



市民代表团走进全面建成的三门湾大桥 全国劳模夏慧星连称“交关赞”



昨天,“六争攻坚·项目争速看变化”市民代表团走进全面建成的三门湾大桥。

这是宁波继杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥和象山港大桥之后的第四座大型跨海公路大桥。沿线巍巍高山相连,一望无际的浅海滩涂,在雨雾蒙蒙中,显得别有一番韵味。很多市民实地探访后,连连点赞。

□通讯员 陈超 首席记者 薛曹盛

三门湾大桥计划本月通车

去年12月18日,三门湾大桥及连接线工程(宁波段)进行了交工质量检测和海上航标效能检测,计划本月通车。

该项目起点接已建成通车的宁波象山港大桥及接线工程,终点接在建的台州湾大桥及接线工程,路线全长约54.5Km,其中,宁波段长约47.8km,台州段长约6.7km。整个工程桥隧约占3/4,宁波段有桥梁19座,隧道7座。

全线设计时速100公里,采用双向四(六)车道,从北向南依次是茅洋收费站、新桥收费站、岳井洋灵山南收费站、宁海东(长街)收费站、力洋收费站、蛇蟠收

费站及象山灵南停车区、三门服务区。2021年,等石浦连接线建成通车以后,阿拉可以通过新桥互通直达石浦,吃海鲜更方便了。

正式通车后,从宁波(云龙)上高速,半小时就可到达象山戴港,50分钟左右到达宁海长街,1小时到达台州三门县蛇蟠岛,这将直接促进宁海、象山两地深度融入宁波都市“一小时交通圈”。

这条高速公路不光颜值高,对吃货们来说,更是有福了。今后,长街蛸子、三门青蟹、石浦海鲜等美味,沿着这条高速,就可以一网打尽。

“吹吹海风,人都精神了”

在昨天的“六争攻坚·项目争速看变化”市民代表团中,记者看到了几个熟悉的身影,他们是来自不同行业的劳模,全国劳模“夏慧星”就是其中一个。

夏师傅开出租车有20多年了,可以说是宁波出租车行业的一张闪亮名片。昨天现场体验了一圈,夏师傅连声称赞:“这条高速公路,交关赞。”

平日里开出租车,夏师傅经常要接长途单,台州是去得最多的。基本上,一星期就要跑两三趟。

“我记得,没有高速公路前,从宁波到台州三

门,起码要三个多小时。一来一回,基本上就不用做其他生意了。等高速公路通车以后,全程时间缩短到两个多小时。但甬台温高速时常堵车,碰上节假日,堵个半小时是常有的事。”夏师傅昨天特意留意了下时间,1小时左右就能到台州三门,能省下很多时间。

“虽然全线有七成左右是隧道,但隧道的视线很好,这条高速开通以后,肯定有很多司机愿意开。一路上风景不错,吹吹海风,整个人都精神了。”

奥克斯通过 全市首个电子商务认证

本报讯(通讯员 蒋慧 记者 王冬晓)记者近日获悉,奥克斯的天猫旗舰店以及京东的官方旗舰店通过B2C商品类电子商务交易服务认证,这是全市首家通过该项认证的企业。

据了解,B2C商品类电子商务交易服务认证运用国际通行的第三方认证方式,对在线销售商的内部管理和对外服务体验等方面进行综合性评价,并基于“互联网+大数据”技术设计和分析实现对企业获证后的动态跟踪和监督。电子商务认证有利于进一步规范电商服务行为,提升电商发展质量和信用水平。

