

“贵族猪”每餐吃螺旋藻和茉莉花猪肉一斤售价高达398元 天价猪肉堪比“唐僧肉” 网友直呼吃不起

“难道吃了螺旋藻的猪摇身一变成了‘唐僧’？”近日,一种名为“藻花香猪”的海南有机猪肉悄然出现在北京市场,其最贵的“梅肉”(上肩肉)每斤售价高达398元,令众多网民叹为观止,戏称只有“唐僧肉”才配得上如此天价。“天价猪肉”究竟贵在哪,要卖给谁?记者就此进行了采访调查。

▶在“藻花香猪”海南有机猪肉北京门店里,“全国首家吃螺旋藻长大的生态猪”的广告牌张贴在墙上(7月18日摄)。

天价“藻花香猪”现身北京市场

“传说有一只名叫‘藻花香猪’的混血猪,清晨在《费加罗的婚礼》中醒来,每餐都要吃螺旋藻和清香的茉莉花!小猪每天在‘空调房’里吸着负离子氧、去天然果林散步、去猪运动场跑步……”近日,一则关于“藻花香猪”的微博在网络流传,迅速成为网民热议的话题。

据了解,这种产自海南省澄迈县的生态有机猪肉“藻花香猪”已于14日正式进入北京市场,设立全国首家直营店。“藻花香猪”最贵的“梅肉”每斤售价达398元,最便宜的“尾块骨”也卖到38元一斤,比北京市场上十几元一斤的普通猪肉贵出数倍。各地网民直呼,“如此天价猪肉,实在吃不起”。

不少网友更把这些香猪称作“史上最惬意的小猪”。网友冠儒岚说:“这猪一个月伙食费多少钱啊?国宝大熊猫估计都没这个待遇。”

也有部分网友对猪肉的营养价值和销售去向提出了质疑。一位北京网友提出质疑:“这么贵的肉,还以为是唐僧肉,一天的工资也买不起一斤肉,究竟都卖给了谁?”

“天价猪肉”礼盒竟然销售很旺

记者18日下午走访了这家位于北京京深海鲜市场的直营店。店面位于海鲜市场西门南侧一楼,面积并不大,只有十几平方米。一进门的冷柜里摆满了各种真空包装的猪肉,红色包

装袋上写着“含DHA,低胆固醇,无药物残留,重金属含量低”等字样,但产品包装上并没有贴价签。

“我们的‘藻花香猪’每天吃一斤新鲜的螺旋藻,吹空调,每头猪享受的空间是一般养猪场的10倍。”店内服务员李思瑶热情地向记者介绍。据她介绍,这家店14日才正式开张,她来上班不到一周。

当被问及销售情况如何时,李思瑶表示,开业以来一共卖了几十个礼盒,零售有一些,但并不多,猪肉的主要客户并非普通百姓,而是高端酒店、会所和一些经介绍来的客户。据了解,目前“藻花香猪”在北京地区卖的礼盒为10斤装,售价1600元。李思瑶告诉记者,18日傍晚店里刚刚卖掉20个礼盒,买者是通过朋友介绍来的客户。

猪肉价格为何这么贵?记者18日拨打海南鼎盛祥实业有限公司的客服电话,一位自称销售人员的张先生向记者解释了猪肉成本。

张先生表示,首先“藻花香猪”的猪种不同。香猪是从英国引进的巴克夏猪种和海南本地黑猪、五指山的野猪杂交而成,口感和市面上的普通白猪不同。其次,“藻花香猪”的生长周期是一年一年半,养殖周期很长,不像普通猪三四个月就上市了。此外,香猪的饲料以螺旋藻为主,也提高了成本,目前“构花藻虫茶有机浓缩饲料”已获得国家发明专利。

张先生还说,公司对“藻花香猪”的养殖环境格外讲究,“猪场会定时定点放莫扎特的《魔笛》等曲目。猪和人一样有时候会烦躁,听了音乐以后心情好,长肉量就会慢慢提升。”

“唐僧肉”与普通猪肉营养成分区别不大

市面上十几元一斤的普通猪肉和高价有机猪肉真有那么大差别吗?天价猪肉究竟贵在哪?记者就此采访了相关农业专家。专家表示,除了口感外,“天价猪肉”和普通猪肉在营养成分上区别不大。

“猪肉的营养成分主要看蛋白质,此外还包括脂肪、碳水化合物、维生素、矿物质等,不论怎么个养法,有机猪肉和普通猪肉的营养成分差异并不大,只是有机猪肉的口感更好。”中国农业大学食品科学与营养工程学院副教授李兴民说。

中南大学公共卫生学院营养系教授黄忆明认为,有机猪肉和普通猪肉营养成分区别很小,但由于一些高端的有机猪肉不使用兽药,动物体内的药物残留确实会少一些。

既然营养成分差别不大,为什么有机的“藻花香猪”能卖到如此高的价格?李兴民认为,有机猪肉价格高确实有一定道理。首先,有机猪肉采取散养方式,经常运动造成猪消耗的能量提高了,散养猪的生长速度比圈养的猪更慢,这在一定程度上降低了猪的产出周期。其次,散养猪需要更大的养殖场,土地和人工管理成本必然增加。此外,有机饲料的选用很大程度拉高了养殖成本,例如喂普通玉米和有机玉米的成本可能相差近10倍。

