



## 今日金评

## 对“过年租友”陷阱不能听之任之



漫画 王铎

春节一天天临近,为了应付家人催婚的租友市场,再次“火”起来,各大社交平台相继出现租女友、租男友的相关信息,租友网站、租友APP也火热起来。然而在众多受访者中,多数人都有过被骗定金、路费的经历。记者调查发现,目前租友平台几乎不审核用户信息,充值为会员后还可对原本保密的他人信息进行查看,一些平台甚至暗藏色情服务信息。(1月28日《新京报》)

在质疑和非议声中,租友市场一年年火了上来,如今已经成为春节期间不容忽视的社会现象。尽管存在骗钱骗色、泄露隐私等诸多风险,一些活生生的案例也经常见诸媒体,但在催婚暂时无解甚至愈演愈烈的现实语境下,租友市场一年一度的火爆几乎是必然的。

承认租友巨大而迫切的社会需求,并不意味着可以忽略、轻视那些显而易见的陷阱。过年租友市场的火爆恰恰在提醒社会,大龄单身男女的困境亟待重视和破解。但现实是,租友市场几乎处于不设防状态,骗子、色狼、皮条客等不法分子混迹其间。监管的滞后乃至失语与过年期间租友市场的火爆程度,明显不对称。

对“过年租友”陷阱不能听之任之。首先,租友平台责无旁贷,应切实承担起用户身份审查、个人信息保护、设置安全防范措施、发现违法行为及时阻止等相应责任。

其次,对待新兴市场,监管确实有必要保持适度谦抑和包容,但绝不能当甩手掌柜,任由平台践踏底线。从报道看,不少平台“助纣为虐”,相关部门应出手叫停。

火爆一时的租友市场依旧处于无序状态,平台、相关部门和用户等各方的权责不明确,甚至租友本身是否合法也有必要进一步明确。为应对无休止的催婚,大龄单身男女们已经够悲催的了,若再被骗子盯上,让人情何以堪?互联网不是法外之地、藏污纳垢之地,理应对诈骗、色情等“租友乱象”亮剑。陈广江

## 热点追评

强推“996”工作制  
有赞做错了什么?

1月17日,有着“微信生态第一股”之称的杭州有赞公司,在年会上宣布将实行“996”工作制度,即正常工作时间为早上9:30到晚上9:00,周三为家庭日,员工可按晚6点的正常时间下班。而遇到紧急项目时,一周工作6天,每天工作时间会更长。(1月28日中新经纬)

一石激起千层浪。不满之声,首先来自于有赞内部,不少员工在社交平台上纷纷吐槽。媒体报道此事后,更大的舆论涟漪荡开,密集的批评炮火不断打向有赞。陷入如此境地,有赞可谓咎由自取。众所周知,“8小时工作制”是我国《劳动法》强制规定,而所谓的“996工作制”明显与此相悖。当然,《劳动法》中还存在着另外两种工时计算方法——不定时工时和综合计算工时。但显然,“996工作制”并不属于“不定时工时”;至于综合计算工时,按照相关规定,每月工作总时长不得超过166.64小时。换言之,“996工作制”依然违法无疑。

2016年,58同城也曾推行“996工作制”,引发大量员工愤怒抵制。在舆论的关注与讨论下,“996工作制”的违法问题早已暴露无遗。“踏入同一条河”的有赞,实属不智。

不过,观诸现实,熟悉或身在互联网行业的人,恐怕对“996工作制”的存在早已见怪不怪。在高调宣布实行“996工作制”的有赞身后,不少互联网公司也在低调地“同行”。

这恐怕不全是因为“资本无良”。要知道,日新月异在互联网行业,企业之间的竞争十分激烈,不少项目的确需要加班加点、抢占先机,否则,就可能因为动作太慢而被淘汰。也正是在这种环境土壤的孕育下,互联网公司加班成风,站在企业的立场上,管理者恐怕也是有其无奈的。

只不过,聪明的管理者不会选择与法律正面“硬刚”。比如,有些互联网公司就采取了巧妙的措施绕过法律禁区——不强制实行“996工作制”,而是通过免费夜宵、打车报销等加班福利,“勾引”员工留在公司继续工作。

当然,有人可能认为这么做过于“鸡贼”,是通过一些小恩小惠节约加班费支出,让员工变相加班、额外付出。这么说,并非毫无道理。但是,任何一个企业经营,恐怕都会开源节流,这并没有什么过错;再则说,加班不加班,要不要这点小恩小惠,决定权不还是在员工自己吗?

