

气象预警发布渠道少 排水系统升级难

61年最强暴雨暴露城市应急管理能力软肋



21日白天至22日凌晨，北京城遭遇自1951年有气象记录以来最凶猛、最持久的一次强暴雨。这场暴雨给北京市民和政府以巨大考验，危急关头干部群众表现出来的“责任如山”“守望相助”，体现出首善之区官员民众良好的道德素质，但同时也暴露出城市应急管理能力、防汛能力需要进一步提升。

五次预警连发，应急配套暴软肋

记者采访中，一位市民说：“说句公道话，面对此次几十年不遇的大雨，城市公共设施硬件出问题可以理解，但‘软件’也有问题，灾情发生前后的人工预警和应急预案还有提升的空间。”

21日一天内，北京市气象部门连发5个预警，暴雨级别从蓝色预警上升到橙色预警。然而多数网民表示，并不了解不同灾害预警分级的具体含义，且气象部门发布预警渠道过少，网民呼吁政府发布重大灾害预警时，可通过短信方式送达所有市民，此外还应该给灾害涉及

排水管网有欠账，“逢涝必瘫”待改变

作为一个现代化大都市，一次降雨，10人死亡，城市多个区域交通陷入瘫痪；大雨到来前，各单位都有应急预案，但仍然暴露出一些问题。

下雨前，北京市防汛办表示，北京城区90座下凹式立交桥已建立“一桥一预案”，排水、交通、电力等部门，根据桥体的规模、道路结构，制定个性化方案，力保暴雨中立立交桥排水通畅，不积水。然而，事实证明，在强大的暴雨面前，多处立交桥下出现严重积水。21日晚，一男子开车行至东二环广渠门桥下，被雨水困在车中，救出来送往医院后死亡。

北京市防汛抗旱指挥部办公室总工程师王毅曾介绍，2000年，北京市建成区面积仅700多平方公里，2010年已达近1400平方公里。目前，仅天安门广场和奥林匹克公园附近的排水管线能达到5年一遇的排水标准，北京市市

范围内的手机用户发短信，提醒居民尽量减少外出等。

21日晚部分区域地面公交系统瘫痪，不少人纷纷转向附近的地铁站转乘地铁。然而21日20时许，通往首都机场的地铁机场线因雨水没过地铁感应板，造成地铁列车失去动力，导致东直门站至T3航站楼列车停运。

与此同时，首都机场21日500多架航班取消或延误，导致8万多名旅客滞留。多位滞留机场的网民在微博中反映，首都机场打车难，出租车奇缺，机场大巴候车处积压旅客上千人。

政雨水管网大部分是按照1至3年一遇的标准建设的，也就是能够适应每小时36毫米至45毫米的降雨。

中科院院士、中国水科院水资源所所长王浩说，城市快速发展使地下空间不断被占据，难以满足排水系统升级不说，还分属在市政、排水、环保、电力、通讯等不同部门，还没有一个统一协调的机构统一规划、建设，当务之急是明确责任，整合力量，改建排水管网。

暴雨带来的影响并没有随着雨过天晴而逐渐淡出人们视野。专家指出，城市是一个庞大的系统，灾害到来考验着城市管理者的智慧。目前，我国城市公共安全的预警信息仍待加强，综合减灾应急处置要改变有而不专、多而不实的状况，要关注城市的内在品质。

据新华社电

“这一夜，我们目睹美与丑” 网民热议北京暴雨中的人情冷暖

在为公安、交警、消防队员、排水和电力工人、急救医务人员等千千万万基层工作者和热心市民的全力抗灾、忘我奉献、积极救援所感动的同时，不少网友也对某些出租车司机漫天要价、一些被淹车辆被贴罚单、个别“名人微博”幸灾乐祸等举动深感心寒。一夜暴雨，让人们看到了城市的美与丑。

部分出租车司机“趁雨打劫”

