

7月1日至9月30日 “六条线”上违法行为将被严查

行人和非机动车闯红灯也要罚20元

记者 徐叶 通讯员 陆明光 周瑾 姚国栋 石奇峰 陈建辉

昨天上午，记者从市公安局交通警察局获悉，由于部分交通标线上的违法行为较为集中，从7月1日起至9月30日，我市交警部门将紧紧围绕“六条线”对道路交通秩序进行整顿，倡导市民文明出行。



红灯时，许多行人和非机动车经常越过停止线。

记者 徐佳伟/摄

六条线上违法多

“守线行动”涉及的主要是六条交通标线，它们分别是停止线、导向线、车位线、斑马线、网格线和禁行线。之所以上榜，是因为这些线上的违法行为比较多，给城市交通带来了较大影响。据交警部门统计数据显示，今年以来，市三区及鄞州区已查处上述线上违法行为21.4万余起。显然，线上的违法行为已成为不可忽视的问题。

详细数据表明，在这查处的21.4万余起交通违法中，机动车占了较大比例，而非机

闯红灯行为因小失大

“交通线其实是一条条生命线。”市公安局交通警察局杨副局长在接受采访时表示，因为不“守线”致人死伤的事故，给一个家庭留下了痛苦的阴影，即便结果没那么严重，也会大大影响一个城市的交通状况。除了随意变道、任意加塞、违章停车等问题外，在黄色网格线上停驻车辆也已成为常见的违法行为。而正是因为这些行为的存在，导致道路通行能力的大幅降低，由此诱发的车辆擦碰型小事故也大量增加。

小事故的增加，也必然导致一种“恶性

希望市民多多配合

据记者了解，此次交警部门开展的“守线行动”除了采取传统的教育、处罚等模式外，还通过优化各类设施、倡导相关单位加入的形式来推进。

如为了让市民在凉爽中等待红灯，交警方面采取了人性化的做法，在城区主要路口的非机动车道上设置“台灯式”的遮阳棚，最大限度提供遮阳面积，又减少原有遮阳棚多立柱给非机动车造成的通行影响。此外，还在遮阳棚上安装了交通宣传小喇叭，围绕文明出行的主题进行播报。

我市斑马线礼让活动已开展多年，但与

动车与行人违法也有增长之势。

就停止线而言，机动车违法占了2.1万余起，同比增加了63.7%；非机动车也有近7000起，同比增加了73.5%；行人违法涨幅最大，为1450起，是原来的2.5倍。机动车不按照导向线行驶的，有6.3万余起，同比增加64.2%。

部分数据下降，但依然数量不少。机动车网格线违法行为2700余起；机动车人行横道不让行2770起；机动车违停99097起；机动车闯禁行线16221起。

循环”。以江东交警大队为例，目前每天接到的报警电话300余个，而警队民警却只有六七十名，即便再科学地配置，他们的精力也将大量用于处理上述交通事故，用于优化交通组织的能力自然就削弱了。

而随着路面机动车、非机动车数量的不断增加，道路上发生事故的几率相应增加。与此同时，公共道路资源越来越紧张，停车位缺位更多，路面通行能力又多以单行组织等交通管制形式实施。再加上警力不可能同比增加，更放大了线上违法行为的影响力。

杭州等其他文明城市相比，私家车的让行率仍然不高。为此，交警部门联合市文明办、交通局、出租车协会等单位，继续深入礼让“斑马线”的活动，将出租车礼让行为与驾驶员考核进行挂钩。并通过两类驾驶员文明素质的提高来带动私家车驾驶人的礼让行为。

据记者了解，交警部门的“三个月”整治工作，主要是希望借此机会帮助市民养成良好的交通习惯，对线上的各项违法有再一次深刻的认知。而三个月之后，教育处罚还是会继续。

具体处罚措施

违法大类	违反“守线行动”类别	违法内容	违法记分	罚款金额
非机动车违法	违反停止线	非机动车不按照交通信号规定通行的	0	20
行人乘车人违法		行人违反交通信号通行的	0	20
机动车违法		机动车不按交通信号灯规定通行的	3	150
机动车违法	违反斑马线	遇行人正在通过人行横道时未停车让行的	2	100
机动车违法		行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路未避让的	2	100
机动车违法	违反禁行线	机动车违反禁令标志指示的	3	100
机动车违法	违反导向线	变更车道时影响正常行驶的机动车的	0	100
机动车违法		路口遇有交通阻塞时未依次等候的	2	100
机动车违法		机动车通过有灯控路口时，不按所需行进方向驶入导向车道的	2	100
机动车违法		遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的	2	200
机动车违法		通过路口向右转弯遇同车道内有车等候放行信号时，不依次停车等候的	2	200
机动车违法		遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，在人行横道、网状线区域内停车等候的	0	100
机动车违法	违反车位线	不按规定临时停车影响其他车辆和行人通行的	0	150
机动车违法		不按规定停放影响其他车辆和行人通行的	0	150
机动车违法		机动车违反规定停放、临时停车且驾驶人不在现场或驾驶人虽在现场拒绝立即驶离,妨碍其它车辆、行人通行的	0	200

铁路宁波东站昨大面积列车晚点

以温福、厦门方向动车居多

本报讯（记者 吴明京 实习生 丁一飞 孔艺桦）“世上最可悲的事情不是在检票口看着车开走，而是发现除了你错过的车是准时的，其他都是晚点的。”这是昨天中午11点多，一位微博网友“三小姐Lilian”发出的感叹。昨天，铁路宁波东站很多列车发生晚点情况，包括“三小姐Lilian”在内的不少旅客用微博发起了牢骚。

据了解，大面积列车晚点现象出现在昨天上午10点半到下午2点半。昨天中午11点，记者来到铁路宁波东站，从宁波出发的D3104次晚点24分钟；D3113次晚点83分钟；D5587次晚点44分钟；D3213次晚点69分钟，而到达的K1219次南昌到宁波晚点38分钟；Z9北京到宁波晚点144分钟……粗略数数，包括进站出发在内，动车、普快、特快共有15趟列车出现不同程度的晚点，以上海开往温福、厦门方向的

动车居多。

昨天下午3点，记者再次来到铁路宁波东站，晚点的列车只有2趟了——D3207次上海虹桥到厦门北，晚点约44分钟；D5451次合肥到温州南，晚点约33分钟。昨天下午5点左右，列车运行基本恢复正常。

铁路宁波东站工作人员说，按照规定，车站给晚点1小时以上的旅客发放了面包和矿泉水，并为旅客免费办理改签、退票手续。此次众多列车晚点的原因，铁路宁波东站方面表示他们也不知情，只是根据上级调度命令开行列车和组织旅客。

近期，铁路频频发生列车晚点现象，上海铁路局宁波车务段相关负责人表示，7月13日的甬温线列车大面积晚点，是由于铁路乐清站设备故障所致，其他列车晚点原因并不清楚，也未接到上级铁路部门的解释命令。

