

京城特大暴雨致190万人受灾

已发现37人遇难，其中25人溺亡，22人确定身份



7月21日，暴雨中出现严重积水的安立路立水桥路段。



积水清除后畅通的同一地段，浸泡车辆正等待救援。

22日18时30分，北京市防汛指挥部副指挥长潘安君说，7月21日中午至22日凌晨的特大暴雨已致北京约190万人受灾，37人死亡。

据介绍，北京市受灾面积为1.6万平方公里，受灾人口约190万人，其中房山区80万人。截至22日18时许，共转移群众65933人，其中房山区转移20990人。道路桥梁多处受损，主要积水道路63处，路面塌方31处；民房多处倒塌，平房漏雨1105间/次，楼房漏雨191栋，雨水进屋736间，地下室倒灌70处；几百辆汽车损失严重。

潘安君说，全市最大降雨点房山区河北镇为460毫米，接近500年一遇。

大暴雨已导致37人遇难 3人抢险救灾中牺牲

北京市政府新闻办22时40分通报，截至22日17时，北京市境内共发现因暴雨死亡37人。

据通报，死亡的37人中，溺水死亡25人，房屋倒塌致死6人，雷击致死1人，触电死亡5人。目前，死者已有22人确定身份，其余15人正在确认中。

21日，北京市平均降水量170毫米，为自1951年以来有完整气象记录最大降水量。其中，最大降雨点房山区河北镇达到460毫米。暴雨引发房山地区山洪暴发，拒马河上游洪峰下泄。

北京急救中心介绍，21日20时53分，急救中心接到求援电话，石景山区古城大街广电中心门前，2名女青年坠

人工地的坑中，由于积水较深，急救人员将她们捞上来后，1人呼吸已十分微弱，被送往附近医院抢救，另外1人伤情不重。

北京急救中心介绍，21日22时14分，北京急救中心接到求援电话，丰台区五里店南里14号楼地下室发生雨水灌注，急救中心救援人员到达现场后参与救援，把地下室的水排完后发现1名女性死者。此外，广渠门桥下被淹男子被急救送往医院后不幸身亡。

在抢险救灾中，房山区韩村河镇副镇长高大辉、燕山公安局向阳派出所所长李方洪、密云县大城子镇镇长李建民因公牺牲。

城区积水全面排除 部分地区采取应急供电措施

22日6时，北京城区的积水已经全面排除，生活生产已经基本恢复正常。目前，房山区、门头沟区、怀柔区等受灾严重地区正全力做好善后工作：一是做好被转移群众的食物、饮水等供应，配备充足的应急物资；二是做好消毒防疫工作；三是严查可能发生地质灾害的隐患地带，尤其是在建工地、排水设施、中小河道、山区泥石流易发区等重点部位，防范次生灾害；四是做好死伤人员的善后工作；五是为下一步住房等恢复重建做好统计工作等。

北京市电力公司相关负责人22日晚接受采访时表

示，暴雨对首都供电设施造成较大影响，截至当天21时左右，尚有部分地区供电设备受损，现已采取应急供电措施。

据介绍，截至22日21时，房山磁家务110千伏站、角湾配电室（地下）被水淹没，角湾小区地下室曾经积水深1米左右，一度造成磁家务地区6000余户居民，东城区角湾地区4000余户居民停电，经过供电公司应急抢修队伍的全力抢修，已经有发电车在以上地区提供应急用电，基本可以满足居民应急需求。但是受暴雨影响，供电设备的正常运行时间暂时无法确定。

首都机场航班恢复正常

昨日北京首都机场航班已恢复正常起降。航站楼内，仍有大量旅客滞留，但秩序良好。

首都机场各航空公司昨天均提前开始办理值机手续。21日大面积航班延误期间，商业和餐饮店面全部24小时营业，开放所有退改签柜台。夜间三个航站楼内滞留旅客共约1600人，首都机场为旅客发放了毛毯、饮用水等物品。

为了服务广大旅客，及时通报相关信息，首都机场通过大屏幕向楼内旅客循环播放雷雨天气宣传片、实时气象雷达图、滚动提示信息；同时还通过网站、官方微博、电台、电视等各种形式，不间断地第一时间将航班信息、天气信息、运营状况对外发布，方便旅客合理安排出行。

京港澳高速仍无法通行



7月22日，京港澳高速出京方向积水断路，消防人员仍在加紧抢险。

从北京市交通部门获悉，北京市有关部门抽调各力量正在对京港澳高速公路出京方向17.5公里处的积水进行排水作业，由于积水量大，作业时间长，预计今日京港澳高速仍然无法通行。当地市民可选择乘坐轨道交通房山线、9号线等公共交通出行。同时，地面公交将增加接驳车辆和车次。

外地驾车进出京者，可绕行京港澳高速周边道路行驶，具体绕行路线可关注有关出行提示。

京广铁路已抢通 京原铁路抢修中

从北京铁路局获悉，昨日10时30分，因水害受阻的京广线列车经铁路机构全力抢修，已恢复通行。京原线仍在火速抢修中。

当日，强降雨致京原线多处发生山体滑坡、泥石流淹埋铁路线。其中，王安镇至浮图峪间3处发生大量泥石流滑落，淹埋线路。目前铁路职工、部队官兵和工程局1300多人正在全力抢修。受此影响，京原线部分旅客列车改道经张家口、大同迂回运行。

图文均据新华社

特写

10万人危急关头参与救助

“这哪是在开车，明明是在开船。”北京市民袁鑫21日晚被困在车上。21日晚，他在西南四环回家的路上“倍感煎熬”。他说：“我在车里特别紧张，一直在想熄火了怎么办。水最深的地方齐车窗户。前面是浪、后面是浪，旁边的车一过，一人高的大浪就掀了过来。”

21日晚，京城63处主要路段出现严重积水，可用“骇人”形容。记者在北京市西三环莲宝路附近看到，过马路的人们都在齐腰深的水中前行。而立水桥城铁南侧的积水更是形成了一个10米宽见方的天然“游泳池”。北京从二环到四环，多座下凹式立交桥区出现积水，交通被迫中断。不少司机纷纷放弃小汽车，前往附近的地铁站转乘地铁。受降雨影响，首都机场500余架次航班延误或取消，滞留旅客达到8万人。

在无情的雨水背后是投入抢险的10万名干部群众，是网民自发前往机场接人的车队，是雨夜里背起孩子、女人过马路的年轻人，是那位奋勇救助群众直

至牺牲的派出所所长……

大雨中，既有紧急揪心的时刻，也有温暖感人的细节。21日晚，海淀区北太平桥下，当马路上的井盖被水压冲开，多名环卫工人守护着井盖子，用身体发出警告，保障车辆和行人安全。也有很多北京人一夜无眠，自觉地参与到救援中。

安定门桥附近，前有水、后有浪，车辆已经堵了200米远，一位年轻的男士主动背起身边的孩子、女士，将他们送过马路；一个饭馆里的小男孩一直站在没过膝盖的水里，告诉路人有个井盖被顶起来了；一位80多岁的老太太给北京电台打电话诉说她心里的感动，她拄着拐杖站在风雨中，一位陌生人将她送到了家……

北京市应急委21日夜间迅即召开电视电话会议，部署强降雨天气应对工作。北京市委市政府强调，各区县、各部门要抓住重点和关键环节，毫不懈怠地应对这场强降雨带来的险情和灾害，确保城市平稳运行，确保人民群众生命财产安全。