



全球指数 (至昨日22:32)			
道琼斯	12769.20	↑	32.90
纳斯达克	2933.57	↑	1.80
英国富时	5669.20	↑	41.90
恒生指数	19396.36	↓	31.73
日经指数	8857.73	↓	39.15

人民币市场汇价 (7月10日)			
100美元	631.95人民币	100澳大利亚元	644.37人民币
100欧元	777.46人民币	100加拿大元	619.68人民币
100日元	7.9575人民币	100人民币	50.301林吉特
100港币	81.493人民币	100人民币	519.49卢布
100英镑	980.60人民币		



6月我市CPI同比上涨0.5%

涨幅创30个月以来新低

本报讯（记者 朱一丹） 国家统计局宁波调查队昨天发布了6月份我市居民消费价格指数（CPI）统计数据。数据显示，受之前价格翘尾因素以及新涨价因素的影响，6月我市居民消费价格指数同比上涨0.5%，涨幅比5月低1.2个百分点，创下30个月以来新低；环比下降0.7%，主要是食品价格受季节性因素的影响，降幅加大所致。

从同比来看，上月，我市居民消费价格的八大类商品和服务项目价格涨跌格局出现变化。其中医疗保健和个人用品类同比价格“由涨转跌”，使八大类价格构成由5月份的“六升二降”转为“五升三降”。值得关注的是，受猪肉和鲜菜等同比价格“由涨转跌”影响，食品价格涨幅继续走低，数据显示，上月食品类同比上涨2.8%，涨幅比上月缩小了4.8个百分点，其涨幅首次退至八大类的第2位，并创

30个月以来的新低。

此外，家庭设备用品及维修服务价格同比上涨4.0%，成为上月八大类中涨幅最大的类别。“家庭设备用品价格上涨包括很多原因，比如与前几年的原材料价格上涨有关。”国家统计局宁波调查队消费价格处处长童为群告诉记者，钢材等原材料价格上涨会引发家庭设备用品成本涨价，进而导致其出厂价和批发、零售价上涨。“原材料价格上涨引发的传导作用会有一个滞后性，因此前几年的原材料涨价如今才逐渐在家庭设备用品的价格上涨中体现出来，目前这种传导压力还在继续释放中。”童处长说，此外，像工厂人工成本、中介保姆费用等的增长也都会对家庭设备用品及维修服务价格上涨带来影响。

其他六大类中，烟酒及用品价格同比上涨2.6%、居住

价格同比上涨2.1%、衣着价格同比上涨1.7%、医疗保健和个人用品价格同比下降0.1%、交通和通信价格同比下降1.5%、娱乐教育文化用品及服务价格同比下降6.8%。

从环比来看，由于食品价格受季节性因素影响降幅加大等原因，6月份我市居民消费价格指数环比下降0.7%，环比降幅较5月份进一步扩大。

数据显示，上月我市食品类价格环比下降2.4%。其中，虾蟹类价格环比下降7.9%，降幅较大，导致水产品价格下降1.4%；受本地夏菜大量上市，并拉动其他蔬菜价格的走低，6月鲜菜价格环比下降12.9%；猪肉价格环比下降2.5%，使肉禽及其制品价格下降1.1%；随着本地西瓜等大量上市，鲜瓜果价格环比下降14.8%。此外，受鸡蛋价格大幅上涨影响，蛋类价格上涨5.6%。

相关新闻

上半年我市CPI同比上涨2.0%

本报讯（记者 朱一丹） 国家统计局宁波调查队昨天发布数据显示，上半年我市CPI延续了去年下半年以来逐月回落的趋势，比去年同期上涨2.0%，涨幅比一季度的同比上涨2.5%回落了0.5个百分点。

数据显示，上半年我市八大类商品和服务项目价格涨

跌结构出现明显变化，从一季度的“五升一平二降”改为“六升二降”。其中，食品类涨幅回落到一位数内，同比上涨8.4%，涨幅比一季度回落2.1个百分点；烟酒类同比上涨2.1%，涨幅比一季度扩大0.2个百分点；衣着类价格由降转升，同比上涨0.2%；家庭设备类同比上涨4.1%，涨幅

