连续3个春节没有回家 七旬老人来宁波陪儿子

今年春节,有900多名地铁建设者坚守岗位

“有钱没钱,回家过年。”我们享受幸福时刻的同时,有很多人却只能坚守在工作岗位。春节期间,宁波轨道交通5个在建工程,有900多名地铁建设者坚守岗位,为高质量完成第二轮建设规划目标任务抢建设。

今天是节后第一个工作日,宁波轨道交通复工忙。除了20个春节不停工标段外,另有35个标段将在元宵节前恢复正常施工,其他标段2月底前将全面复工。

□通讯员 徐琦颖 范思婷 首席记者 薛曹盛

一家人在宁波地铁项目部拍了张合影 通讯员供图

儿子坚守一线,父母来宁波过年

在2号线二期TJ2218标上海隧道项目部,春节期间有20余人坚守在工地,确保聪园路站—招宝山站区间类矩形盾构机的顺利掘进。

顾恩渊是该标段项目书记,今年36岁,家在上海。2016年来宁波参与2号线二期地铁建设,连续三年他都没有回家过年。尽管从宁波到上海,不过两三个小时的车程,但顾恩渊每年都自告奋勇留下来。

今年春节,对顾恩渊来说有些特别。已过古稀之年的老人特意来到位于镇海的项目部,来宁波陪儿子一起过年。

“父母亲都70多岁了,他们是背着我来的,生怕我不同意。父亲身体不好,去年还骨折,这么大年纪,还要为我操心,实在是过意不去。”顾恩渊是家中的独子,但因为做项目,常年都在外奔波,难得能回家一趟。

到了项目部,顾恩渊带着二老参观地铁施工模型。“虽然他们在上海早早就坐上地铁了,知道儿子是干这个的,但地铁到底是怎么建起来的,他们并不知道。”

看着儿子这么能干,今年72岁的顾老先生打心眼里自豪。“毕业以后,他就一个人在外打拼,知道他在宁波好好的,我们就放心了。”

今年的除夕夜,顾恩渊和父母亲是在宁波的朋友家吃的年夜饭。吃了红膏炝蟹、熏鱼、三鲜汤等。最后一道汤圆,老人特别喜欢。“只要一家人在一起,哪里都是家。”

3号线一期和宁奉线首通段今年试运营

今年春节,轨道交通有20个标段不停工,600余名轨道交通建设者坚守岗位促生产。其他停工标段也有300余名值班人员坚守工地。

截至目前,宁波轨道交通5条在建线路施工进度如下:2号线二期高架段主体结构完成,正在进行铺轨和机电设备安装;五里牌站—枫园站—聪园路站类矩形盾构区间贯通。3号线一期实现“洞通”“轨通”“电通”,并完成热滑试验;车站正在进行机电设备安装和装修施工。宁奉城际铁路盾构区间贯通;首通段高架实现“桥通”,正在铺轨、机电设备安装及装修施工。4号线高架段(铁路代建段除外)实现“桥通”,21个车站结构已封顶,8个盾构区间贯通。5号线一期车站基本开工建设。今年,宁波轨道交通计划实现3号线一期和宁奉线首通段开通试运营,4号线将实现“洞通”,2号线二期首通段实现“轨通”,5号线一期所有车站将开工建设。

机场建设者雍宗友:明年从自己建的T2航站楼回家

本报讯(通讯员 徐铭穗 首席记者 薛曹盛)春节黄金周期间,宁波机场旅客吞吐量连续5天超4万人次,峰值客流达到4.3万人次,创通航以来新高。

与繁忙的T1航站楼相对应,正在建设中的机场三期扩建工程同样是一片忙碌景象,200余名工人和管理人员放弃春节团圆,坚守在施工一线拼进度、抢工期、抓质量,干得热火朝天。

雍宗友是三期工程的一名泥工,来自四川绵阳,这是他第二年主动留在工地过年了。今年年底,机场三期工程就要投用,工期紧、任务重。他说,今年要在宁波好好干,明年春节从自己建设的T2航站楼飞回老家过年。

在T2航站楼施工现场,登机桥钢结构正在进行吊装焊接,一块块重达数十吨的钢材被稳稳安装到固定位置,焊接工人两人一组对连接点进行焊接施工,现场繁忙而有序。根据计划,T2航站楼今年底将建成投用,届时这座航站楼可以直接与交通中心及地铁相连。

