

黄牌货车频频违规驶上机场高架

影响行车安全还易损伤桥梁 交警部门将完善“电子警察”

记者 徐叶 实习生 陈柳莺

前天早上8点多，网友“BiweiYu”在微博上发布信息称，自己多次目睹大货车在机场高架快速路上行驶，场面十分吓人，希望交警部门能管一管。根据这名网友提供的线索，记者随即展开调查。

多位市民有惊心经历

前天上午，记者与网友“BiweiYu”取得联系。她告诉记者，自己是经由机场高架开车上班的，基本上每天都往返于鄞州石碶与海曙环城西路和丽园北路这一段。“高架桥上货车很多，几乎每天都有，无论是早上、中午还是晚上下班。”她说，机场高架上似乎没什么人在管理，摄像头也不拍，交通秩序显得有些混乱。

根据她几次所见，不少货车是从鄞州石碶方向上高架的，这些车大多“作风彪悍”，

黄牌货车上高架危害大

按照交警部门的规定，机场高架快速路全天24小时禁止行人、非机动车、黄色号牌载货汽车在机场路高架道路、通途路高架道路和匝道上通行。只有机场路地面道路以及与青林湾大桥连接的上、下行匝道，允许非机动车、载货汽车通行。

接到网友投诉后，记者几次到现场踩点，发现黄牌货车闯禁令多在早晚时段，且一些车为了避免被“电子警察”抓拍，甚至故意遮挡号牌，故意违法规避处罚的侥幸心理十分严重。

“除了交通安全问题外，这样的违法行为其实还会带来一系列的麻烦，如对高架桥本身也会造成难以预计的伤害。”昨天下午，

在上高架桥之前就会连着闯红灯，上桥之后自然开得很猛。

据记者了解，不少市民也有相似经历。市民沈小姐前天深夜驱车前往栎社国际机场接朋友，开到半路有一辆挂车从匝道口开上高架桥。“上桥速度非常快，差点把我的小车给挤翻了。”沈小姐心有余悸地说，在大车开过去的瞬间她还看到驾驶员将手伸出车窗，悠闲地弹着烟灰。

机场高架快速路的建设单位宁波绕城高速连接线建设有限公司工程部刘经理告诉记者，按照国家建设方面的标准，桥面最大荷载为55吨，照理说大型货车通行没问题，但往往闯禁令的黄牌货车还同时存在超载问题，有的甚至超重好几倍。

“部分黄牌货车驾驶人，还因常年在高速公路上行驶养成了在最右侧车道行驶的习惯。”刘经理解释说，高架桥的桥墩靠近内侧车道，相应承重能力也更强。超重的货车若在边缘长期行驶，会对高架桥的耐久性形成较大伤害。此外，黄牌货车也有不少装砂石的，掉落至高架桥面后很容易造成排水系统的“致命伤”。



尽管设置禁令标志，挂车还是肆无忌惮地开上了机场快速路。

道路情况特殊不容易查处

近日，交警方面也接到了不少市民的投诉，尽管负责管辖各路段的民警中队都抽调了专门人员成立了巡逻小分队，但对市民增加警力加强现场处罚的建议，交警部门还是感到比较为难。

“机场高架快速路与高速公路情况类似，但又不一样。”负责机场高架快速路北段的海曙交警大队民警表示，高架桥双向六车道，全长11公里没有红绿灯，车速非常快，与高速上行车类似，但又不像高速那样可以在收费站设

卡检查。他说，目前只能通过桥面巡逻及下桥匝道口守候待免的方式来查处，但这样查到违法车辆的几率比较低。

鄞州交警大队栎社中队也有类似的苦恼，他们同样不具备高速路查处违法行为的经验，除了巡逻检查外，很多时候依靠在机场高架快速路附近道路对大货车进行常规整治，从而提前震慑黄牌货车。

“就算增加警力，效果也不明显，要抓闯禁令车辆，还是得靠科技的力量。”海曙交警大队民警强调。

交警部门将完善“电子警察”

昨天，记者从市公安局交通警察局道路秩序处了解到，在机场高架快速路开通不久，7对上下行匝道都已经安装了新一代的“电子警察”，对多种违法行为进行抓拍。

道路秩序处罗警官介绍说，黄牌货车闯禁令被抓拍后，无论是本地牌照还是外地牌照，都将受到应有的处罚：罚款100元，记3分。他说，此前交通违法系统已全国联网，

就算在宁波违法的外地牌照货车不再成为“漏网之鱼”。

据记者了解，根据原定的交通设施安装进度，目前机场高架快速路主线上的交通设施也正在得到进一步完善，如新增的一部分“电子警察”很快就能调试完毕正式启用。这样，经由机场高架快速路主线道路直接偷溜上桥的黄牌货车也有了更严格的管制。

DS SPIRIT

DS新世代豪华品牌
登陆宁波 静待尊驾

忠于原创的DS品牌 将大胆的科技创新融合细腻与精湛的工艺 带来畅快轻盈的驾乘享受
而我们的创想不只在产品 更在于悉心入微的售前与售后
DS STORE经销商网络现已登陆中国 即刻莅临当地展厅 亲身体验DS的优雅与豪华
DS5·DS4 6月28日 耀动上市
DS3 第三季度 时尚登场

我想 我敢 我是DS
详情敬请登陆：www.ds.com.cn

www.ds.com.cn 400-650-5556 关注DS精神 weibo.com/dspirit

宁波通恒DS STORE城市展厅 宁波市江东区江南路1号 0574-87508555