

全市高速公路沿线要打扮打扮

重点是出口外广场环境

本报讯（记者 吴明京 通讯员 傅晓红 实习生 丁一飞） 高速公路沿线是一座城市的脸面。我市一些高速公路收费站出入口以及一些高架桥的桥下空间，“脏乱差”和“乱挤占”现象严重。记者昨天从市交通委获悉，《全市高速公路沿线综合整治实施意见》已经出台，我市将花两年时间，对高速公路沿线进行整治并“扮靓”。

甬台温高速北仑段，是整治的示范点。该段高速公路交通量大、货车集装箱卡车多。从去年下半年开始，甬台温高速北仑段启动了北仑界至北仑高速收费站段两侧环境整治、北仑高速收费站—庐山路路面拓宽及收费区域改造、北仑高速收费站—庐山路环境整治与景观提升。如今的甬台温高速北仑段比过去多了绿化，进出路也宽了。

市交通运输委相关人士介绍，按照市政府的安排，在甬台温高速北仑段试点示范的基础上，全市各县（市）区高速公路综合环境整治全面铺开，通过两年的努力，基本使全市高速公路沿线、出入口、桥下空间美观有序，打造一张“宁波入口”的形象名片。

此次整治项目包括：高速公路沿线及互通区环境整治、高速公路各出入口环境整治、高速公路所有高架桥的桥下空间环境整治。

列入整治的路段有：甬台温高速一期、甬台温高速二期、杭甬高速公路、杭州湾跨海大桥、杭州湾跨海大桥南接线、绕城高速西段、绕城高速东段，待整治长度约69.559公里，这些区域重点清理高速公路两侧商业广告牌，通过绿色

屏障，提升形象。

列入整治的高速公路出入口有：宁波东、北仑、宁波西、朝阳、保国寺、宁波段塘、蛟川、东钱湖、余姚、奉化、慈溪、庵东和宁海收费站。重点是高速公路出口外广场环境，规范设置小车临时停车位、环保生态厕所等。

列入整治的高速公路桥下空间有：甬台温一期、绕城东段、绕城西段等高速的高架桥下，共55个区域，整治长度约61.232公里。重点是结合周边条件绿化，设置公用养护管理等设施，包括市政环卫、园林、公路应急养护、救援基地等；结合当地规划，建设一批休闲公园场地、健身场所、交通道路、公交停车场场站等公共设施。对桥下违法建筑物进行拆除清理。

崇德向善 见贤思齐

寻找身边的感动

洪志伟：三年如一日背行动不便者上下车



洪志伟正在背老人下车。

记者 林诗舟 通讯员 毛敏尔 孙静 文/摄

人物名片

洪志伟 46岁，从事公交行业18年，2009年开始为宁波市公交总公司下属的永平公交13路司机。三年如一日背着腿脚不方便的乘客上下车而闻名，因每年夏天剃光头的形象深入人心，被常乘坐13路的老人们亲切地称为“光头儿子”。3年来，在运营服务过程中无超速、越站等违法违规行

口碑 他就像我们的亲生儿子

“领导呀，你们13路有个光头司机，麻烦一定要好好表扬一下。”三年来市公交总公司永平公交政工科负责人戴泽勤经常接到这样的电话和来访。许多乘客并不知道他的全名，但是光头的形象却已远近闻名。“问他，他总是憨笑摆摆手。”戴泽勤说，“如今他不剃光头了，但是老人们还是习惯叫他光头儿子。”

王女士就是来访感谢的其中一位。说起洪志伟，她的第一句就是：“我从没见过这么好的司机。”就在前几天，她85岁的父亲因为半月板磨损去市第九医院打针，上13路公交的时候，怎么都迈不开腿。“我正为难的时候，只见洪师傅二话没说，一把背起了我的父亲，把他安置在座位上，等他坐稳了，才转身去开车，下车时又主动过来再次把他背下了车。”

