



宁波大学有位女赛车手,参加节能大赛创佳绩 文静女学生痴迷“速度与激情”

新年伊始,宁波大学机械学院153工程力学班的杨茗舒文忙着准备出国留学的事情。

多次获得浙江省政府奖学金、宁波大学阿尔卑斯电气奖学金、宁波大学优秀团干等各类荣誉,且总积分分位居年级专业第一的杨茗舒文,堪称“学霸”。为了进一步夯实专业知识,她主动放弃了保研资格,准备去汽车工业比较发达的德国继续深造。

然而,这位看似文静乖巧的女生,却还有一段不为人知的“狂野”经历——作为宁大首位女赛车手,驰骋赛车场,上演“速度与激情”。



□通讯员 洪松 金报记者 章萍



比赛中



杨茗舒文 通讯员供图

“有些事情,年轻的时候不做,以后就没机会了”

在宁波大学,有这样一个学生社团,每年社团活动是造出形态各异的“赛车”。这个秀车技的社团,名叫翱翔车队,成立于2014年6月,成员来自机械学院各个专业。尽管成立时间不是很长,但队员们代表宁大先后参加了Honda中国节能竞技大赛、中国汽车工程学会巴哈大赛、浙江省大学生智能汽车竞赛等多项赛事,并且获得2018年中国大学生巴哈大赛(襄阳站)单项牵引奖本科组第二名和大学生智能汽车竞赛省赛三等奖的好成绩。

2016年10月,分流到机械学院不足半年的杨茗舒文,成为当时车队里仅有的两名女生之一。在大多数人眼中,赛车属于男孩子的“天下”,然而队员们参加的节

能竞技大赛,由于制造的赛车车身内部空间狭小,对赛车手的身高体重往往有一定限制,体格高大的男生反而不占优势。在这样的情况下,国内许多学校纷纷选择女车手出征参赛。考虑到驾驶技术的熟练程度,指导老师倾向于已经考取驾驶证的杨茗舒文。

在陌生的赛道上飞驰,毕竟是有风险的事情。况且节能车多为三轮驱动,和驾考存在差异。本以为来社团只是打下手,帮帮忙,没想到自己一来就成为赛车手。杨茗舒文很快镇定下来,“有些事情,年轻的时候不做,以后就没机会了”。通过试车,她成为了宁波大学建校以来第一位和目前唯一一位女赛车手。

这是智力加动手能力,速度与技巧比拼的竞赛

在许多人看来,赛车手是聚光灯下的“宠儿”,然而,亲身经历过的杨茗舒文却体会了其中的艰辛与苦涩。

Honda中国节能竞技大赛是国内极具权威性的汽车赛事,比赛分为燃油组和电动组两个组别。其中,杨茗舒文所参加的燃油组参赛队除了使用赛事主办方提供的发动机外,其他车身部分需要各队自行设计制作组装完成。在2742.6m的赛道中,选手们进行4圈比拼。在尽可能保证省油的前提下,赛车总耗时不得超过24分钟,平均速度不得低于25km/h。最终,根据赛车行驶规定里程数的耗油量,折合成1升油能行驶的公里数计

算成绩。超出规定时间的车辆,成绩视作无效。简单来说,车队成绩不单以谁跑得快为胜,还得兼具省油。

然而,还未出征前,杨茗舒文就遇到了加入车队后的第一个难题——油耗节省计算。相比于许多参赛团队采用发动机电子燃油喷射控制油耗的方式,她所在的翱翔车队由于缺少实验条件和试车场地,无法得出精确的节油参数,只能通过赛车手盲测的方式进行数值最优估算。这将使车手在驾驶时,无法精确掌握油耗情况。此外,与清华大学、同济大学等知名高校对比,车队的赛车发动机在体积和重量上差异也十分明显,这也对赛车行驶油耗有重要影响。

