

2019年春运下周一启动,铁路节前客流高峰在1月30日 地铁在火车站首设“春运休息区”



宁波技师学院学生专线车首发,送贵州学子返乡 通讯员 徐雨摄

1月17日22:55,宁波首趟春运增开列车K1248次从宁波火车站始发开往四川内江,这趟列车全程2800公里,历时近48小时,这是宁波火车站目前开行的全程运行时间最长列车。云贵川渝方向,依旧是宁波火车站春运返乡的重点。

昨日,2019年铁路宁波站区域综管办召开春运保障联席会议。今年春运将在1月21日启动,节前客流高峰将出现在1月30日。春运期间,每天有近百名志愿者在宁波站区域服务旅客。

□通讯员 刘妍珣 首席记者 薛曹盛

节前客流高峰出现在1月30日 3趟凌晨临客候车时间千万别弄错

宁波火车站今年春运日均旅客发送将达到6万人次,节前旅客出行高峰将出现在1月30日,也就是腊月廿五前后,旅客发送达到8.9万,比去年略高。到达最高峰将出现在2月21日,也就是正月十七前后,旅客到达日均将达9万,第二高峰会出现在2月11日,也就是正月初七前后,到达日均8.8万。

今年宁波春运首趟列车为宁波至贵阳的K4654次,将在1月21日,也就是春运首日凌晨2点47分发车,根据节前增开列车安排,今年宁波火车站凌晨开

行的列车还是到重庆北的K4680次,凌晨3点02分发车,至阜阳的K5610次,凌晨4点40分发车。

铁路部门提醒,要特别注意凌晨发车的班次,比如21日凌晨车次,20日深夜就要动身到站了,千万不要等到21日。

截至目前,宁波火车站临客开行已明确有10对,分别是宁波—南昌西2对,宁波—新乡、宁波—内江,宁波—贵阳,宁波—重庆北各1对,宁波—阜阳3.5对,宁波—合肥南0.5对。

北仑、镇海、鄞州和奉化方向 夜间和凌晨都有接驳公交车

汽车南站今年春运主要热门方向会出现在舟山及象山方向,预计出行最高峰会稍晚于铁路,出现在1月30日至2月2日,预计日均高峰客流为1.2万人次左右,春节期间则以走亲访友客流为主。

春运期间,南站区域道路拥堵,建议市民选择公共交通进出站。

宁波火车站南广场开辟了25条公交线路,北广

场12条线路,途经线路11条,最高运送能力达到15万人次,夜间(23:00—6:00)将视情况增加运力。

今年,宁波交通部门将加开4条列车接驳线路,分别通往北仑、镇海、鄞州和奉化方向。

宁波市客管局的相关负责人说,这些接驳专线将紧贴列车时刻,根据列车时刻调整变化,公交部门将随时调整运力,确保旅客在深夜或凌晨都能坐上公交。

地铁站开辟“春运休息区” 今年“惠民专列”继续开行

连接宁波火车站的地铁2号线一期将全面开启春运模式。2月4日—9日春节假期,地铁最小行车间隔为6分30秒。其他春运时段,2号线一期工作日早高峰20列,晚高峰19列,最小行车间隔4分56秒。2号线一期宁波火车站开往清水浦方向首末班车时间为6:21—22:21,开往栎社国际机场方向时间6:27—22:27。

春节期间,宁波火车站站厅南北连接通道两端将首次设立“春运休息区”,为等候火车的乘客提供一个休息场所,志愿者还将提供热水、姜茶、暖宝宝、女性用品、黑糖等“暖心”物品。为保证春节后返程务工人员出行,今年宁波地铁还将继续开行“惠民专列”,确保宁波站区域旅客能迅速疏散。

交警提示

交通高峰建议错时出行

由于春运期间的交通流量增大,且春节长假高速公路实行免收小型客车通行费的政策,务工流、学生流、探亲流、自驾返乡流、旅游流叠加,容易发生拥堵、事故等。

因此,宁波市公安交警部门提前发布了春运期间的交通安全提示。

春节前(1月21日至2月3日),城区内的交通流量将在下周(1月21日至25日)迎来高峰,各客运场站周边道路的出行高峰将在1月26日至28日期间达到高峰;1月28日后,城区交通高峰将逐渐回落。而

受春节假期人群出行以及春节期间高速免费通行政策的影响,预计各高速出入口将在2月3日晚迎来出行高峰。

而受春节假期结束影响,预计2月9日、10日下午,各高速出入口将出现高峰,尤其是受到高速免费通行结束的影响,2月10日晚回城的交通高峰时间将延长。各主要高速公路出入口也将迎来交通高峰;较易发生拥堵的高速公路有G92杭州湾环线高速(杭甬高速)、G15杭州湾跨海大桥、G15甬台温高速、G1512甬金高速、G1523甬台温复线等。

相关新闻

国新办举行发布会 春运期间严打 车闹、机闹、霸座

据新华社北京1月18日电 国新办18日举行2019年春运形势和工作安排发布会,国家发展改革委副主任连维良表示,今年春运期间,相关部门将对“车闹”“机闹”“霸座”等违法失信不文明行为严格依法处理,加强联合惩戒、加强教育引导、加强社会监督。

连维良介绍,根据有关部门近日印发的《关于依法惩治妨害公共交通工具安全驾驶违法犯罪行为的指导意见》,将加大法规制度的落实力度,对“车闹”“机闹”“霸座”等行为依法严厉惩处。

首先是加强联合惩戒。“违反公共交通工具的失信不文明行为之所以高发频发,一个很重要的原因是违法成本过低,解决的有效办法就是联合惩戒。”连维良说,严重失信人,除了受到公安部门的警告、罚款甚至拘留外,将在一定期限内被限制乘坐飞机、火车,并记入信用记录,在“信用中国”网站等窗口向社会进行公示。今年春运期间,包括以后,将加大实施联合惩戒的工作力度,营造“一处失信、处处受限”的失信惩戒大格局。

连维良说,要发挥好诚信典型的示范作用,引导企业诚信经营、旅客文明出行。同时,加大对失信惩戒的宣传,广泛公示失信“黑名单”,广泛宣传受到联合惩戒的典型案列,让“车闹”“机闹”“霸座”这些行为人人意识到失信的严重后果,让诚信出行、文明出行蔚然成风。

连维良说,今后将进一步加大社会监督的力度,面向全社会建立“诚信春运公众监督平台”,开通微信小程序,鼓励旅客点赞好人好事和优质服务,举报违法失信和不文明行为,构建全社会参与的交通出行诚信体系。