿献血奉献奖金奖获得者，共献了6万多毫升的血液。2年前，56周岁的他因为年龄原因，只好停止献血。上周五，他听说献血者年龄放宽，马上打电话给市中心血站求证，并约好7月1日当天去献血。“我身体一直很好，完全可以多献几年血。”慕大伯显得十分兴奋和开心。

7月1日一早，慕大伯就坐公交车到达市二百旁的献血

车。遗憾的是，当时因为血压有点偏高，他最终没能献成。“我回去控制好血压后，再来献血。”他说。

7月1日起实施的新版《献血者健康检查要求》规定，既往无献血反应、符合健康检查要求的多次献血者，主动要求再次献血的，年龄可延长至60周岁。记者昨日从市中心血站了解到，新规实行2天，除了慕大伯外，目前还没有55周岁以上的人来献血。

献血人群扩大献血量能否增加

据市人口计生部门统计，我市户籍人口中，56周岁至60周岁的约有50万人。也就是说，7月1日后，我市可以参加无偿献血的人群扩大了50万人。献血人群的扩大是否意味着献血量的增加？

记者从市中心血站了解到，今年以来，参加无偿献血的献血者中，年龄为55周岁的，共有30人，今年他们共献了8400毫升的血量。如不实行新规，这30人都将会在明年停止献血的爱心举动。“这些献血者都是经常来献血的，年龄放

血液质量不会受影响

延长了年龄段，血液质量会不会下降？市献血办有关负责人对此表示否定，“不少国家或地区规定的献血者年龄都是18-65周岁，有的甚至不设上限。”例如，英国17-60周岁、加拿大18-65周岁、瑞士18-60周岁，美国大于17岁都可以献血。

据了解，修订前的《献血者健康检查要求》已实施10年。“献血55周岁的上限，将很多有条件献血的人拦在门外。”张娟银说，不过，不是所有55-60岁的人都可以去献，

宽后，他们中绝大部分都会继续献血，将在一定程度上缓解我市血源紧张局面。”市中心血站血源科主任张娟银说。

至于其他人会不会来献血，张娟银说，这个比较难说。“愿意献的，年轻时就来献血了，不大可能会挨到老了再来献血。”她猜测，因为家人需要用血而来献血的，可能会相对较多。“因为政策刚实施，多数人不知道，可能要等一两年后，这新政的效果才能体现出来。”

“既往无献血反应、符合健康检查要求”，这是前提，也是对献血者、用血者双方的负责。

张娟银说，对献血者的体检标准都是一样的，55周岁以上人群相对来说，身体不如年轻人，譬如，不少人会有高血脂、高胆固醇、高血压。在献血前体检时，医生会仔细询问献血者的病史，最近一次的体检情况。三高人群则会马上委拒献血。在血样初筛时，如发现血液有异常，也不会采血。

相关链接

献血量新增300毫升一档 献血间隔时间也有变化

除了延长献血者年龄外，7月1日开始，全血单次献血量的标准和献血间隔也发生了变化。按照新版《献血者健康检查要求》规定，原来全血献血者每次可献400毫升或200毫升，新国标中新增了献300毫升这一项。即每次可献血400毫升，或者300毫升，或者200毫升。

新国标还规定，全血献血间隔仍为不少于6个月；而机采血小板时间间隔从以往的不少于4周，变为不少于2周，每年不大于24次，如因特殊配型需要，由医生批准，最短间隔时间不少于1周；单采血小板与全血献血间隔不少于4周；全血献血与单采血小板献血间隔时间变为不少于3个月。

新国标对女性献血者的健康要求更高了。譬如，血红蛋白测定方面，女性要≥115g/L才可以献血，而以前是≥110g/L就可以了。此外，对高危人群献血有了新约束。根据规定，高危献血者故意献血，造成传染病传播、流行的，要依法承担民事责任；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

学期刚结束 “小眼镜” 求诊忙



昨天，记者在宁波市眼科医院见到，因屈光不正来就诊的小患者扎堆。“原先平时只有200人，昨天因屈光不正来就诊的病人骤增至571人，都是期末考试结束后在家休息，家长带来配镜的学生。”市眼科医院验光室医生说。

据了解，目前受遗传、环境和不良看书、玩游戏习惯等影响，许多中小學生不同程度地患有近视和散光等眼疾。专家提示，关心孩子的视力健康外，一旦发现孩子的视力出现问题，要进行必要的视力检查，纠正假性近视，避免真性近视进一步加深，验光配镜一定要到正规的医院和眼镜店。

记者 龚国荣 通讯员 项盛

8月起全省高速公路 实行客车车型分类新标准 对私家车没有影响 旅游包车价格或上涨

本报讯（记者 吴明京 通讯员 姚林龙 史美罗 实习生 丁一飞） 记者昨天从市公路管理局和部分高速公路业主单位获悉，根据省交通运输厅、省物价局联合发出《关于调整完善全省高速公路客车车辆通行费车型分类事宜的通知》，8月1日起，调整完善全省高速公路客车车辆通行费车型分类标准。

原先浙江省的客运车辆分为三类，即20座以下为一类车（大多数私家车都在这个范围内），21至40座为二类车，41座以上为三类车，调整后变为，1至7座为一类车，8至19座为二类车，20座至39座为三类车，40座以上为四类车。新规定明确，在浙江省内，新的一类、二类按现行一类车收费，三类按现行二类车收费，四类车按现行三类车收费。而载货类汽车仍按计重收费，收费标准按相关规定执行。

这意味着，实行新的收费标准后，包括私家车在内，大部分的客车收费和原来一样，仅20座客车和40座客车收费标准有很大的增长。以一辆20座的客车走沪杭甬高速从宁波上到杭州下为例，目前的通行费是70元，而新标准后则收120元。

车型分类标准变了，通行费就不一样，这会不会导致客运班车票价上涨？宁波公运集团相关负责人说，整个公运集团目前20座、40座的客运车辆有60多辆，只占有客运车辆的一成左右，用来做客运班车比例很小。“20座、40座的客车主要还是以旅游包车为主，此次调整会对提升运营成本，旅游包车价格或许会水涨船高，但具体涨多少尚难以明确。”该负责人说。

市公路管理局方面表示，此次车型分类调整，是为了与上海、江苏等周边省市统一。按照计划，长三角区域浙江、上海、江苏、安徽、江西5省市高速公路不停车收费（ETC），联网推进到现在，碰到的一个重要问题就是各省市间车型分类不一样导致收费标准不统一，这次调整后有利于高速公路不停车收费的推进实施。据介绍，实施新的车型分类标准以后，浙江对20座、40座客车办理安装并使用不停车收费电子标签（ETC）的，将继续实行通行费优惠政策。