总之,强制性的“996”工作制当止,灵活变通的“996”未尝不可。这除了是因为不违法律、员工有选择权之外,还因为,不少互联网企业,尤其是初创企业,本就面临重重压力与困难,员工需要与企业共进退、有一点奉献精神。如此,才能在互惠互利的道路上走得更高更远。张瑜

## 竟有此事

## 带白菜被罚款,执法岂能任性儿戏

日前,网传湖北一大巴车因有乘客带了白菜萝卜大葱被荆岳大桥值班交警查处,并被罚款200元。27日凌晨,湖北高速交警官方微博就此事发布警情通报,决定:依法撤销处罚决定、暂停相关民警执法工作并开展调查、责成监利大队大队长向当事人赔礼道歉。(1月28日《华商报》)

春运期间,各地交警部门加大执法力度,维护公共交通秩序和安全,本来无可厚非。然而,湖北这辆大巴车因乘客带白菜萝卜大葱,竟被交警处以200元罚款,如同儿戏,确实让人匪夷所思。

在人们印象中,只要不携带易燃易爆、管制刀具等违禁物品,乘坐客运大巴车、公交车携带少量物品,并不是什么违法行为,乘客和车辆也不会因此受到任何的处罚和罚款。正因为如此,“大巴车因乘客带白菜被罚款”事件,引起公众和网友的广泛质疑和批评,也就在情理之中。

这起“大巴车因乘客带白菜被罚款”事件,交警认定为“客运机动车违反规定载货”,

处以罚款200元,表面上看交警是在依法对大巴车进行处罚,但实质却是交警混淆法律概念的一种滥用职权行为。其实,《道路交通安全法》第四十九条规定,机动车载人不得超过核定的人数,客运机动车不得违反规定载货。而《道路交通安全法实施条例》中则规定,载客汽车除车身外部的行李架和内置的行李箱外,不得载货。由此可见,交通法规并没有规定客运机动车“不得载货”,而是“不得违反规定载货”。乘客随身携带的行李或白菜萝卜,从广义上说也是一种货物,但与“违规载货”有着本质的区别,显然不属于违反交通法规的行为,这样的执法在让人感到很荒唐的同时,也令人生疑:是不是想在春运期间“巧立名目”“以罚代管”来大肆敛财?

笔者认为,这起也令人生疑的“执法”事件,造成了不良的社会影响,此事件不能仅仅撤销处罚决定、向当事人赔礼道歉而不了了之,必须对责任人问责,以儆效尤。

执法不是儿戏,执法必严还必须依法可依,严禁胡闹和任性执法,才能有效遏制类似事件发生。丁家发

## 不吐不快

## 导演谴责“春晚剧透”,神秘不是流量唯一法宝

近日,春晚进行第2次彩排,一些幸运观众获得机会提前欣赏到了春晚节目。彩排后,一位观众直接在网上曝光了朱一龙与李易峰的春晚节目内容。春晚节目被剧透,导演发文称,“为在除夕给观众呈现一台充满新意的晚会,所有演职人员有对节目内容保密的责任,参与彩排的观众也一样。请尊重工作人员的劳动,勿对节目内容进行剧透”。(1月28日《彭城晚报》)

央视的春节晚会一路走来,确实是件不容易的事情。在昔日文艺节目资源匮乏的时代,春节晚会的“辉煌”是可想而知的。而如今则不同了,对于央视春晚大家是既期待又失望。不看了,感到缺少了点什么。看了,又觉得“不过如此”。因此,导演害怕“春晚被剧透”也是可以理解的。

但是,也需要从另外一个角度,审视春晚导演呼吁的“春晚不剧透”。从一个层面上来说,“春晚不剧透”保持一点神秘感,对于吸引观众是有好处的,因为“不知道”所以“才期

待”。可是,保持神秘也不是吸引观众的唯一法宝。如果说,节目本身不精彩,节目本身不火热,即便是“第一次观看”,也不会真的欢喜。可以说,最近这几年央视春晚的一些节目给人的感受就是“看了之后很后悔”。众口难调是其中一个因素,而更大因素则在于一些节目质量确实不高。

反过来看,如果节目足够精彩,那么即便是“被剧透”了,即便失去了神秘感的诱惑,观众依然会有“如火的热情”。比如说,一些小品,一些相声,一些歌曲,都热播好多年了,还是有人观看,还是有人叫好。为何有的节目都老掉牙了,还是受到热捧?这是央视春晚该反思的。

吸引观众需要靠神秘,更需要的是节目质量,说到底节目质量才是王道。新时代的春节晚会如何不成为“明日黄花”?这才是最该关注的地方。呼吁“春晚不剧透”,神秘不是春晚流量的唯一法宝。不剧透是该有的情怀,但是节目质量才是重中之重。郝雪梅