比一季度扩大0.3个百分点；医疗保健和个人用品类同比上涨1.3%，涨幅比一季度缩小1.2个百分点；居住类上涨1.6%，涨幅比一季度扩大0.3个百分点；娱乐教育文化用品及服务价格大幅下降，同比下降7.7%，降幅比一季度缩小0.4个百分点；交通通信类由平转降，同比下降0.4%。

上半年宁波新购车同比约减4000辆

业内分析：甬城车市渐趋饱和，购买力转弱

见习记者 张璟璟 通讯员 钟欣蔚 王珏昊

今年上半年甬城车市有些疲软。据市国税局统计，1至6月份，全市车购税入库14.77亿元，比上年同期减收1039万元。

疲软 新购车同比约减4000辆

统计数据显示，去年1至6月份购置税申报车数为92140辆，今年上半年完税车辆减少约4000辆。而今年一季度，车辆数和征税额都较去年同期有所增长，增幅分别为3.9%和9.2%。由此可见，进入第二季度，甬城车市疲软，销售情况下滑明显。

汽车购买力正在下降，亦在市场中得到印证。本市汽车销售业内人士称，今年以来，国内外经济不景气现象延续，全国汽车市场产销呈现疲软态势，甬城市场也不例外。尤其是进入第二季度，行情更为低迷。“上半年销量情况不乐观，同比下降了五六个百分点。”甬城一家上海大众4S店的市场总监称。

这位4S店的市场总监昨天正在嘉兴组织一场车友试驾体验活动。他告诉记者，去年车商的日子还大多比较好过。到了今年，仅为维持业绩，他们不得不动足脑筋。“优惠活动几乎月月有，像报价十几二十万元的一款车，让利有一万多元，可市场反应并不热络。”

与销量减少不同的是，平均单车计税价格上涨2.7%。宁波市汽车流通协会秘书长王琢明说，购车价格的增长反映了市民购车整体档次提升了。本地一宝马经销商的销售负责人告诉记者，豪华品牌产品线拉长了，加之降价优惠幅度大，很多车型价格亲民，也让消费者更青睐选购豪华车。车市普遍低迷的态势下，今年上半年，这家经销商的销售量较去年同期有所增长。

探因 业内称甬城车市渐趋饱和

针对今年上半年车市疲软现状，业内人士潘先生分析认为，除了经济环境不景气，购买力不足外，油价、停车等问题

也影响着市民购车欲望。此外，消费者对近期车市刺激政策出台的预期，也使一部分刚需持币待购。

而宁波市车辆购置税征收管理大厅有关负责人则认为，宁波经济发展相对较快，汽车消费已趋饱和，与汽车整车相关的生产和消费已有转弱端倪。该负责人同时分析指出，当前国内经济发展趋缓，也使得汽车整体消费需求下降。

宁波市汽车流通协会秘书长王琢明也指出，近年来，汽车保有量快速增长，去年宁波进入百万汽车城行列。“几年下来，刚性需求已经满足得差不多了。”他判断。

后市 短期难再见车市火爆场景

记者了解到，进入7月，车市低迷态势仍在继续。

对下半年的车市的状况，多位业内人士表示主要还得看经济环境。上述甬城一上海大众4S店的市场总监称，七八月份原本就是汽车销售淡季，加上目前的经济环境，他并不抱希望。他认为，眼下市场上大多数车型价格已经探底，调价空间变得越来越小，若单从价格方面考虑，消费者似乎没必要等待。

“行情不太好预见。”一家德系车4S店的销售负责人刘小姐称，8月份有国际汽车展，前期可能有部分消费力积蓄，若这部分潜力在展会期间释放，那对9月份以后的市场也会有影响，“况且展会收效如何，谁都不好说。”

宁波市汽车流通协会秘书长王琢明则认为，甬城车市很难再现前几年的火爆场景了。“以后就是改善型需求了。消费者会比较理性，不急于换车，不太受补贴、税收优惠等政策影响。”王同时分析认为，相较中心城区的销售增幅收窄，周边县市区以及农村区域将会是汽车消费的新动力。另外，随着车辆数饱和，车辆更换周期缩短，二手车市场将会逐渐热起来。



上半年我市举办的一次车展上的情景。 记者 张峰 摄

链接

据记者从宁波市车管所了解到，相关统计显示，截至今年6月底，全市机动车保有量182.15万，其中汽车保有量已经达到115.16万。