65岁的崔女士家就在13路终点站附近的广厦怡庭，说起洪志伟，她更是停不下嘴：“好几次背我下车，身边的

人都羡慕地说，你有个当司机的儿子真好。我说他不是我儿子，可就是没人相信。”而令她印象最深的一次，则是在下雨天，他照例背着她下了车，一脚踩在了车站旁的大水坑里，但他丝毫不顾自己弄湿了的鞋袜，而是转身去车里拿来了自己的伞。“他对我说，崔阿姨，撑着走吧，我怕你淋着。”

而经常往返于13路起点站和终点站的华阿姨则告诉记者，不赶的时候，她和一些老姐妹，甚至为了坐洪志伟的车而宁可等候几个班次。“像我们老年人，腿脚大多不太方便，每次他都耐心地等我们一个个坐稳了之后，才开始发车。”甚至有一回，她听到发车预告，可几十米的距离让她犹豫还赶不赶得上。结果抬头却见洪志伟一路小跑了过来，搀扶着她足足走了半分钟。上车时他还对她说：“下次不要着急，天热慢慢走，我会等在那里的。”

心声 我也会有老的一天

我只是在做一件特别普通的事，一件我愿意做也能够做到的事。等待几秒，并不是一种时间上的浪费，而是对老人的尊重和关怀。

我常想我的父母衣食住行里遇到这样那样的问题，而每一个坐我车子的老人，其实也都和我父母差不多。而且，我自己也会有老的那一天。

第一医院地下车库入口“限高1.6米”

许多车主去停车心里发麻

记者 沈之璠 王思勤 实习生 雷雨田

每次去宁波第一医院地下停车场停车，赵先生的心里就会发麻，让他发麻的不是什么可怕的东西，而是入口处一根标有“限高1.6米”的杆子。

许多车主开进去心里没底

昨天上午，记者来到市第一医院实地查看。在地下车库入口，确实横着一根杆子，杆子上方有一行字：限高1.6米。在医院停车场入口处的分流道，停车员正根据车型大小做分流指引：看到普通小轿车，他就引导对方往地下车库去；看到越野车或商务车，直接挥手让他们去地面找车位。

尽管有人引导，但小型汽车的车主在经过限高杆时，还是相当谨慎。记者在一旁看了20分钟，小型车辆经过限高杆时，离杆子约有20厘米的距离，如果车顶不带天线，都不会撞上去；不过许多车主在进入地下车库前显然心里没底，都会摇下车窗向停车管理员询问：“能过去吗？不会撞到吧？”停车管理员只好一遍遍重复：“开进去吧，没事。”

原来是机械车位条件所限

停车管理员告诉记者，设置限高杆与地下停车场的机械车位有关。

据了解，由于地处市中心，市第一医院多年来深受交通拥堵、停车难等问题困扰。今年3月，地下立体机械停车场投入使用后，这一窘况得到缓解。不过，也正因为是机械车位，受限于车位尺寸，长度超5米的汽车都停不了。

记者发现，所有的车位均为限宽1.85米，限高1.55米，限重2.0吨，然而车位的限长却并不相同，共分4档——4.6米、4.7米、4.8米和5米。

一位停车管理员告诉记者，地下车库共有200多个车位，越野车、宝马535、别克君越、奥迪A6等车身超5米的都不得驶入：“有一次，一辆宝马535准备倒车入库，还没停进去，车顶就擦到了车位顶部，只好开出来。车顶上被划了两道，修了1800多元。”

对于市第一医院地下停车库入口的限高杆，市民赵先生说了自己的想法：“最好能在限高杆旁放置一个醒目的警示牌，提醒车主什么样的车辆不能进入；另外，限高杆不能往上提一提，因为许多车顶带天线的车辆经过时都会擦到。”

“流动少年宫”进社区



昨天，宁波市青少年宫“流动少年宫”进入月湖街道。30多名城区少儿与“小候鸟”一起跟老师学做“创意美工”。今年暑假期间，“流动少年宫”进社区活动共有17场。

记者 张柯