暴雨中的爱心车队令人心暖流涌动，但也不乏有人“借雨发财”。多位网友在微博中抱怨出租车司机、酒店漫天要价，天灾面前看出人情冷暖。

网民“信王军”说：“昨晚的北京，因一场暴雨引发了不少人大发天灾财，大家一起谴责三元桥某旅馆昨晚抬价到2160元一晚，就因为机场大巴只到三元桥。出租车从机场到城里400元，还有不少因昨天暴雨而被‘遗弃’在路边的车被贴上了罚单。”

“拦了好几辆车，无数闪烁着‘空车’的出租车飞驰而过。那些大发暴雨财的出租车司机，从国贸到三元桥20元的打车费硬是要100元才走，还大言不惭地说多少年你才被这么黑一次，相当无语……”网友“马琳”说。

据多位网民反映，在暴雨危机时刻，首都机场高速的收费站秩序井然。“昨晚很多私家车主自发前往接旅客，但机场高速收费站雨水已经淹没半个轮胎，车辆大排长龙，停在那儿随时都有熄火危险！可是他们仍在一丝不苟地收费！收费！”一位网友反映。

不少网民指出，在凶猛无情的暴雨面前，北京的交通管理缺了点人情味儿。

个别“名人微博”幸灾乐祸

北京大学中文系教授孔庆东的一句微博“孔和尚出门看热闹，喜看首都成泽国”，因为其无耻地幸灾乐祸，招来网民骂声一片。

北京市民陈新培说，自己最初只是抱着看热闹的心态在微博转发各种“海景图”，当后来看到越来越多被困在机场、火车和山区的人发出的求助，他和求助者一样感到担心和焦急，非常希望能帮他们渡过难关，内心中真善美的一面瞬间被一条条微博转发点亮了。

专家指出，从市民网上转发求助信息到北京市防汛、气象、交警、公安等各部门在官方微博中作出积极回应，派人救援，官民在微博中的密切联系在这次暴雨救援中起到了巨大作用，让很多被困人员转危为安。

作家赵楚表示，在政府救援人力尚未赶到时，微博互动而来的志愿救助热潮已经到来。互联网时代正改变着一个城市传统的防汛应对方式，并在危急时刻表现出对“正能量”令人动容、强大的感染力。

据新华社电

相关新闻

北海公园明代团城位处暴雨中心却无一例积水报告

记者22日获悉，身处暴雨中心的北海团城却无一例积水报告。无论下多么大的雨，在这个城池上，都会雨过地皮湿，很快就渗流得千干净净，地面只略显潮湿，而秘密就在地面铺设的青砖和地下的涵洞中。距今已近600年的一套明朝建成的古代集雨排水工程，目前仍在团城“服役”。

团城坐落在北海公园南门的西侧，圆形的城墙高高耸立，将团城围得像铁桶一样严严实实。在团城高于地面4.6米，周长只有276米的城墙外却找不到一个泄水口，地面也没有排水明沟。但无论雨下得有多大，在团城上只是雨过地皮湿不会产生径流。

2001年，团城里的古树“白袍将军”生病，专家为其诊治找病根时，偶然发现了这套古代先进的排水系统。专家通过实验发现，在团城上即使遇到一次降水量

达到18毫米的大雨，地面上也不会形成径流。

据悉，团城上的青砖造型很特别，上大小呈倒梯形，同时具有很强的吸水性，每块砖就像一个微型水库一样。下雨天，雨水会通过青砖和缝隙流入到地下。若遇到大雨或连续降雨时，多余的雨水便会借北高南低的走势流入到石质的水眼中。

团城上有11个这样的水眼分布在古树周围，并且每个水眼的下部都有一个竖井，竖井与竖井之间有涵洞相连。涵洞高度在80厘米-150厘米之间，同样是用青砖建成的。多余的雨水到了涵洞以后储存起来，形成一条地下“暗河”。

水眼除了有渗水及排水功能外，还可降低树根附近的水位，使土壤中的水分适宜树木生长。

据人民网