

杭甬铁路客运专线余慈站现雏形

全线铁轨已经铺毕 初步计划年底通车



余慈站站台顶棚外幕墙正在施工。

记者 吴明京 摄

本报讯(记者 吴明京 通讯员 李新民 实习生 丁一飞) 杭甬铁路客运专线(又称杭甬高铁)是宁波人家门口的第一条高铁,6月6日,全线铁轨已经铺设完毕,人们更加关注站房的建设。杭甬铁路客运专线全线设7个站,其中新建杭州南站、上虞北站、余慈站、绍兴柯桥站,扩建庄桥站。宁波境内,庄桥站扩建已完成大部分工程,就剩内装修和站前马路还在进行中;新建的余慈站,已现雏形。

昨天,记者前往余慈站。开工两年多的余慈站站房主体已经完成,现进入装修阶段。

余慈站位于余姚市凤山街道五星村,新建北路以东,余慈公路以南,城东路以西,规划中的纬一路以北。车站是个高架车站,也就是说铁路是铺在站房上的。车站南北各有一个大广场。余姚铁路建设指挥部工作人员介绍说,余慈站是一个由客运专线、轨道交通、城际公交、城市公交等多种交通方式无缝衔接的现代化大型综合交通枢纽,站房建筑面积约1.2万平方米。

站在北广场上望去,铁路“穿站”而过,车站站房主体已经建成。走进车站,工人们正在进行内部装饰。一楼是未来的候车大厅和售票大厅,地面瓷砖已经铺了很多,空调出风口已经安装完成,墙面砖已经铺好;二楼就是站台,2个站台6条轨道,站台长1千米多,站台地面已经铺

好,顶棚也已经装修完毕,正在进行外幕墙的装修施工。余慈站的特色之处即河姆渡文化的“双鸟朝阳”标志也正在进行钢结构施工。

浙江宝业建设集团余慈站项目现场负责人周水华告诉记者,余慈站站房主体工程已结束,雏形已经显现。按照施工计划,8月底高架平台、出租车进出的高架车道完成施工,9月底完成配套的空调机房等5个单体建筑的施工。整个余慈站计划10月份完成全部工程。

其实,余慈站不仅仅是现代化大型综合交通枢纽,同时,它与周边一起成为一个城市综合体。余姚市计划依托余慈站,建设一个新城。记者昨天看到,新城建设正在进行,在余慈站南北方向,都有拆迁安置房正在建设中。

记者昨天从宁波铁路建设指挥部获悉,杭甬铁路客运专线全线铺轨已经完成,当前的铁路线上工程主要做一些辅助工程,例如安装声屏障和隔离栏等。原计划是8月份进行联调联试,但现在计划有变。何时联调联试需待铁道部安排。

对于何时通车,也要在联调联试之后才能确定。初步计划是年底通车。

杭甬铁路客运专线建成后,乘火车从宁波到杭州的时间将从现在的2个小时缩短至30多分钟,宁波到上海则从近4个小时缩短至1个小时,宁波到南京从6个多小时缩短至2小时之内。

刘佳芬先进事迹报告会举行

不少听众现场洒泪

本报讯(记者 成良田 通讯员 朱尹莹) 昨天上午,由宁波市委主办的刘佳芬同志先进事迹报告会在宁波大剧院举行。

“每一个智障孩子后面,是一个痛苦的家庭;帮助智障孩子,就是给一个家庭以希望。欣慰的是,我兑现了当年对家长们的承诺。”刘佳芬的普通话虽然不是很标准,但其话语之朴实、情感之真挚,打动了800多名现场听众。

刘佳芬是宁波市达敏学校的校长,她用15年的努力和探索,创建并实践的特殊学校社区融合教育模式以及社会支持系统,被国内外特教专家称为特殊教育的“中国样本”。刘佳芬的事迹经本报等多家新闻媒体报道后,在全社会引起了广泛关注和强烈反响。6月28日,为进一步学习刘佳芬的先进事迹,宁波市委作出了《关于开展向刘佳芬同志学习活动的决定》。上月下旬,刘佳芬作为全国教书育人楷模先进事迹报告会成员,连续在长春、哈尔滨、石家庄、郑州、西安等10多个城市开展示范宣讲。

