

# 在建工程生生阻断了泄洪河道

## 如遇暴雨鄞南鄞东可能一片汪洋

### 水利部门将回访影响防汛违法整改情况

记者 边城雨 文/摄

大东江潘火段的河道已经完全被正在施工的铁路北环线切断，在大东江邱隘沈村段和渡架桥江邱隘下万龄村段，两座在建的箱涵桥梁因为有效排水口小，根本不能保证正常的泄洪。这是昨天上午，记者在采访中看到的触目惊心的一幕。

“铁路北环线的设计和施工并没有经过水利部门的批准，其在建的工程多处阻断河道和影响泄洪，如果这种违法行为不予纠正，假设发生大的暴雨，鄞东、鄞南的多个乡镇的水根本排不出去，后果不堪设想。”昨天上午，市水利局水政监察支队有关负责人告诉记者。

#### 泄洪河道被完全切断

昨天上午9时，记者在鄞州水利局水政监察大队工作人员的陪同下，首先来到铁路北环线潘火段，看到这儿有十多根高大的柱子高高地耸立着，还有的正在建设之中。鄞州区水利局水政大队的有关负责人告诉记者，这些柱子所在的位置正是大东江的河道中心。大东江作为宁波和鄞州的骨干防汛河道，与中塘河相接，如果此处被堵，鄞南的云龙、下应等地的积水根本无法排出去，如果遇到像7月21日北京或7月16日鄞州龙观那样的暴雨，后果将不堪设想。

另据介绍，按照有关规定，在河道施工建设都应该经过水利防汛部门的批准，但是铁路北环线从设计到施工都没有经过批准，水利部门曾多次纠正其违规行为，但是收效甚微。今年有关部门曾经召开两次协调会，限施工方在6月15日前，在工地的旁边挖一条15米的临时河道，以保证大东江的正常行洪排涝，但是记者在现场看到，这条临时河道只有三四米宽，远远不能满足防汛的需要。

#### 另外两处临时箱涵能力不够

在水政执法人员的带领下，记者又来到大东江邱隘沈家村段，看到在建的箱涵正横在河道的中间，前边一堆杂物堆在河道中间，目前处于停工状态。水政执法人员说，大东江的规划河道是40米，这个箱涵的有效通水能力只有14米，因为无法保证正常的行洪，他们已经通知施工方停工整改，目前正在整改之中。

在渡架桥江邱隘下万龄村段，记者也看到了一个这样

的箱涵，目前也处在停工之中。据介绍，渡架桥江直通甬江，也属于骨干防汛河道，该河道的规划宽为40米，箱涵的有效通水能力也只有14米，洪水如果不及时排出去，邱隘、东吴、五乡等地将变成一片汪洋。

#### 水利部门将回访违法整改情况

水政执法人员告诉记者，按照有关规定，在建工程如果要占用河道，必须报水利防汛部门的批准，先把河道改道工程做好，然后再施工。但是一些在建工程根本无视有关法律法规的规定，或抱侥幸心理，或以重点工程为由，强行施工，这是极端不负责任和漠视群众生命财产安全的行为。前一阵子下大雨，鄞南和鄞东就发生了排水不畅的现象，幸好雨水不大，没有发生严重的后果。

记者昨天从市防指了解到，目前，全市各地园区开发、新城建设、铁路和交通建设、大型居住区等重点影响防汛度汛安全的工程数量较多，不少施工围堰阻水，有的还违法侵占、填埋河道，缩减了行洪断面，降低了河道行洪能力，严重影响度汛安全。其中就包括铁路北环线工程施工中，在镇海、江北、鄞州多处设围堰断河或建临时施工桥梁，严重影响河道行洪，鄞东南杨木碶河等在东部新城因区块开发新河未挖而多处老河被填占，江东滨江大道高新区段建设杨木碶闸前河道被侵占等等，会严重影响行洪排涝。此外，还有个别水闸因大型施工车辆通行致使水闸启闭机房大梁、交通桥栏杆损毁，闸基出现不均匀沉降，危及水闸运行安全。

市水利局有关负责人昨天下午表示，对此，他们近期将派出水政执法人员，对于这种影响防汛的现象进行“回头看”，如果依然没有改正违法行为的，他们将采取相应的严厉处罚措施，决不姑息。



这些柱子占据了大东江的河道。



# 宁波第二百百货商店

## 无限制回购所有黄金产品

不论品牌 不论品种  
不论时间 不论地域

均可助您轻松变现 火热进行中...

现场购买中国黄金产品，回购款可即时抵扣！

详见现场明示



财富热线：0574-87269820