“如果严格按照国家目前的有机食品标准,有机食品至少要卖到同类普通食品的5到10倍才有可能盈利。假如普通猪肉10元一斤,那么有机猪肉至少要卖到50至100元才可能赚回成本。”李兴民说。

据新华社电

民航局局长：40%航班晚点与航空公司有关

去年航班延误,航空公司的原因占了将近40%;到2020年,我国航班正常率将提高到80%以上。

国新办昨日就《国务院关于促进民航业发展的若干意见》情况在京举行新闻发布会,中国民航局局长李家祥作上述表示。

超八成人口 100公里内能享受航空服务

未来二三十年,内地民航业仍处于发展的黄金期,不过整体看来目前内地机场建设和发展不能很好地满足经济社会发展与行业快速发展的需求,机场数量不足,密度不足,布局不合理及容量和功能不足。《意见》要求未来加快机场规划和建设,力争到2020年航空服务覆盖全国89%的人口。

另外,根据“十二五”综合交通运输体系规划,预计

航班延误 航空公司原因占40%

李家祥承认,“去年(航班正常率)不是很高,这是个客观现实。”李家祥说,民航局对去年航班延误问题也进行了具体的调研,航空公司的原因占了将近40%,流量的原因大约占了27%,其他方面的原因包括天气等。

李家祥分析,去年航班正常性比前年甚至有所下降,中国民航机场改扩建工程比较多是一个重要原因。

就春秋航空“黑名单”事件 李家祥称公司可自主经营

由于春秋航空的航班延误,哈尔滨的刘女士4月份的时候索赔了200元,但6月28日她再次预订春秋航空机票时,发现其被列入春秋航空的“暂无能力服务旅客名单”,也就是俗称的“黑名单”。

19日,春秋航空回复称,如果旅客不能认同春秋航空的服务条款,那就请旅客乘坐其他航空公司航班。

记者针对此事件进行提问,李家祥进行了回应。

热点
回应

至“十二五”末建成运输机场230个左右,全国80%以上人口在直线距离100公里内能够享受航空服务。

在机场建设方面,将按照适度超前量力而行的原则,进一步加大资金支持力度,重点建设北京新机场,扩建上海浦东、广州机场,培育北京、上海、广州大型国际航空枢纽,适时改扩建省会干线机场,增强机场运输能力。

“十二五”期间将有101个机场进行改扩建,这种改扩建也对航班的正常性带来了不小的影响。

李家祥表示,民航局正在研究,通过积极的政策和引导,来促进航空公司作为运营主体在保证航班正常性当中的主体作用,关键提高运营质量,同时也协调好其他有关方面,使我们的航班正常性有所改善。

他说,航空公司是经营的主体,《公司法》规定公司有自主经营权,中国民航总局的职责是宏观调控,政策支持,安全监管。这次事件反映的是旅客和航空公司的关系处理问题。对此,民航总局要引导航空公司提高服务质量,提高旅客的满意度。同时也希望乘客能够依法合规恰当地维护自己的权利。

综合《新民晚报》、《法制晚报》报道

江苏扬州发生4.9级地震 目前尚无人员伤亡报告

据央视报道 据中国地震台网测定,北京时间7月20日20时11分在江苏省扬州高邮市、宝应县交界(北纬33.0,东经119.6)发生4.9级地震,震源深度5公里。江苏多地地震感明显,南京震感强烈。

扬州市副市长、高邮市市委书记丁一表示,目前没有任何人员伤亡和财产损失报告,群众情绪平稳。扬州市地震局副局长李凤如表示,通过地震震级判断,近期不会发生超过4.8级的余震。

网传深圳“5·26”肇事车辆再次上路 交警方面予以否认

本已平息的深圳“5·26”交通肇事事件,最近再起波澜。有网友发帖质疑,本应扣押在车场的肇事车辆却离奇于6月27日再次超速违章。深圳交警回应称肇事车辆并没有上路,只是交通事故录入日期延迟了一个月。

今年5月26日凌晨3时许,侯某驾驶的红色跑车在深圳市滨海大道由东往西方向行驶至侨城东路段时,与同方向行驶的两辆出租车发生碰撞,造成其中一辆比亚迪出租车起火,车内3人当场死亡。侯某被以涉嫌危险驾驶罪、交通肇事罪刑事拘留。其间,曾有网友质疑侯某为真正的肇事者顶包,但深圳交警连续出示监控录像等证据,打消了社会上的猜疑。

一波刚平,一波又起。7月17日上午,网友“网眼八分斋”发帖称,肇事车辆竟然在6月27日继续飙车超速违章。该帖还附有照片,为深圳交警网站查询结果的截图,显示6月27日肇事车辆因未按规定悬挂车牌和超速,两次分别被处罚6000元和3000元。

面对网民的质疑,深圳交警在新浪微博回应,否认肇事车辆在事故后再次上路,解释说,“鉴于肇事车辆粤BG077R在事故发生时有未挂车牌和超速的违法行为,6月26日,福田交警大队对侯依法作出‘未按规定悬挂车牌和速度超过100%以上’的处理,分别处罚6000元、3000元,并到拘留所找侯签名确认,6月27日录入电脑系统。肇事车辆依然扣留在福田大队扣车场。”

据新华社电