伴随电商销售的高速发展,消费者在享受网购便捷的同时对商品质量和售后服务保障等有了隐忧,平台服务商对供应商的风险管控出现了困境,在线销售商的发展遇到难题,政府对网络市场的监管有了新挑战。而值得关注的是B2C商品类电子商务交易服务认证将建立并传递电商与消费者之间的信任,为消费者提供可信的电商信息查询渠道,降低消费风险;为第三方平台运营商对入驻商家核验提供了评价规范,帮助其提升管控能力。依托电商认证“大数据”平台,认证评审员可审核留存的交易信息,一旦符合性出现问题,相关方能够及时获得有关数据并进行整改。这一模式将传统的事后监管变为事前事中发现问题和解决问题,也为政府监管部门提供评价依据和信息支持。

大学生春运服务专线 开始预约了

本报讯(通讯员 陈新颜 周书奇 首席记者 薛曹盛)春节的脚步慢慢靠近,思乡的情结日渐浓郁。每一年归心似箭的回家路,我们都能见到志愿者寒冬送暖的身影。

为了让大学生们能更加顺利回家,共青团宁波市委、宁波市志愿者协会联合市公交总公司在春运到来之际,特推出“温暖回家路”大学生寒假专线服务。

“专线车”实现了“高校——车站”的点对点直达,线路截弯取直,大大缩短了学生出行时间。本次大学生“专线车”以南高教园区浙江大学宁波理工学院、浙江万里学院、宁波城市职业技术学院、宁波卫生职业技术学院四所高校为主(其他南高教园区的小伙伴们可就近乘坐)。

计划发车日期:1月19日—1月24日
计划发车时间:9:30、11:00、12:30、14:00、15:30

出发地和目的地:出发地为南高教园区各高校,目的地为宁波火车站(汽车南站)。

价格:公交票价,2元/人,学生卡、IC卡通用。

南高教园区的学生可通过扫描下方二维码进行报名预约,部分线路和时间段若发车人数不足则会取消。为方便大家出行,我们将根据报名情况调整班次和时间,报名自即日起截至1月14日,根据报名情况于1月17日前公布正式发车方案。



石碶街道万国商城的一个违建点位拆除完毕 海曙区打响今年拆违第一枪



拆违现场 通讯员供图



本报讯(通讯员 顾东栋 张翔 林婷婷 记者 陈嫣然)“强力再强力,加速再加速。”随着一声号令,挖掘机开始作业,弥漫的烟尘灰蒙蒙地笼罩了一片。10多分钟后,违建轰然倒地。

“海曙区石碶街道万国商城的一个违建点位拆除完毕!”……1月4日上午,海曙区今年的拆违攻坚战第一枪,打在了万国商城一家违建商铺门头房上。

海曙区综合行政执法局石碶中队执法人员姚高峰介绍说,该处违建存在已有10多年,是万国商城一带脏乱差的典型。“原先这里是一个过道,后来搭建违建,导致车辆和行人出行不便,也影响环境卫生。今年1月2日前,已经下发整改通知书,要求相关负责人自行腾空违建内物品。经过前期沟通,许多经营户从起初的不配合、不理解,转变为理解支持,并主动参与整治工作。”

2018年以来,海曙区严格贯彻落实省委省

政府和市委市政府决策部署,稳步有序推进“三改一拆”行动和“无违建”创建活动,全区累计完成“三改”112.37万平方米。清除存量严控新建是其中的一项重点。

海曙区综合行政执法局相关负责人表示,今年,海曙区将按照“应拆尽拆、应改尽改”要求全面有效处置存量违法建筑,在拆违过程中,严格按照市、区拆违工作部署,执行统一的工作标准、流程,做到一户一档,明确拆违时间节点,按照公开标准的原则进行操作,确保公平公正,切实做到一把尺子量到底。同时,进一步加强拆后利用,比如万国商城这一带我们将对原先商户门口乱堆放的场地进行整改,合理规划停车位。下一步,在加大“三改一拆”行动和“无违建”创建的基础上,海曙区综合行政执法局将继续开展违建点位拆除和沿街店铺排摸工作,对于违建,发现一处,拆除一处,绝不手软,尽快补齐西片区工作短板,力争全域尽快创建“无违建区”。