



本报携手华润万家为10户困难家庭送年货 “送出温暖的同时也收获温暖”



过年,家家户户少不了备年货。可对于不少残障、贫困、孤寡家庭来说,却是个难事。年关将近,为了让更多需要关爱的困难家庭也能过上个暖暖的新年,昨天,现代金报“宁波福彩·暖心行动”携手华润万家,一同走进鄞州福明街道陆嘉社区,为10户困难家庭送去年货大礼包,让他们的这个新年更添温暖。

□金报记者 陈嫣然 樊莹 摄影 记者 张培坚



1月17日,鄞州区陆嘉家园小区,华润万家志愿者将年货送到困难家庭。

连日的阴雨天总算过去,宁波迎来了难得的“日光浴”。

“这么多人来看望我,多不好意思啊!”下午两点多,听到暖心行动志愿者上楼的脚步声,社区低保户徐师傅连忙打开家门,笑脸相迎。

40多岁的他,没有结婚,一个人住在四五十平的小房子里。家里布置得很简单,只有一些用于基本生活的家具。

“徐师傅,快过年了,我们带来了大米、食用油、牛奶、干果礼包,都是又实用又好用的年货。”华润万家江南路店的志愿者热情地递上暖心年货。

“还有福彩靠垫和福袋,挂在家里,年味就足了!”记者也将红红的福袋送到徐师傅的手中。

“哎呀,太感谢了!”徐师傅一一接下说,“我还没来得及添置年货,等下就把‘福’字贴上,多少有了些过年氛围。”

陆嘉社区党支部书记吕红告诉记者,徐师傅性格乐观开朗,尽管自己身体不好,还是低保户,但每每碰上社区组织志愿活动,他总是第一时间报名参加,去年社区组织的公益捐款活动,他也奉献了一分力量,令人感动。

2.

接着,记者和志愿者们又来到了周老伯的家。吕红说,周老伯有听力障碍,基本上听不到别人说话,所以平时也不太出门,多数时间就在家和老伴李阿姨一起,靠着政府和福利企业的帮助,干点简单的手工活挣生活费。

敲门时,出来迎接的是李阿姨。“谢谢啊!太谢谢你们了!”见社工左手一袋米右手一箱牛奶,她有些不好意思。

“阿姨,周老伯身体好些了吗?”一旁的社工问。

“好多了,多谢关心啊!”李阿姨忙回答,还拉着社工进门坐坐。

原来周老伯前阵子生病住院,家里乱成一团。好在有亲戚的帮助,生活也算平稳了。今年过年,李阿姨准备回台州姐姐家过年,顺便带些宁波产的鳗鱼过去,也算是表达感谢。

3.

和周老伯家里情况差不多的张大姐也是残疾人,跟母亲住在一起。当志愿者们准备上门慰问时,她正好在楼下晒太阳,也一同回了家。

“谢谢你们,这么关心着我们!”不善言辞的张大姐向我们轻声表示感谢。记者环顾四周,家里几乎没有怎么装修,只有简单的家具。吃饭的椅子上也没有靠垫,天气冷了,送上门的这份礼物正好有用。

天气已冷,但爱心不冷。昨天上门的第五户人家情况比较特殊,相依为伴的老伴不久前去世了,朱阿姨沉浸在悲痛中,见到社工眼里还带着两行泪。

“真是不好意思,不能让你们到家里坐坐。”朱阿姨一脸的歉意。

“朱阿姨,您要注意身体,别太伤心了。”社工说。

社工周颖告诉记者,朱阿姨和老伴因为没有子女,一直都是相依为命,现在突然一个人走了,一下子没办法接受。平时,两位老人都积极参加社区活动当巡逻志愿者。接下来,社区也会尽可能帮助朱阿姨,希望她能早日走出悲伤。

4.

吕红告诉记者,虽然这些困难家庭各有各的难处,但是他们仍然热爱生活,尽自己的能力为社区、为身边的人提供帮助。“这也正是暖心行动的意义所在,我们在活动中送出温暖,也被收获的温暖感动着。”

“参加了五年的暖心行动,我们的初心始终不变,支持暖心,奉献爱心,让更多的人得到温暖。”华润万家江南路店百货经理庄慧娜告诉记者,每年跟着暖心行动送年货已经成为华润万家的“固定工作”了,今年也绝不能落下,因此早早提前一周已经备好年货,就等着跟随暖心行动出发。

●暖心下一站

当宁波遭遇罕见的连续阴雨,远在千里之外的贵州从江县也经历着罕见冰冻天气。

昨天,从江县洛香镇皮林小学的老师给金报“暖心行动”发来消息,由海曙区第二外国语学校和海曙区高桥镇民乐村捐赠的体育用品已全数收到,这些天,将尽快分发给孩子们。

这个周末,暖心行动记者也将整装待发,向贵州从江县洛香镇皮林小学出发,与孩子们共同分享心愿实现的快乐。

2018年度中国主要城市交通分析报告出炉 宁波交通健康指数位列全国第七

宁波“成绩单”



本报讯(通讯员 汤林 记者 樊莹)1月16日,高德地图联合中国社会科学院社会学研究所发布了《2018年度中国主要城市交通分析报告》,宁波以76.9%的交通健康指数位列全国50座主要城市的第七位。

和之前的拥堵排名不同,2018年度中国主要城市交通分析报告舍弃了拥堵排名,代之以交通健康指数。

据高德地图介绍,随着城市交通复杂性增加和智能交通的飞速发展,单一指标的评价和诊断已不能满足我国交通运行的多样化,需要城市交通病诊断的综合性评价,也就是“交通健康指数”来全面刻画城市交通运行状况。

“交通健康指数”包含了路网行程延时指数、路网高峰拥堵路段里程比、路网高延时运行时间占比等9项交通运行指标的综合评价。“交通健康指数”越高说明城市运行相对越健康;指数越低则说明相对越不健康。

路网高峰行程延时指数:宁波的这项指数超过1.5,在II型大城市中位列第14名。

路网高峰拥堵路段里程比:宁波高峰拥堵路段里程比为1.82%,也就是宁波市平均每100公里只有1.82公里路段处于拥堵或严重拥堵状态,位于第9名。

地铁出行便利度:以城市地铁里程、运行速度、换乘系数、站点衔接率5项指标作为衡量标准,其中地铁里程占比55%。宁波位居第20名,目前是低于全国平均水平。

公交全天出行效率比:指的是公交车全天出行速度与社会车辆出行速度比值,宁波以52.54%位于第9位。全天公交车平均巡航速度为19.59公里,位居第12名。

受工作日高峰时期交通环境影响,大部分城市高峰期的公交平均巡航速度均低于全时段平均值,早晚高峰期,宁波的公交车

出行效率为52%,位居第14位,高峰期巡航速度下降到17.43公里。公交高峰降速率达到11%,排名目前是垫底,说明高峰期对宁波公交的影响较大。

对此,宁波市治堵办相关负责人表示,2019年宁波治堵的重点将在公共交通增效率、道路网络增密度、停车设施增总量、慢行系统增秩序、全域交通增连通、管理措施增实效等方面开展,努力提升城市公共交通水平。

现代金报·金生活188俱乐部

工作时间:周一~周五,宁波书城(9:00-11:30),现代金报社(14:00-17:00)

咨询热线 0574-87633136 87633139