

损毁地下管线，别总说“不慎”

凡 子

昨日上午，市第二医院永丰北路院区（原市肝病医院）因附近施工光缆被挖断，电脑无法上网，停诊半天，致使至少上百位前去看病的市民空等了好几个小时。（7月30日《宁波晚报》）

又是一起市政公用设施被挖断或者说被破坏的事故。这起施工事故，挖断了连接海曙与江北的主要光缆，导致位于该区域内的第二医院永丰北路院区电脑网络全部瘫痪，最终让上百名前去看病的市民空等好几个小时。

发生如此严重的施工事故，报道中施工方给出的解释，与往常别无二致，又是“不慎挖断”。事实上，近年来市政工程施工过程中损毁地下管线的事件时有发生，埋在地下的市政公用设施，几乎都被挖断过——这次是光缆，而就在这个月13日，江北梅堰路地下8米深的一条支线电缆在工地施工中被截断；今年5月12日，深埋在环城南路地下的污水管道在施工中被挖断；去年5月13日，江北区北环西路往马泾村方向有一施工车辆将地下污水

管道挖断……

每次出现损毁地下管线的事故，施工方给出的解释总是很具有习惯性：操作“不慎”。但显然，这是个蹩脚的借口。如果事故发生的概率很低，那么用操作“不慎”来解释，还勉强说得过去。但现实是，施工挖断市政公用设施的事故常有发生，完全颠覆了“人不会老是踏进同一条河流”的古训和常识。如此一点学习和反思的能力都没有的单位还能存在，难道不匪夷所思吗？

事实上，为了保护地下管线少遭类似损毁，我市有关部门早在2007年就建成了国内首创的宁波市综合管线信息平台，将中心城区具备城市功能的道路或街巷中各类地下管线的位置、走向、埋设深度、材质和管径等都一一公示在这个平台上。施工单位只要在施工前留个心眼，上去查一下，施工区域地下管线的情况就能一目了然。有查询平台却依然频发事故，这难道也是用“不慎”二字可以解释的？

因此，问题的关键，恐怕不在操作“不慎”，而是施工单位压根就不重视在施工中注意保护地下管线。为何

不重视？关键在于追责不严。我们几时见到，损害地下管线的施工单位主动站出来向公众道歉的？我们又几时看到，有关部门除了紧急抢修之外，对损害地下管线的施工单位予以重罚的？既然无须道歉也不会遭到重罚，施工时挖断根管线又算啥，哪有我赶工期重要？

地下管线对于保障群众的正常生产生活秩序、对于保证城市的正常运转，具有至关重要的作用。因此，从保护市民的合法权益、从保证城市的正常运转出发，为了防止某些施工单位老是拿“不慎”当借口，自顾自地赶工期而不注意保护地下管线，笔者建议有关部门尽快出台严格、规范，明确执法主体和执法边界的城市施工问责机制。在施工前，主动向施工方告知地下管线的分布；在施工中，监督施工方落实严格的施工程序；一旦施工单位未按规定执行，果断地进行严厉的处罚，对于屡教不改的，加重处罚直至永久取消在我市进行市政工程施工的施工资格。如此，方能有效防止在“不慎”的借口下，“野蛮”施工继续大行其道。不然，谁能保证类似事故不再发生？

画里话外

今年3月，长沙男人韦星雨在孩子出生的前一个月，跑到北京一个农场买来两头奶羊，每天自己喂羊、挤奶，目的只有一个：让崽崽喝到安全的奶。（7月30日《三湘都市报》）

没有大环境下的安全，通过自我努力能实现真正的食品安全吗？显然困难——韦星雨能保证羊健康，但他能保证饲料没有受到污染，水质没有受到影响吗？在易粪相食的时代，风险不是存在于一个环节，而是所有环节，解决了奶的问题，还有其他的风险，你能解决吗？因此，在这个分工十分细密的时代，自产羊奶求安全更像一种行为艺术，或者一种态度表达和自我安慰，却不是我们解决问题的首选。一个社会，只有先立足于解决别人的问题，才有可能保证自我安全的实现。

堂吉伟德/文 美堂/绘



快言短评

如此重奖让奖学金变味

截至7月16日，东莞今年已经有21位考生被北京大学（包括北大医学部）和清华大学录取。其中有两名来自虎门的学子，根据虎门镇的有关奖学金政策，将有望分别获得镇政府提供的30万元奖学金，再加上学校、社区和村级的奖励，他们获得奖学金的数额将超过60万元。（7月30日东莞新闻）

短评：出台奖学金政策，本意是为了刺激本地的学子好好学习，但任何事物都有一个度，如果把握不好度，奖学金就失去了原来的味道。

一个地方的发展，人才是关键，教育是根本。为鼓励本地方教育发展，采取奖学金政策，能够激励学子们奋发读书，考上名牌大学，能起到良好的示范引导作用，以点带面，以小见大，推动本地区教育水平的提高。

但奖学金作为一种金钱奖励，应坚持适度原则，如果违背了这个原则，就失去了原有味道。一则学生过早接触功利化的手段，不利于个人价值观的形成，“得也容易，失也容易”；二则容易引发社会争议，用纳税人的钱进行高额奖励，容易引发人们的不满情绪；三则违背基本的教育理念，考高分就代表成功了吗？与素质教育的理念大相径庭。