青春无悔,创造车队四年以来最佳参赛成绩

翱翔车队的工作计划满满当当,全体成员划分为车架组、后轮组、电喷组和前轮转向及刹车组4个小组,分别负责车身设计、改造、焊接和组装等多个环节。由于赛车转向和刹车性能对比赛成绩影响大,且对赛车手的驾驶体验最为直接,杨茗舒文被编入前轮转向及刹车组。

“每天身上、衣服上全是油。”这对于爱美的女生而言简直是不可想象的,杨茗舒文和同伴们从未因为太脏太累而放弃。整个暑假,她和队友们泡在赛事基地,扭螺丝、焊接车体,设计组装……功夫不负有心人,一

辆崭新的“战车”成功问世。

2017年,杨茗舒文和的小伙伴们一起来到广东国际赛车场。这位内心挺“野”的女生一上场,就像一匹脱缰的野马,以至于场外的指导老师一个劲儿地提醒她“慢点开”。杨茗舒文最终以132.54km/L的成绩位居66支参赛队伍中的31位,创造车队四年以来的最佳参赛成绩。

大众、奥迪、宝马、奔驰、保时捷……或许未来的某一天,在汽车产业发达的德国,杨茗舒文回忆起这段别样的大学生活,依旧心潮澎湃。

宁诺就业质量报告出炉 就业者超七成留在浙江 近半数留宁波

本报讯(通讯员 苏钧天 记者 章萍)宁波诺丁汉大学2017-2018学年就业质量年度报告于近日出炉。报告显示,宁波诺丁汉大学2018届毕业生共计1571人,本科、硕士和博士毕业生人数各占总毕业生人数的81.9%、15.8%和2.4%。其中,海外及港澳台毕业生共210名,他们来自全球40个国家和地区。

根据毕业六个月后的就业情况调查,2018届本科、硕士毕业生就业率较去年稳步上涨,分别达到98%和98.3%;博士生继续实现100%的就业率。

其中,本科生中,继续升学人数占总毕业生人数的83.4%,继续深造的本科生分布在全球17个国家和地区,其中英、澳和美最受欢迎。本科生中直接工作人数占12.9%,其中,近90%去往外资及合资企业、海外高等教育机构和民营企业,约10%的同学选择去往国有及国有控股企业、政府机关或事业单位。

数据显示,2017年毕业硕士选择直接工作的占到87.2%,税前月平均收入为9106.3元,超过42.1%的毕业生起薪过万。从就业单位所在地看,超过72%的毕业生留在浙江省内工作,其中近半数“留甬”工作和创业。

宁波诺丁汉大学招生与就业发展办公室副主任仇琳认为,这与宁波市政府近年来出台的一系列人才补贴政策和个人落户政策密切相关,也符合宁诺立足于服务地方经济的基本发展战略。

带着“垃圾”去上学 大榭开发区第一小学 回收垃圾换成钱

本报讯(通讯员 吴志庆 李崇高 记者 陈嫣然)从去年下半学期开始,每到周五,大榭开发区第一小学的学生个个手里都拎着满满的废纸、纸板、易拉罐来上学,学校里还有几位家长和老师笑脸相迎,接过学生们手里的垃圾。原来带进学校的这些可回收垃圾都会被学校统一整理打包,变卖筹得善款,用来帮助生活困难的学生。

“这个好点子还是我们学校的学生家长想出来的呢!”昨天,大榭开发区第一小学政教处主任李崇高老师告诉记者,学校为此专门划出一块场地,集中堆放学生们带来的可回收垃圾,由轮值学生和家登记整理,定期联系废品收购商来学校,每次变卖所得款都由家委会保管并在家长微信群公布,用于资助学校里的困难学生,帮助他们实现微心愿。

临近期末,学校把账目一拉,竟然已经累计了8000多元善款。所有参与了这次活动的同学也都收到了一份颇有意义的礼物,一本印有校名校徽的红色A4笔记本。

谈及学校这次开展的带着“垃圾”去上学的活动,校长邹伟明说:“既培养了学生垃圾分类和保护环境的理念,又有利于学生们认识生活,磨炼心智,健康成长。”



同学们展示礼物 吴学军 摄