

2000吨上海废弃油经加工后将成飞机燃料 废弃油“上天”能否消灭地沟油“上桌”

让中国消费者闻之色变的地沟油在别人眼里却可以“飞上天”。7月中旬左右，2000吨产自上海的废弃油就将开始它们的“飞天之旅”，在通过报关等手续后，这些油将被荷兰航空的技术人员加工成航空生物煤油，供飞机使用。

废弃油变身航空燃油上天的消息迅速引起网民关注，“地沟油”变“航空油”到底靠不靠谱？中国公司是否具有完整“变油”技术？废弃油“上天”能否阻击地沟油“上桌”？

►上海绿铭环保科技股份有限公司的技术人员在展示餐饮废油的提纯加工过程样品。



质疑一

废弃油“飞上天”靠谱吗？

上海市食品安全委员会办公室相关负责人介绍，废弃油中含有大量的动物油脂，这些油脂在经过提纯、化学反应等特殊处理后，可以加工成为0号生物柴油，这一工艺在上海中器、绿铭等企业均可完成；进一步处理后，可使其燃烧值等指标达到飞机燃料油的标准，生产成为航空生物煤油。

据悉，上海绿铭环保科技股份有限公司已与荷兰皇家航空签订战略合作协议。绿铭将为荷兰皇家航空提供由废弃油转化成的“0号生物柴油”1万多吨，不久后第一批油即将发货，经过荷兰公司的技术再处理后变为航空生物煤油，供飞机使用。

荷兰航空旗下的某生物燃油公司的董事、总经理德克先生在接受记者采访时介绍，从去年开始荷兰方面已经在中国积极寻找废弃油原材料的供应，且对来自中国很多样品进行了测试，测试结果非常满意。目前公司主要关注中国的大中型城市，这些城市的人口比较多、食用油消费量大，废弃油的产量也相对较多。除了中国，公司还从北美以及欧洲其他国家进口废弃油原材料。

而荷兰航空并不是唯一一家将废弃油“飞上天”的公司。公开资料显示，早在2008年，英国已有航空公司尝试将动物油脂转化为航空燃油，并进行了试航；2011年，英国汤姆森航空公司也尝试将飞机其中一个引擎中的燃料，改变成废弃油处理成的燃料油，实现了试航成功；2012年6月，荷兰航空的“废弃油”航班也开始执飞洲际航线。

质疑二

中国飞机为何不能“喝”“地沟飞机油”？

中国公司炼地沟油为何不“喂”中国飞机？中国地沟油只能通过出口“上天”吗？是否因为炼油成本过高公司不愿干？还是技术问题？一时间，网民质疑声四起。

记者采访后发现，没有实现大规模推广，主要和三个方面原因有关：

其一，技术成熟度不够。德克介绍，从“0号生物柴油”到航空生物煤油需经过特殊工艺处理，这一步工艺要求较高。记者发现，目前我国已有不少环保公司能将废弃油处理成“0号生物柴油”供船舶、汽车等作为燃料油使用，但将“0号生物柴油”升级为可供飞机直接使用的航空生物煤油，技术并不成熟。

质疑三

“上天”消灭“上桌”，能否实现？

网友纷纷说，如果废弃油都“上天”了，能实现大规模推广，岂不是地沟再无油可捞？到那时，地沟油就真的能消失无踪影。

专家认为，为了让废弃油“上天”而非“上桌”，政府和企业可以做的还有很多。最关键的就是从源头上管控，保障正规生物柴油转化企业的原料供应。近段时间以来，上海、北京等地纷纷开始了新尝试。例如，对废弃油的产生和回收进行“全程监控”，在餐馆后厨安装摄像头，为储油桶装上GPS设备等，借以减少废弃油“入地沟”再“上桌”的可能性。

其二，转化成本较高。目前来看废弃油“上天”尚处于试验阶段，因成本过高而没有大规模推广。德克介绍，航空生物煤油的燃烧值和普通燃油基本相同，但生产成本较高，此前一直为传统燃油的三倍左右；现如今公司进口大量的废弃油原料，和合作方共同努力降低成本，但成本也仍在传统燃油之上。

其三，原料不足。“有了纯熟的技术，也难以让废弃油大量‘上天’。”绿铭执行总裁张英文表示，在很多城市，与“无本万利”的收油“游击队”相比，生物柴油处置企业收购原料的价格不具备吸引力，因此一些小餐饮企业将废弃油纷纷倒卖给了“游击队”最终回流餐桌，正规企业反而“吃不饱”。

同时，网友说，应借鉴国外经验，出台更多的相关政策法规来打击地沟油的非法收购，让“游击队”不敢收油。此外，还可以给予生物质燃料企业更多的支持和补贴。企业能够降低成本，就能提高从餐饮单位收购废弃油的价格，与“游击队”打起价格战。

张英文表示，公司打算先与国际上相关企业合作，提供废弃油原料，进行利润分成；等到时机成熟时，就可以形成一个合资企业，将技术引进国内。“我们估计在今年国庆前后引进这样的技术，到时国内航空公司也能购买并直接使用我们的油了。”

图文均据新华社

高温开盘不怕“热” 中基·理想城3小时劲销80%

7月5日,是中基·理想城开盘的日子。

烈日当空,室外最高温度高达39摄氏度。可是就在这炎热天,大中午就有数十组客户赶到中基·理想城现场营销中心,在这里排队等待晚上6点30分的开盘。

即使顶着大太阳,即使汗流浹背也坚持守候,只为抢到心仪中的好房子。6点30分,中基理想城准时开盘,到场购房者超千人,当晚3小时即热销80%!

