

“我们创造了象山港速度”

昨晚9点大桥顺利合龙



象山港大桥顺利合龙，建设者们难掩兴奋之情。 记者 龚国荣 摄

本报讯（记者 吴明京 通讯员 徐清炜） 昨晚9点，随着一声令下，数名施工人员将象山港大桥最后一箱梁的焊接部分完成。工程监理人员验收之后，确认焊接成功。象山港上顿时鞭炮齐鸣、礼花竞放。原本被大桥“豁口” 隔断的施工人员跨过焊接部位，或握手或紧紧拥抱在了一起。

至此，从5月28日起先后经历了南主塔次边跨、南边跨、北主塔次边跨、北边跨合龙的象山港大桥，终于实现了主跨的顺利合龙，全桥实现了真正意义上的“贯通”。

早在前天晚上7点40分，大桥最后一箱梁就已经从海面上起吊。因为要牢牢控制精度，从海面到桥面60多米的这段路走得特别慢，以一分钟一米左右的速度缓缓上升。经过不停地定位、调整，到了昨天凌晨2点多，终于到达合龙区。当时，乍一看去，桥面已经“通”了，但实际还有焊接等工序尚未完成。

负责合龙的中交二公局副总经理、中交二公局象山港大桥项目部总经理文德安告诉记者，前天晚上7点40分是涨潮期，利于起吊，昨天凌晨2点多是最好的就位期，而昨晚9点是最好的焊接时间，大桥是钢筋混凝土结构，热胀冷缩，上述时间点的选择对于精度的控制特别有利。为了保证精度，他们一直在监控温度的变化。

“我们创造了象山港速度。”文德安说，“在指挥部的协助下，我们从平台施工到合龙，只花了34个月的时间，而同类桥梁这些施工一般要4年，中间诞生了很多技术创新呢。”

象山港大桥合龙后，将进入桥面铺装、安全设施施工、风障安装以及机电设备安装阶段。到年底，象山港大桥及连接线将全面通车。

权威发布

车辆通行收费标准尚未制定

很多市民都在关心：象山港大桥年底通车后，车辆通行的收费标准是多少？

据记者了解，有关部门尚未制定大桥车辆通行收费标准；而一旦收费标准制定，则需要等待省政府的批复才能最终确定。

象山港大桥及连接线工程通车后将属于全省高速公路网的一部分。按照高速公路通车运营的惯例，新建高速公路收费标准往往要在正式通车前7天左右，才能获得省政府批复，然后全省各高速公路收费站开始更新数据。只有所有收费站都更新了数据，才能通车收费。

宁波到象山客运班线将整合

在今年年初的全市交通铁路工作会议上，市交通委主任劳可军曾表示，以象山港大桥年底开通为契机，积极推进象山方向班线整合改造。

记者昨天从相关部门了解到，大桥开通后，宁波到象山的班线确实将进行整合，具体的整合意见正在制定中。

建设者说

吊梁工朱明合：两年多来只在春节休息过

中交二公局象山港大桥项目部的朱明合，昨天在合龙现场忙乎。这位来自山东菏泽的汉子，是大桥合龙的吊梁工。“来这里两年多，大桥终于要合龙了，真的很开心。”朱明合说。

刚来象山港大桥时，朱明合做的是塔柱部分的施工。他告诉记者，两年多来，最大的困难不是技术问题，而是

天气。“夏天天气太热，桥面上温度能达到50多摄氏度。”朱明合说。

来象山港大桥施工两年多，朱明合只在每年春节休息过，不过他对造桥乐此不疲，“今后最大的愿望还是造桥，有桥造就好。象山港大桥造好之后将去港珠澳大桥，那里可能要造6年。”朱明合说。

中交二公局副总经理文德安：大桥桩基打到海底120米

中交二公局曾参建过苏通大桥、润扬大桥等。中交二公局副总经理、象山港大桥项目部总经理文德安告诉记者，他们公司参与的象山港大桥标段，是整座大桥建设中难度最大的部分。整个项目部2009年6月20日进驻现场，7月5日正式开工，3年的施工期里，最多的时候有800多工人。

象山港大桥与苏通大桥、润扬大桥等相比，有什么特

色？文德安说，最大的特色在于两点，一是外观非常漂亮，象山港大桥是斜拉桥，且南北主塔采用钻石型，白天看过去，很雄伟很飘逸，晚上灯光一打，钻石型桥塔显现，非常惹人注目；二是塔的基础施工难度非常大。每个承台有41根桩基，单根桩基直径3米，打到海底120米深，如此规模，在全国非常少见，从而保证了桥塔的牢固程度。

记者 吴明京 通讯员 徐清炜

礼花竞放，庆祝象山港大桥合龙。

记者 龚国荣 摄