昨天的报告会上,达敏学校教师张怡、达敏学校教育协作理事会成员刘群、学生家长范建平、2008届毕业生胡燕等报告会成员,分别从不同侧面、不同角度,介绍了刘佳芬同志的先进事迹。

学生家长范建平作报告时,曾一度哽咽。她说:“进入达敏学校,是我孩子学习生活的一个转折点,也是我们家庭生活的转折点。多年来,刘佳芬校长一直为特殊的孩子争取尊严和公平,她解决了我们很多家庭的后顾之忧。”

而现场不少听众听了刘佳芬的先进事迹后泪流不止。来自旅游系统的胡晓萍说:“刘校长真的非常有爱心,因为有爱心才让她能做得这么好,才能真正帮助这些智障孩子。”

腌冬瓜如何控制有害物质

我市拨巨额经费委托科技攻关

本报讯(记者 徐文燕) 2012年度宁波重大科技攻关委托项目申报工作开始。记者注意到,今年推出的重大科技攻关项目中,农业与民生领域的重大项目41项、重点项目19项,工业领域的项目38项。市级最高支持经费近7000万元,支持经费比去年增长40%。

市科技局人士称,这些项目是为解决产业与民生发展领域中的关键与技术难题,项目实施方式按择优委托方式进行。

记者看到,在农业与民生领域的60个委托项目中,有近一半的项目涉及蔬菜、水产等地产食品的品质提升。众所周知,宁波人很爱吃腌制食品,比如臭冬瓜、咸菜、咸泥螺、红膏咸蟹等。这些腌制食品尽管味美,但在其生产过程中可能会产生一些对人体有害的物质。是否可以采取一定措施控制其有害物质的产生?此次发布的委托项目中,就有一个“宁波臭腌冬瓜的发酵机理与腌制优化控制关键技术研究”的项目。

此外,如“竹笋保鲜加工增值关键技术与产业化示范”、“大黄鱼品质保持关键技术研究”、“出口水产品罐头杀菌过程优化与控制技术研究及应用”等项目,均涉及到了农产品质量提升问题。

象山强震台完成勘选

我市强震台将达9个

本报讯(记者 徐文燕 通讯员 张蓓蕾) 昨天记者获悉,经省、市地震局技术人员踏勘和现场测试,象山强震台已完成勘选,台址拟选在象山县石浦镇东门岛一渔文化传播有限公司内。

市科技局人士介绍说,强震台主要用于地震发生时捕捉它的波形,从而获取地震对周围建筑物等外部环境造成的破坏程度,记录地震的震度。它的作用是在得知地震的破坏程度后,以便第一时间组织力量进行震后救援。

据了解,目前,我市已有慈溪长河、余姚梁弄、奉化溪口、宁海长街、江北慈城等7个强震台投入运行,加上正在建设的镇海庄市台和将要建设的象山石浦台,我市强震台数量将达到9个。

新闻链接

何为联调联试

联调联试,简单来说就是通过不同时速的列车,对沿线轨道、电务等各项设备进行测试调整,对部分轨道参数进行微调,直到整个线路符合高速运行要求。

后续报道

海曙7座铁路桥梁涵洞全部设置积水警示标志

本报讯(记者 边城雨 通讯员 王彦) 本报前天报道的《网友建议在易积水路段设警示标志》一文有了新的进展,海曙区城管局对辖区内铁路桥梁涵洞设置了积水警示标志。

海曙区城管局的工作人员告诉记者,从7月24日开始,海曙区市政设施养护中心对海曙辖区范围内所有的铁路桥梁涵洞设置积水警示标志,共涉及青林闲庭、胜丰路、中山西路、柳汀街、三市路、通途路、鄞奉路上的7座铁路桥梁涵洞。

昨天下午,记者在现场看到,这种积水警示杆共高2

米,下面1米刻线用红色标注,上面1米刻线用蓝色标注,具有反光性能,在夜晚也清晰可辨。在大桥涵洞下,左右两侧各设置三根;小桥涵洞下,左右两侧各设置一根。并在桥梁涵洞的醒目处,设置“行人、驾驶员经过积水路段,请注意水位”警示标志。

在连续阴雨及特大暴雨来临时,桥梁涵洞下成为易积水地带,过往车辆和行人能借此判别水深,谨慎通行,水过深时将绕道而行,提高车辆及行人的通行安全系数。

记者另外从鄞州城管局了解到,他们也准备设置相应的警示标志。

