

中心城区平均车速：12公里/小时

核心区约70%交叉口处于较为拥堵状态

记者 程旭辉 实习生 王凯艺 金璐 通讯员 叶建明

宁波城市交通日益拥堵，是近些年市民切身的体会。昨天，在市规划设计研究院主办的一场“交通沙龙”上，规划部门披露了一组调查得到的城市交通基础数据，同时提出宁波城市交通发展最迫切、最需要做的事情是：引导小汽车合理使用，推动公交发展，全面实施公交都市战略。

10年间车速慢了40% 最拥堵的路段相当于步行

“宁波中心城区的交通拥堵问题，在时间上和空间上都已经呈现蔓延趋势。”市规划设计研究院有关人士直言。统计数据显示，中心城区的平均车速，在2002年时还能达到20公里小时；而目前，已经下降至12公里小时，10年间降幅高达40%。核心区内——即由环城北路、中兴

路、萧甬铁路围成的区域，晚高峰时候，最拥堵的路段平均车速更是小于5公里小时，也就相当于步行的速度。同时，目前核心区交叉口高峰期的平均交通负荷度，已经达到0.93；约70%的交叉口都处于较为拥堵状态，过江通道和过铁路通道也基本达到饱和，极易发生拥堵。

小汽车数量增长迅猛

小汽车数量的迅猛增长和被滥用，被认为是宁波城区交通日益拥堵的主因。去年9月7日，宁波市第100万辆车上牌，成为国内第9个汽车保有量过百万的城市。统计显示，截至去年底，市六区范围内汽车保有量达到58.61万辆，其中私家车占比达30%；千人拥有量达到168辆。统计还显示，从2002年到2011年，市六区机动车保有量增长了4.6倍，私家车保有量增加了近9倍，日均机动车方式出行总量更是增长了24倍！这其中，有规划人士指出，私人机动化工具滥用情况严重：“举例而言，距离小于3公里的

出行，本应是慢行交通占据优势，但调查显示这个距离段小汽车出行比例却占到22.2%。相反，在大于8公里的出行中，反而是电动车出行占主导，其比例达到35.7%。”车多了，道路却跟不上。据统计，近10年间，市六区道路总长度仅增加了2.1倍，人均道路面积更只增加1.7倍。“道路供给的增加很难跟上需求的增长，单纯增加道路供给，已难以适应城市交通的发展。”规划人士说。此外，停车位建设也跟不上汽车数量的迅猛增长。截至去年底，市三区约有小汽车22.5万辆，而合法停车泊位却只有10.8万个。

公交出行对市民的吸引力持续下降

数据显示，近些年，相比小汽车出行，公交出行对市民的吸引力持续下降。统计表明，我市公交客运量已连续两年下降，下降幅度分别为1.73%、3.52%，降幅呈增大趋势。同时，公交对城市交通的分担率也停滞不前，由2002年的15.6%下降为2011年的13.3%。与此形成鲜明对比的是，小汽车出行比例却由10年前的5.1%，攀升至17.9%，并且仍有进一步提高的趋势。

此外，我市公交的运输效率还处于较低水平，公交车单车日客运量仅320人次。对比杭州、南京等城市日客运量500人次左右的水平，有较大差距。“宁波城市的发展只能采取集约化的公交导向型模式。”规划人士认为，宁波理想的交通模式，应当是以公共交通为一级主体，慢行交通为二级主体，私人汽车交通为补充。



洋学生夏令营学中国文化

学中文、绣十字绣、剪纸、画国画、做陶艺、制作孔明灯……昨天，宁波三中来了一批法国学生，在中国老师的指导下，兴趣盎然地和中国学生一起剪起了窗花。这些洋学生来自法国上诺曼底大区，在为期三周的中文体验夏令营时间内，他们将在丰富多彩的活动中体验中国传统文化的魅力。

记者 徐佳伟 摄

本月起全市将开展“学习时代楷模”活动

本报讯（记者 滕华）“最美教师”张丽莉、“最美司机”吴斌、“最美卫士”高铁成，他们都是平凡人谱写英雄事迹，被老百姓誉为“最美的中国人”。而在宁波，也有在特殊教育领域创造中国样本的刘佳芬、20年无怨无悔照顾亡友家人的方亚儿，他们都是当之无愧的“时代楷模”。