逆市之下,中基理想城的开盘,何以再现如此火爆的场面呢?

“有宁波第一高楼品质为证,我们相信开发商的品质!”

2011年宁波第一高楼商会·国贸大厦的落成,让中基地产一举跃升为城市品质地产的践行者。第一高楼超凡的建筑立面、超高的营建品质、先进的楼宇设施……这些直观的品质积淀,在宁波市场上显然已经得到了高度认可,而中基理想城更是第一高楼的超越之作。因此,开发商品质的口碑效应是热销当仁不让的一大功臣。

“万达联盛旁的好地段,自住投资两相宜!”

地段,地段,还是地段,中基理想城正处鄞州万达联盛旁,地段繁华,生活配套齐全。菜场、银行、超市就在家门口。想出门? 20几条公交线路任你行! 想购物? 万达/联盛两大广场任你逛? 想散步? 千亩鄞州公园/中央湿地公园任你选! 想去天一? 广德湖北路直通解放南路! 还有规划轻轨5号线站点仅离家100米,这样的好地段,热销自然不足为奇!

“不光品质好,还赠送4大低碳智能家居系统!”

现在的城市污染尤为严重,儿童哮喘、过敏等都是由于长期处于高污染环境而导致。面对人性绿色关怀,中基地产总是快人一步! 耗巨资引进意大利著名品牌DADAHOME,中央新风系统、中央吸尘系统、中央空调系统、逆六层太阳能热水系统的前沿应用,

为业主营造了舒适洁净的家居环境。选择理想城,不仅是为家人选择了一所好房子,更为家人选择了健康的生活环境!

“就喜欢这里的户型,3房朝南,得房率还高!”

中基理想城的户型规划更是从人性关怀出发,以大面宽,多超南的户型设计,多角度考量生活舒适度,户户无遮挡,家家好采光。尤其是2号楼的B2户型更是赢得了客户的热烈追捧,剩余房源不多,敬请把握!

降息“减负”,刚需置业正当时!

据悉,央行决定7月6日起即下调金融机构人名币存贷款基准利率,这也是一个月时间第二次降息。受此利好,刚需购房者置业成本得到“减负”。而均价15000元/平方米的中基理想城,本就彰显高性价比,此时出手或许正是时候。

(余三军)



B2户型(位于2-25F)

三室两厅一厨两卫/建筑面积约139m²

奢阔三层,约10.8米墅级大面宽,全明通透,周正紧凑双入户设计,玄关彰显气派,每一种都让归家充满情调;敞亮客厅与阳台相连,阳光弥漫,纵览一城繁华与璀璨;L型厨房设计,连接功能阳台,净污分离,操作简便;独立餐厅空间,让美食与美景时刻相伴,全家温馨用餐;卧室朝南,格局方正,主卧呈套房设计,带独立卫浴。

南部商务区 鸿安大厦接待中心 盛大开业

7月6日下午,宁波整个南部商务区一片喜庆,在众人翘盼之中,鸿安大厦接待中心正式对外开放,鄞州区相关领导,宁波鸿安置业董事长陈信权、总经理杨甬江、副总经理张舒,宁波百易房地产总经理王军辉等共计200多人出席了这次活动盛典,共同见证了项目揭幕的耀眼时刻。

宁波南部商务区是鄞州区发展总部经济、有效集聚资金和人气的重大项目,被宁波市列入“中提升”战略发展区块之一,总用地面积约1平方公里,总建筑面积约300万平方米,总投资200多亿元,目前南部商务区一期已经吸引了近2万商务人士在此办公。鸿安大厦是南部商务区一期最后一幢即将推出的国际高端写字楼,107米摩天商务聚合体,外形靓丽,方正空间。

鸿安大厦接待中心开业当天,吸引了众多客户的关注,现场客户更是表达了对鸿安大厦的位置、规划设计、立面、硬件配套等的高度认可,大部分客户都非常看好宁波南部商务区的未来发展以及鸿安大厦作为南部商务区核心的价值潜力,仅开业当天下午数个小时,即出现客户纷纷认购的现象。

高标准、高品位、准现房!鸿安大厦主楼单层面积仅1100平方米,拥有6部原装进口西子电梯、三星VRV中央空调、全落地中空幕墙、挑高10米景观大堂。此次,鸿安大厦推出6-22层的高标准写字楼,面积200-1100平方米,预计销售均价为11500元/平方米。鸿安大厦,南部商务区一期最后尊席,家族地标,错过就不再拥有。

徐益霞