免费通行致不堪重负

南京长江大桥暴雨后现百余坑洞

市民呼吁降低其他过江“成本”

近日有关连续暴雨令南京长江大桥“很受伤”的消息引发关注。记者现场调查发现，南京长江大桥确实因为前段时间暴雨出现桥面损坏情况，桥面上大大小小的坑洞估计有近百个。

管理部门称，大桥长期免费通行致超负荷使用和长期无法彻底修缮是造成这一问题的主要原因，南京市民呼吁，降低其他过江方法“成本”为大桥减负。

这是7月17日拍摄的南京长江大桥桥面出现的坑。**新华社发**

南京长江大桥因暴雨而“受伤”

记者17日在大桥上看到，桥面上确有不少大大小小的坑洞，或呈圆形或呈长形，其中损坏严重的地方有半米左右。从桥面的水泥沥青颜色深浅可以看出，大桥桥面已经有过多次修补，目前桥面上的坑洞不少正位于修补过的痕迹之上。不少司机在行驶中都小心避让或减速通过这些坑洞，坑洞的存在确实成为隐患。

上海铁路局南京桥工段路桥科工程师朱斌在接受采访时坦言，这些坑洞的出现确实和前段时间的暴雨有关。他说：“暴雨后水流不畅，桥面积水，路面浸泡以后，个别地段由于基础的破损，造成沥青混凝土松散，然后经过车轮的碾压，就出现这些个坑洞。此外高温也会造成沥青变软，碾压后容易出现损坏。”

朱斌解释说：“如果是小雨的话，我们在雨过之后，第二天只要天晴，用现成的沥青冷料，就可以对一些比较小的坑洞进行一个应急的填覆。但是连续的下雨，比如一下三四天雨，那我们填上去也没用。”

不过他同时称，经过调查，坑洞并没有媒体报的那么多，目前看也就几十个左右。

大桥年年修，治标不治本

记者了解到，自2002年进行建成以来首次大修工程后，南京长江大桥近年来几乎每年都要进行维修工作，2011年10月，还进行了建成开通以来的首次全封闭检测。但有关专家认为，虽然大桥年年都在修，但每年的修补都仅限于“治标”，并未真正“治本”。

朱斌告诉记者，从根本原因看，南京长江大桥长期超负荷运转，桥梁一些基础垫层部分需要彻底修理，而目前的维修更多是在表面进行修复，因此出现年年修，年年损坏的情况。

据了解，南京长江大桥建成时，设计流量是每天7000多辆，而现在每天过往大桥的车辆达到7万到8万辆，大桥早已不堪重负。虽然目前大桥有一些限行措施，但一些重型车仍给桥梁带来不小压力。朱斌说：“目前主要是一些重型车对桥面损坏较大，从坑洞分布看，重型车走的外侧车道坑洞很多，小车走的内侧就很少。”

对于目前桥面上的坑洞，大桥管理部门表示于17日晚就开始维修，计划用3–4天时间修补这些坑洞。朱斌表示，要想修大桥的基础垫层部分，就必须封桥。但由于长江大桥目前还是主干道，也是交通要道，所以暂时还做不到。

免费通行，导致大桥超负荷

南京长江大桥是长江上第一座由我国自行设计建造的双层式铁路、公路两用桥梁，1968年正式通车。这座大桥很长一段时间以来都是南京的地标性建筑，为大江南北经济的发展做出了重大贡献，时至今日也仍是南京过江的主要通道之一。

近年来随着南京二桥、三桥、四桥和过江隧道等工程逐渐完工，南京长江大桥过江主通道的地位逐渐降低，再加上桥梁已经使用了40多年，整体质量虽十分过硬，却也进入了维修期。为减轻大桥压力，在二桥等工程建成后，南京长江大桥陆续推出外地号牌限行等一系列措施，以减少大桥车流量，但即便如此，目前大桥车流量仍远超负荷。

其实，关于南京长江大桥将“封桥”大修的传闻近年来时有发生，但考虑到这座大桥对城市居民出行的重要性，南京一直没有采取这一方法。对此很多南京市民表示，长痛不如短痛，希望政府在做好备用方案的前提下，对大桥来一次彻底检修。

同时，要想彻底解决大桥维修难题，南京市民提出降低大桥负荷才是真正的治本之途。家住江北的市民余江说：“大家都走大桥，主要还是因为大桥免费，是不是政府可以为我们老百姓稍稍降低其他过江方法的‘成本’，我想这样才是为大桥减负最有效的手段。” **据新华社电**

风湿骨病 选鸿茅药酒

——风湿骨病拖不得 拖成重症更难过

风湿骨病拖不得
拖成重症更难过

[illegible]

中老年人多是肾虚不足，肾气亏虚。风寒湿邪乘虚侵入体内，痹阻经络，关节，久年久之则会气血不通，经络不通。

治疗风寒湿邪，不仅要祛风、除湿、散寒、[illegible]；还要舒经通络、补益气血，治养筋脉，而[illegible]医[illegible]，[illegible]，治疗风寒湿邪[illegible]酒[illegible]中治疗，这才是治病根本！

鸿茅药酒[illegible]，[illegible]，[illegible]，