

新闻我发现 我有我爆料

欢迎参加“最佳爆料”评选

87777777

启动、熄火、倒车…… 大货车小区旁过夜惊扰居民

记者 沈之荃

昨天，家住江北阳光清晨小区的张女士向本报反映：“一到半夜，阳光清晨小区2期与3期之间的那条马路都会停满大货车，启动、熄火、倒车，一直有声音，吵死了，宝宝睡不好要哭，我们大人还要早起上班，严重影响了我们的生活。”

居民埋怨 | 大货车半夜来往吵死人

张女士家住阳光清晨3期，小区2期与3期之间有条马路，叫东盛街，张女士的房子就靠着这里。

张女士说，这些大货车都是晚上来，第二天一早才走，一晚上都有三四辆停在路边，最烦的是半夜，启动和停车时发出的声音很响，一响就能把大人吵醒，孩子则是大哭。这种状况已经持续半年之久。她猜测，这些半挂车不去停车场停放，可能是为了节省停车费。

司机诉苦 | 我们也不想停在这

昨天上午，记者来到了东盛街，因为是白天，只看到一辆大货车停在街边。车主姓高，江苏人，他说车子坏了，暂时停在这里进行修理。

对于为什么要把车停在这里，高师傅是这么解释的：“半年前，附近有处停车场拆了，别的停车场又车满为患，我们是想租也租不到，只能到处找地方停。”

“说我们为节省停车费停在这里，这个说法是不对的。说实话，我们也希望有个正规的地方停，东西丢了有人赔。不像现在，晚上得守在车上，又闷又热，还怕人家偷油偷电瓶。”

高师傅说，现在是货运淡季，两三天才能拉到一趟货，什么时候接到单子就什么时候出发，有时是早上，有时是半夜，“像公司一般早上7点装货，我们四点钟就得出发，我承认，货车发出的声音确实有点响。”

记者观察 | 禁行管理不到位

记者注意到，东盛街上设有一个道闸和路桩，街的一边是居民区，另一边是厂区。

道闸附近有个警示牌，由江北区人民政府和市交警支队设立，上面的内容显示，从2009年8月8日起，华业街、建业街、东盛街，24小时禁止一切0.8吨及以上货运机动车通行。按照这个规定，像高师傅这样的货车显然是不能驶入东盛街靠居民区一侧的。

可这类车辆为什么还是能进入呢？记者看到，道闸旁设有保安亭，保安负责管理此道闸。保安说：“他们就是夜里来停一下，第二天一早就走。下次不会再让他们进来了。”

江北孔浦街道白杨社区居委会吴主任说，因为阳光清晨小区附近有个石材市场，为防止大型货车借道小区附近的道路影响居民生活，2009年，政府在此地设立道闸和路桩，并派人进行管理。

“按照你说的这个情况，保安工作确实没做到位，我会跟相关负责单位联系，要求他们加强管理。”吴主任对记者说。

为两块石头付千元代价

记者 郑怡 通讯员 章宁银 任珂盛

司机小李怎么也没想到，两块普通的石头让他付出近千元的代价。

7月2日下午3点20分左右，小李开着一辆白色轻型货车从奉化送货到宁波，行驶到甬台温高速刚过姜山收费站2公里处时，车子突然爆胎了，直接停在了超车道上。

小李一面报警求助，一面到车上找三角警示牌，准备放到车辆后方示警。不想，因为保管不善，三角牌的支撑脚已经损坏了，没办法立起来。小李就在路边找了两块石头作为支撑，一前一后将三角警示牌夹住立在车道上以作示警。

没过多久，孙师傅驾驶一辆出租车经过此地，当时前方有两车挡住了他的视线，等他看到那三角警示牌时，准备靠右避让，但右侧还有其他车辆。孙师傅只能减速，但还是以每小时60公里的车速压过了那两块石头。只听“砰砰”几声，车子底盘被弹起的石头撞击了好几下。

那两块石头体积较大，导致孙师傅的出租车底盘受损严重，光修理费就需近千元。

民警现场查看后认为，三角警示牌不仅损坏，且摆放的警示距离不足150米，是小李未按规定设置警告标志引发了这个事故，需承担孙师傅近千元的修理费。



大货车撞了限高杆。

图片由龙兴村村民提供

村道限高杆屡屡被撞 原是重型车辆抄近道惹的祸

记者 张寅

鄞州五乡龙兴村的龙兴路是一条村级道路，为了减少大货车通行对村道和村民生活的影响，村道路口设置了限高杆。但是，几乎每隔几天，限高杆就会被撞一次。

昨天，龙兴村的村民给本报来电：“这回整个限高龙门架都被撞塌了，所幸没有伤到人，真不知道下次会怎么样？”就此，记者进行了实地调查。

村道限高杆屡屡被撞

龙兴村位于五乡通途路附近，村里的限高杆设置在村道路口通途路一侧。昨天中午，记者来到现场时发现，路口的限高杆已经不见了，一些重型车辆往来通行。记者在路口观察了5分钟，这段时间内，就有10多辆重型货车经过。每次经过，路面都有明显的震动。

路口附近有一处出租房，记者看到，屋外的一台空调外机挂在墙边，摇摇欲坠。

“大货车开过，这房子都会抖动，空调外机有几颗螺丝被震松了。”出租房里的两个外地姑娘告诉记

者，这几天，限高杆被撞坏后，抄近道的重型车辆又多了起来，每天经过的有上百辆，给她们的生活造成很大的影响。

有村民拍下了近期货车3次撞杆的照片：6月11日，一辆车牌号为浙B9A31挂的大货车，将限高杆撞得变了形。6月14日，一辆车牌号为皖N52003的泥头车硬闯时，车头被卡，车顶变形，限高杆再次受伤。6月30日早上6点15分，一辆环卫垃圾运输车撞上限高杆，整个限高龙门架被撞塌，限高杆被撞得七零八落。所幸没有伤到人。

重型车辆抄近道惹祸

龙兴村村委会徐主任告诉记者，龙兴路的限高杆之所以三天两头被撞，跟一些大型车辆抄近道有关。龙兴村属于五乡工业区，村里有很多企业，龙兴路西出口连接着通途路，大型车辆直接走这条路进入通途路，比在村里绕一圈再进入通途路，要少走约2公里。

徐主任说，龙兴路是村级公路，是村民集资修建的，在这几年大型车辆的通行下，已经破损不堪。不

仅如此，大型车辆的通行，还对道路两侧居民的生活造成影响。去年年底前，交警部门在龙兴路路口靠通途路一侧，设置了一道2.8米高的限高杆，禁止集卡车等重型车辆通行。没装限高杆前，通行集卡车、重型货车的有上百辆，安装限高杆后，集卡车不见了，但硬闯的大货车每天仍有20多辆，限高杆经常被撞。

将设置更醒目的提醒标志

针对这个问题，记者昨天还联系了邱隘交警中队，该中队冯队长说，龙兴村村道上的限高杆经常被撞的现象确实存在。

对有些村民提出的将限高杆降到2米，让重型货车彻底死心的想法，冯队长认为并不可行。他说，五乡工业区内有不少企业的员工班车都是面包车，这些

车辆的高度为2至2.8米。如果限高控制在2米，很多企业班车将无法进出。

对村民们反映的限高杆高度不降低，货车司机可能仍然会闯关的担忧，冯队长说，接下来，他们将在路口附近安装更加醒目的限高提醒标志。