重视教育没有错，奖学金政策也没有错，但过度了就适得其反了。 秋风落

淘汰专业不能只看就业率

贵州省教育厅相关人员表示，因为就业率低，该省今年已将计算机科学与技术、艺术设计、汉语言文学等专业列入预警名单，如果这些专业连续3次进入该名单，将可能停止招生。（7月29日《黔中早报》）

短评：不可否认，当前高校的专业设置确实出现很多不合理的地方。从这个意义上说，给予高校的专业设置适当的约束，以“就业率”指标作为一票否决权，对于盲目发展，不获得社会认同的专业，叫停其招生资格，当然可以有效规避上述现象，并将高校专业设置纳入更加合理科学的轨道中。

但是，假如将“就业率”作为评判高校专业的唯一指标，甚至赋予其一票否决权时，恐怕还值得商榷。事实上，“就业率低”固然可能有专业设置不合理的因素在，却也未必全然如此。除了泡沫专业外，在一些基础而略显冷门的专业，例如文科的考古、理科的数学等专业，也同样可能出现“就业率低”的现象，假如因此便停止这类基础专业的招生，其实并不合适。对于这些可能因为并不能迅速产生效益而就业遇冷的专业，当然不应与上述泡沫专业同等视之，而恰恰应该给予特殊的重视与关照。

基于上述观点，“就业率高低”固然是评判专业设置合理与否的一个重要标准，但是却不能成为唯一的指标，社会需求同样可能有它的缺陷和盲点，仅凭“就业率低”停止专业招生也就难免伤及无辜，甚至对高校专业设置造成难以估量的破坏和影响。 武洁

街谈巷议

让天空蓝下去需要做得更多

过去一周，宁波天天都是“蓝蓝的天、白白的云”。用网友的话说，宁波的天空蓝得一塌糊涂，让人有点不习惯。记者查看近一周的PM2.5统计数据发现，我市空气质量从7月20日起开始好转，此前PM2.5浓度值偏高。（7月30日《宁波日报》）

这段时间，宁波的天为什么这么蓝？PM2.5浓度值为何突然下降？气象部门解释说，主要是因为近期盛行东南风，加上全市风速较大，加速污染物扩散。换言之，近期“蓝天白云”的光顾固然令人欣喜，但并不意味着我市的天会一直蓝下去，也不代表PM2.5污染问题已得到根本解决。相反，想让头顶上这片共同的

“蓝天白云”永不落幕，我们要做的事还很多。

目前，我市针对PM2.5的治理举措，包括划定“禁燃区”、推广新能源汽车、控制扬尘污染等。不过，有专家分析指出，治理PM2.5，不能仅盯着本地污染源，还需抵制来自外地的污染物。比如，北方沙尘、秸秆燃烧产生的烟尘和颗粒物等经过中长距离传输，同样会成为东南部城市污染的来源。

可见，治理PM2.5是一项复杂的系统工程，我们需做好打“持久战”的准备。同时，每个人也都可以从日常的点滴中为改善空气质量作出自己的努力，比如尽量少开空调少开车，多步行多植绿，尽量节约资源等。 王闰

重大节假日高速公路免费应加速

近日，交通运输部举行2012年度第四次新闻发布会，新闻发言人何建中表示，目前有关节假日高速公路免费通行的方案正按规定程序报批，批准后将尽快出台实施。（7月29日人民网）

重大节假日正是人们出行的高峰期，货运流与出行流交叉在一起，常见一些城市高速公路出入口车辆排成一条条长龙，等待缴费过关，使得原本不宽松的道路显得更为拥挤，重大节假日高速公路收费成了一大瓶颈。

高速公路要完全取消收费站，从目前来看不太可能，但是重大节假日先行一步，实行免费放行应该做得到，毕竟在一年当中，重大节假日屈指可数，即使是抬起栏杆免费放行也无大碍，此举不仅加快了节假日道路畅通，让人心情舒畅，同时也为交通部门节省了节假日加班费和其他支出。

其实，关于重大节假日高速公路免费的问题，早就有过议论，前不久，交通运输部表示，已对重大节假日免收小型客车通行费的可行性进行了研究，起草了实施方案，正在征求相关方面的意见。按说，此方案程序并不复杂，操作起来也很简单，为什么到现在还没有明确的时间表？

人大代表孙继业指出，全世界已建成14万公里收费公路，10万公里在我国，我国高速公路的95%都是收费公路。高速公路收费可谓是争分夺秒，究竟高速公路一天能收多少费？据皖通高速的网站显示，其公司2011年3月份的通行费用达到1.96亿元，相当于平均每天的收费达到了632万元。不能取缔的根本原因在于部门的利益所在。国外高速公路的管理经验告诉我们，仅仅在重大节假日免费不仅切实可行，未来全面放开也不是没有可能。

罗瑞明

来稿请寄：宁波晚报总编室
邮箱：nbwbpinglun@163.com nbwbpl@126.com