宁波赫革丽高分子科技有限公司2000T/年LCP 树脂及甲类危险品仓库和储罐区改造项目环境影响报告书征求意见稿公开信息

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《浙江省建设项目环境保护管理办法》以及《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现对项目环境影响报告书征求意见稿进行公示,欢迎公众积极参与并提出宝贵意见。

一、建设项目概况

宁波赫革丽高分子科技有限公司位于北仑区戚家山街道丽亚路18号,企业拟投资1182万元,利用位于北仑区戚家山街道丽亚路18号,实施“2000T/年LCP树脂及甲类危险品仓库和储罐区改造项目”。项目技改后新增2000吨每年LCP树脂和2000吨每年副产物乙酸,同时将原有的丙类仓库改建成一座约667m²的甲类仓库、在已有罐区的位置增加3个100m³的储罐。

二、环境影响综合结论

本次技改项目建于现有厂区内,选址位于宁波市北仑区青峙工业区丽亚路18号,符合相关规划和产业政策,工程在建设和营运期间,将采取有效的清洁生产技术和污染防治措施,减轻污染物排放对周边环境的影响,同时符合“三同时”、“清洁生产”、“达标排放”、“总量控制”等要求。在严格落实本报告提出的各项污染防治、风险防范、应急措施和建议的前提下,本项目对周边环境的影响在可承受范围内。因此,从环保角度分析,该项目实施可行。

三、征求公众意见的主要事项

(一)征求意见稿全文链接:http://www.nb-harvest.com
(二)查阅纸质报告书方式和途径:北仑区戚家山街道丽亚路18号,联系电话:86231515
(三)征求意见的公众范围:环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织
(四)公众意见表网络链接:http://www.nb-harvest.com
(五)公众提出意见的方式和途径:①信函寄至:宁波市北仑区戚家山街道丽亚路18号
②电子邮件发至邮箱:hgl.ehs03@nb-harvest.com ③传真至:0574-86231768
(六)征求意见稿提出意见的起止时间:
2019年1月31日至2019年2月19日(10个工作日)。
具体网络公告可登录网站:http://www.nb-harvest.com

宁波赫革丽高分子科技有限公司 2019年2月11日

“守桥人”除夕不靠岸

本报讯(通讯员 陆丽娟 记者 郑凯侠 文/摄)每年春节,当家家户户吃着团圆饭的时候,宁波镇海海事处的执法队员们仍要坚守在岗位上。他们要守护着连接宁波和舟山的金塘大桥及附近海域,保卫海上平安。年前,记者乘坐海巡艇,体验了一回春运“守桥人”的生活。

海巡艇不大,却卧室、厨房、厕所一应俱全,这里也是他们的“小家”,不少人都是在海巡艇上过春节的。

工作30多年的陈惟,已经在船上度过了10多个除夕,今年也不例外。为了让外省的同事可以回家团聚,家在宁波的陈惟主动请缨在除夕夜值班。“今年春节我有3天值班,除夕、初三和初六。”陈惟告诉记者,今年春节,镇海海事处里还有很多像他一样坚守工作岗位的“守桥人”,他们放下的是对家的思念,拿起的却是海上安全的责任。

陈惟填写航海日志

水质检测员最美“敬业福”

本报讯(通讯员 王力平 张良 记者 陈嫣然)作为宁波市供排水集团水质检测的业务骨干,今年31岁的张红从事水质检测已有7年。

大年初五上午9时,记者来到供排水集团江东水厂,厂区内显得格外宁静,只有水处理车间汩汩的水声。据了解,春节期间,集团仅所属江东水厂每天就有21名职工坚守在岗位上,而张红就是其中之一。

从事水质化验7年,张红已记不清坚守了多少个假期,“去年国庆长假,今年的元旦都是我值班,每天瓶瓶罐罐,都忘记过节了。单位里外地年轻人多,我们在宁波的这些老职工就毫无怨言地把值班给承包了,毕竟他们回家一次不容易。”

张红眼眶红红地说:“上一次假期值班,还在念幼儿园的女儿哭得厉害,说一定要跟我手机视频聊天,但实在是脱不开身,就只能狠心按掉。这次春节值好班,我就可以调休几天了,到时带上闺女去看场《小猪佩奇过大年》,看看佩奇究竟是啥,算是一次补偿吧”。

张红在采集水样 通讯员供图

广告

现代金报·金生活188俱乐部

工作时间:周一~周五,宁波书城(9:00~11:30),现代金报社(14:00~17:00)

咨询热线 0574-87633136 87633139

理财非存款 投资需谨慎