

8月1日起长三角高速联网不停车收费

到今年底，全市ETC专用车道将达到28个

本报讯（记者 吴明京 通讯员 褚惠强 实习生 丁一飞 孔艺桦） 下月起，长三角高速公路不停车收费（简称ETC）系统将全面联网，安装有ETC电子标签的车辆快速通行于上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西的高速公路的ETC专用通道，省去停车缴费的麻烦。

ETC即电子不停车收费系统。要实现不停车收费，需要车辆和收费站两方面“配合”：车辆安装有ETC电子标签，收费站需要专门的ETC专用通道。据介绍，单辆车走ETC通道，要比走人工收费通道快3—5倍。

长三角地区车辆高速通行费统一的想法由来已久，但基于浙江省客车收费标准与周边省份不一，因此收费互联互通迟迟没有实现。8月1日起，我省实施新的高速公路客车车辆

通行费车型分类标准，新标准将使浙江的车型分类标准与国家交通运输部规定标准一致，也就实现了与上海、江苏、安徽、江西等周边省市统一。

由于车型分类调整，市公路局相关负责人表示，7座以下安装了ETC电子标签的客车（包括5座的私家车），由于车型分类仍为一类车，8月1日互联互通后，可实现无障碍通行，但7座以上已安装ETC电子标签的客车，除32至39座卧铺车外，须到宁波高速ETC服务处（江东区世纪大道1111号）更新信息，才能在长三角各ETC车道间自由通行。

据统计，我市目前安装ETC电子标签的车辆达14533辆，其中个人用户9000多辆，单位用户5000多辆。其中，受此次高速公路客车车辆通行费车型分类标准调整影响，需要更新

数据的7座以上车辆达1250多辆。对此，我市公路部门对客运企业采取了上门集中办理的方法，目前已上门办理了近500辆。

记者了解到，省交通运输厅和省物价局制定了优惠政策：目前，单辆客车新安装一套ETC设备，仍享受政府补贴价即175元，办理后车主可享受3%的高速通行费优惠。

截至本月，由我市管辖的33个高速公路收费站中，已有24个收费站建成ETC系统，均为“一进一出”的专用车道。今年还将开通牟山、大隐、宁海北（西店）、宁海南（岔路）4个收费站的ETC专用车道。

ETC电子标签只针对客车，货车是计重收费，ETC车道目前无称重设备，所以无法使用电子标签，不能走ETC专用车道。



南苑街成了一条通往城西的大通道。 王勇 摄

海曙打通今年第一条“断头路”

南苑街从南苑小区往西延伸到西湖花园

本报讯（记者 程旭辉 实习生 王凯艺 金璐） 昨天来自海曙区住建局的消息说，去年底开工的该区“断头路”之一南苑街西延，已经通过工程初步验收——这是海曙区今年打通的第一条“断头路”。

南苑街西延东起环城西路、西至通达路，全长1150米，是今年海曙区计划打通的全部8条“断头路”中最长的一条。在该道路建成后，南苑街即从现在的南苑小

区门口，往西一直延伸到西湖花园门口；在环城南路正在建设高架快速路的当前，它可为周边居民提供一条替代通道。

截至目前，中心城区今年内计划打通的22条“断头路”，已有3条竣工通车。此前，位于江北的莱茵堡北侧路（双东路—育才路），以及沟通鄞州和海曙的解放南路延伸（长丰桥—堇山路），先后打通。

梅堰路完成拆迁

本报讯（记者 程旭辉） 市政前期办昨天传来消息，中心城区今年内计划打通的“断头路”中长度最长的梅堰路，在搬迁、腾空、拆除最后两家非住宅后，宣告完成全部拆迁任务。

位于在建孔浦安置房小区和江北区第二实验小学、“塞纳丽景”小区等中间，且和329国道平行的梅堰路，南起环城北路、北至北外环路，含7座小桥，全长4093米；工程建设标准为城市主干道，由市、区按“五五”

比例共同出资建设。

该项目建设共需拆迁集体土地住宅77户、集体土地非住宅5家，房屋总建筑面积约3.65万平方米。

梅堰路通车后，一方面有利于分流环城北路、329国道的车流，也方便市民经北外环去上海或舟山；另一方面，还有助于周边夏家、河东、河西、畝里塘等村的开发，使这个处于湾头、镇海新城等城市功能区块围合中的区域，尽早融入城市版图。

上半年我市引进人才4.74万

海外归国人员增幅较大 非公企业引才继续增长

本报讯（记者 成良田 实习生 金麟 通讯员 任社） 记者昨天从宁波市人力资源和社会保障局获悉，今年上半年，我市各级机关、企事业单位共引进人才4.74万人，全市人才总量达到113.85万人。

市人社局相关人员介绍说，由于省外大中专毕业生减幅较大，上半年我市总体引才规模缩减，比去年同期减少2726人，减幅为5.4%。不过，今年上半年我市在职工人才、海外留学生和省内外大中专毕业生依然保持稳步增长态势。

据介绍，在整体引才规模缩减的情况下，我市利用优惠的政策优势，发挥科研院所、高校、留创园等引才平台的主体作用，海外归国人员增幅较大。据统计，上半年引进海外归国人员480人，比去年同期增加200人，增幅为71.4%，居各类引进人才首位。此外，上半年引进的人才中，省外在职人才11458人，基本与去年上半年持平；省内在职人才10144人，较去年同期增加751人。

去年上半年，省外人才还是人才引进的主要增长点，不过，今年在宁波经济形式总体良好，压力趋大的环境下，受生活成本上涨影响，省外大中专毕业生只有5092人，较去年同期减幅较大。这也是今年引才规模缩减的主要原因。

从引进人才的学历职称看，今年上半年引进人才中，博士（后）研究生124人，硕士研究生1659人，本科生20170人，大专及以下25514人；正高职称39人，副高职称320人，中级职称1550人，初级职称2156人；高级技师32人，技师396人，高级工290人。与去年相比，高学历、高职称、高技能人才引进速度放缓。

据统计，今年上半年引进人才中，到行政机关243人，到事业单位1947人，到国有企业2089人，到非公企业41664人。数据显示，到行政机关、事业单位、国有企业的人数与去年相比都在减少，而非公企业则增加了3466人，同比增加9.1%，这表明非公企业的引才主体地位进一步加强。

