

# 大桥今晚合龙

## 丹城车程缩至35分钟



在象山港大桥合龙前一天，大桥只剩下最后一个“豁口”。



释疑

### 为什么选择在晚上合龙？

根据安排，今天开始，最后一片钢箱梁缓缓起吊至指定位置，到晚上9点，大桥完成最后一个钢箱梁节段焊接。

之所以选择在晚上合龙，宁波市高等级公路建设指挥部王百林副指挥告诉记者，因为桥梁主体材料为钢筋和混凝土结构，桥梁合龙时，由于钢梁受气温影响会热胀冷缩，在气温不同时，合龙口宽度也会随之变化。一天中，最高温和最低温的情况下，合龙口的宽度差别很大。晚上7点到9点，气温相对较低，这时对桥梁施工来说，比较适合合龙。

纪事

### 18年梦想将成真

1994年12月16日，象山县政府根据《宁波市公路网总体规划》及《象山港港口群和岸线布局规划》，提出并委托交通部公路规划设计院承担象山丹城—宁波公路及象山港海湾大桥工程预可行性研究报告的编制工作。

2003年初，象山县委县政府提出建设象山港大桥及接线工程。同年11月，建立了由县委主要领导为组长的象山港大桥筹建工作领导小组，并抽调专门人员组成象山港大桥筹建指挥部。2004年4月，宁波市成立了由市

政府领导为组长的象山港大桥及接线工程建设领导小组，并抽调专门人员组成办公室，与象山港大桥筹建指挥部合署办公，开展工程的前期工作。

在这之后，前期工作稳步推进。2006年2月20日，国家发展和改革委员会发文（发改交运〔2006〕292号）批复，同意建设宁波象山港大桥及接线工程。

拿到批复之后，建设部门立即筹备相关事宜。2008年12月30日，象山港大桥及接线工程隆重开工。



### 本能进化体 系统进化论

智能、过瘾、加速度！  
机甲狂飙进化！

出行、卖萌、出手、滑倒防在脚下。  
如何一击即中？

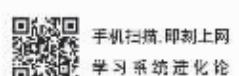
别克 来自上海通用汽车

800-820-2020或400-620-2020 [www.buick.com.cn](http://www.buick.com.cn)

#### 智驱豹·君威GS突破性搭载FlexRide自适应驾驶系统,改写驾控定律

FlexRide自适应驾驶系统,整合CDC全时主动式稳定系统、变速箱、油门踏板、Magnasteer助力转向系统以及ESC/TCS电子控制,清晰识别11种行驶工况,自动记忆驾驶风格,并提供标准、舒适、运动三种模式,打造三车合一的超凡驾驶体验!即刻搜索“学习FlexRide自适应驾驶系统”,让进化潜移默化。

智驱体验价: **28.39万** [学习FlexRide](#) | [Search](#)



**BIP**  
别克·智能驾驶体系