



小爽跑两会

# 没有直接连通的高速公路骨干路网 梅山发展遭遇交通瓶颈

## 省人大代表建议:加快推进六横连岛公路大桥(宁波段)建设

本报讯(记者 樊莹)“目前,梅山没有直接连通的高速公路骨干路网,对开发建设形成了瓶颈制约。集装箱车辆进出岛全部由市政道路及梅山大桥通过,梅山大桥交通量已达到饱和状态……”

在今年的省两会上,省人大代表、宁波市气象台副台长钱燕珍向大会提交了一份《关于加快推进六横连岛公路大桥(宁波段)建设的建议》,引起了省里的重点关注。

来看看这座公路大桥的位置,六横连岛公路大桥起点为舟山六横岛,接孙干公路,经六横南岙、佛渡岛、北仑梅山岛、春晓开发区、昆亭,终点为柴桥,接穿山疏港高速公路,项目全长达到31.433公里。

这里,涉及舟山市境内16.846公里,宁波市境内14.587公里,项目总投资176.369亿元。

之所以加快推进项目建设很迫切,钱燕珍提到了梅山港区的交通现状,2018年梅山港区集装箱吞吐量415万标箱、货物吞吐量3376.8万吨,同比分别增长23.2%、23.2%;规划到2020年,梅山港区集装箱吞吐量将达到720万标箱。

但目前集装箱车辆进出岛全部由市政道路及梅山大桥通过,梅山大桥交通量已达到饱和状态,北仑境内主要集装箱疏港公路如甬台温高速、329国道等也已基本饱和。六横公路大桥项目宁波段作为梅山港区对外的疏港主通道需要尽快开工建设。

此外,象山疏港高速工程即将开工建设,梅山离高速公路集疏运网络剩下“最后一公里”。六横公路大桥项目将象山湾疏港高速公路和穿好高速公路以及杭甬高速复线宁波段二期项目连接起来,有

利于充分发挥高速公路网络的集疏运功能。

钱燕珍注意到,就先期建设推进情况,六横公路大桥以及宁波段均已明确了资本金出资比例,甬舟两地对宁波段先行建设已达成共识,六横公路大桥项目已完成工可研批复、初步设计审查,具备推动宁波段先行建设的审批条件,省人民政府已经批复同意先期建设宁波段的请示,具备先期建设的政策条件。

接下来,这个项目建设需要省级相关部门支持。钱燕珍提了建议,如可以由省交通厅协调省海港集团尽快落实原定的13亿元出资,并在六横连岛公路大桥(宁波段)实施时全额到位;其他各出资方确保在六横连岛公路大桥(宁波段)实施时资金按时到到位等。

# 电动自行车事故逐年上升,如何治理?

## 省政协委员呼吁,建立管理系统,实施年检制度

本报讯(记者 樊莹)在今年的浙江省两会上,省政协委员、宁波市鄞州中学教师章玲向大会提交了一个《关于加强浙江省电动自行车管理的建议》,呼吁建立电动车管理系统,实施年检制度。

之所以关注到这个问题,章玲提到浙江发生道路交通事故死亡,全年涉及电动自行车的事故死亡同比正在上升,电动自行车已成为交通安全的“痛点”。

“电动自行车因价格便宜、方便、节能、且无需驾驶证而大受消费者欢迎。然而电动自行车自身车况问题,制动性能差、警示灯不明显及驾驶人技术和交通法规意识不强等因素导致目前交通事故呈逐年上升,成为目前不容忽视的社会问题。”章玲

说。面对这些,执法部门同样面临电动自行车违法成本低、执法成本高且效果有限的严峻现状。

章玲建议,省里建立起电动自行车管理系统。比如,对现有的电动自行车进行一次普查工作,进行登记编号并上牌便于管理,可以与各大型商场、超市等销售点合作实行新车购买即上牌,由销售方录入新车及车主有关信息。

实施年检制度,对电动车安全性能定期给予检测,凡有超标或安全隐患的,需就地处理;凡不适合继续使用的(整车或部件),应立即报废。同时应帮助和鼓励保险公司推广电动车保险业务,例如可在出现一次违章后强制购买保险等。

另外,加强对电动自行车限速管理。对存在安全警示灯不明显、自身车况不良、制动性能差等存在安全隐患的电瓶车一律不予销售,及时返回生产厂家。交警部门也要加大管理和处罚力度。

今后建议处理交通事故中,明确责任。对于驾驶电瓶车闯红灯者,应由交警处以交规学习或义务站路协助交警工作。完善并严格执行电动车管理的相关法规。建议提高罚款额度,凡不缴纳罚款的一律扣车。调动公安部门、交通部门、保险部门、工商部门、电动车生产厂商、销售商以及广大电动车驾乘人员共同参与,形成一个安全文明的电动车产销、使用及管理体系,尽可能减少电动车引起的交通事故。