日前，我市召开“学习时代楷模”座谈会。记者从会上获悉，全市从本月开始将广泛组织开展“学习时代楷模·寻找身边榜样”活动，深入学习并大力弘扬先进模范人物的崇高精神。本报也已推出“崇德向善·见贤思齐·寻找身边的感动”专栏，以更广泛地挖掘、宣传普通群众在平凡生活中的道德风范，弘扬社会良心。

10万元投入可帮助1000名大学生

我市成立公益服务促进中心

记者 滕华 实习生 陈旻 通讯员 邓天武

昨日，由市民政局主管，市社会组织促进会和浙江大学公民社会研究中心联合主办的宁波市公益服务促进中心正式挂牌。有了这个“红娘”的撮合，我市将完美对接公益服务。在昨日的成立大会上，不少企事业单位都慕名而来，索取公益项目招标书，有几家单位甚至“下单”，签署了认购意向书。

10万元项目可激发500万元能量

陈海英是市慈善总会办公室副主任，昨天，她也来到新成立的公益服务促进中心，是为签订千名大学生助学济困公益活动项目的认购意向书。“以前一般意义上的助学，就是直接把钱发到学生手上，帮助他们学习、减轻生活负担。5000元钱相当于一名贫困大学生一年的生活费，500万最多只能资助1000人。”市民政局副局长、公益服务促进中心负责人许义平说。许义平在中心前期模拟运作中，就设计了专门针对高校贫困大学生的勤工助学项目。拿着这份计划书，陈海英仔仔细细地阅读了好几遍。里面详细说明了如何用10万元的投入，来帮助1000名贫困大学生实现勤工助学。计划书写道：专业社会组织和服务机构能为贫困大学生寻找勤工助学的机会。它们可以跟用人单位发生联系，这些用人单位可能在为找不到临时性、季节性的劳动力发愁，而作为贫困大学生勤工助学项目具体实施方的这家社会组织，可以把双方信息沟通起来，并为大学生临时用工提供信用保证。许义平给记者算了笔账：现在如果通过社会组织运作，只需10万元的运作成本就可以帮助1000名贫困大学生实现节假日的临时性就业，并保证每人每年的劳动收益达到5000元以上。“你说，这样的公益项目好不好？是不是‘四两拨千斤’了？”

还可为企业度身定制公益项目

“迪信通”是我市一家大型专业手机连锁店，企业老总许谷亮一直有意向参与公益活动，却苦于没有好的项目和方法。他说：“这笔爱心款，我们企业一直有预算，但到底怎么用出去，却很费脑子。”他表示，公益资金的去向和监管，是他最为看重的。许谷亮的困惑在公益服务促进中心得到了破解。具体说来，“迪信通”公司在门店内设立人数统计仪器，以每进一名顾客就产生一元的资助金额为基准，向市公益服务促进中心提供公益资金。等到一年或半年以后，积累到了10万元或20万元，有一定购买力了，再选择合适的公益项目进行认购。帮企业定制他们感兴趣的公益项目，这在宁波的公益领域是个创新。许义平说，“我们手头有两方的资源，一头是需要帮助的人或公益项目，等待资金来启动；另一头，是有资金实力的爱心企业、爱心人士，他们或许正在四处寻找合适的公益项目来传递爱心。”公益服务促进中心就像是“红娘”，帮他们牵线搭桥，最终成就“姻缘”。

知名高校硕博服务团抵甬开展见习

本报讯（记者 白蓓 实习生 任倩倩 通讯员 张旦旦）昨天，由50多名分别来自北京大学、上海交通大学、中国海洋大学和中国科学院硕博组成的2012硕博（宁波）服务团抵达宁波，将在宁波开始为期两个月左右的职业见习。在接下来的两个月时间内，他们将围绕海洋经济、总部经济、园区经济、旅游经济、生态环保、社会管理创新、企业转型升级、中小微企业发展等宁波经济社会发展重点领域，分赴宁波市发展和改革委员会、杭州湾新区、浙江围海控股集团有限公司、宁波银亿集团有限公司等20多家单位，开展理论研究、技术研发、成果转化、行政管理、企业管理等与研究生所学专业对口的见习活动，并为见习单位引才引智搭建合作平台。