



# 马绍尔群岛触礁三天 宁波运输船 24 名船员获救

1月5日早晨7时30分,浙江省农业农村厅渔业应急救助指挥中心值班电话响起,值班人员接过电话:“好!我就向上级汇报。”挂掉电话,他兴奋地告诉其他值班人员:“人都救出来了!”至此,在农业农村部、外交部和省、市相关部门多方紧急协调下,“欧亚冷6”远洋运输船触礁搁浅船只24名船员全部获救。

□金报记者 郑晓

## 宁波运输船马绍尔群岛触礁

1月2日晚,宁波市欧亚远洋渔业有限公司的“欧亚冷6”远洋运输船在太平洋上的马绍尔群岛一处环礁触礁搁浅,船上共有24人,其中中国籍船员16人,印尼籍船员8人。

接报后,省委、省政府领导,市委、市政府领导对救援工作十分重视,分别作出批示。“欧亚冷6”船

2018年12月21日从舟山出发,触礁后该船立即和所属公司以及中国远洋渔业协会联系。

所幸,没有船员受伤,触礁区域水位很浅,船只受损情况并不严重。省农业农村厅渔业应急救助指挥中心接报后,启动应急救助方案并将情况上报。同时,每隔1小时与事故船联系。

## 多次尝试,但都无功而返

由于运输船已驶出舟山2859海里,靠本省或本国的力量,救援难度很大。

当晚,宁波市渔业主管部门联系中国海上搜救中心向美国驻夏威夷海岸警卫队请求援助;中国远洋渔业协会联系最近的一艘远洋船“深联成737”船前往事发海域;我国海上搜救中心安排1艘中国海运船只,马绍尔方也安排3艘商船前往

救助。

1月4日5时,“深联成737”船经多次调整已距离“欧亚冷6”船西南方向约两海里处,因珊瑚礁浅滩无法靠近。

7时,“欧亚冷6”船全体24名船员离船着救生衣,由大副带班一组先行探路,携带救生筏下船。但尝试两次,救生筏均被礁石割破,只好返回。

## 当机立断,弃船后24名船员脱险

17时,渔业应急救助指挥中心接到象山方面电话,马绍尔官方救援船已于北京时间1月4日凌晨2时出发驶向事发海域,距离事发海域仅剩100海里左右,预计5日凌晨便能抵达。

4日晚,渔业应急救助指挥中心接到驻外使馆明电得知,由于事发海域风浪较大,出于安全考虑,马绍尔官方救援船计划从环礁另一侧进入环礁内部的洪湖,预计要7日才能开展救援。

“还得等3天,家属们可等不了这么久。”省农业农村厅负责人当机立断,于5日零时17分向国家农业农

村部渔业渔政值班室发出传真,要求部局协调,请中国远洋渔业协会协调海上生产的渔船,增派力量,尽一切可能赶赴出事海域,协同“深联成737”船共同开展救助,确保遇险船员的生命安全。

5日凌晨,马绍尔官方救援船如约抵达事发海域附近。5日北京时间7时,当地时间4时,事发海域风浪变小。“欧亚冷6”船决定全员弃船涉水靠近马绍尔官方救援船携带的小艇,分三批登上救援船,再由该船送至“深联成737”船。经过一个半小时,“欧亚冷6”船全员获救。

## 开车打电话,还无证驾驶 司机换来数日拘留

交警对交通违法行为进行处罚,是为了警示教育司机自觉遵守法规,安全驾驶。然而镇海有位司机,曾因醉驾而被吊销驾驶证,但他不仅没吸取教训,反而在未取得驾驶证的情况下,又再次开车上路。

近日,镇海交警大队蛟川中队的民警在镇海雄镇路与俞范东路交叉口执勤时,发现一辆面包车上,司机一只手握方向盘开车,另一只手在打电话。

当交警要求司机出示驾驶证时,他说驾驶证忘记了,问他姓名时,也是支支吾吾。交警觉得事有蹊跷,再三追问下,司机说出真相。

“这名司机姓魏,在2015年8月份,他因醉酒驾驶机动车被公安机关处以吊销机动车驾驶证,并且5年内不得重新申领的处罚,目前魏某还未到重新申领驾驶证的时间,他现在是无证驾驶。”随后张警官依法当场开具强制凭证并扣留该车辆。

最终,魏某因驾驶证被吊销仍驾驶机动车的违法行为,交警部门对其作出罚款以及行政拘留的处罚,另外,开车手持接听电话的行为,被依法处以罚款50元。

### ●交警提醒

不少人由于心存侥幸,认为自己会开车,只要不被交警查到,无证驾驶是没有关系的。其实,驾驶人无证驾驶会造成巨大危害。

“无证驾驶人员由于缺乏交通安全法律法规知识,加上在日常驾驶时常有规避执法检查的心理,容易造成超速、超员、闯红灯和不按规定车道行驶等违法行为,进而引发交通事故,造成自己和他人的伤害,威胁自己和他人的生命财产安全,无证驾驶一旦出现交通事故,保险公司是可以拒绝赔付的。”另外,交警提醒司机朋友,在开车过程中,不要手持接听电话,即使在等待红灯时,也不能接听,驾驶安全不能有丝毫的放松。

## 绿色交通 低碳出行

### Green traffic low carbon travel

绿色出行,就是努力降低自己出行的能耗和污染,你可以步行、骑单车、环保车、乘坐公共交通工具……

