



列车深夜到甬城 回家路依然便捷

宁波开通了4条凌晨接驳线,地铁“惠民专列”今天起开行

前天22点27分,K421列车约2000人到站;昨日零点38分,贵阳开来的K4653进站,约有1000名旅客到站……返程客流逐日增加,许多旅客深夜才回到宁波,他们会不会遭遇“回家难”?

“新年好!欢迎乘车,请往里走……”昨日凌晨0:50,寒风刺骨,在宁波火车站北广场,一辆公交凌晨接驳专线停靠在站点。刚刚抵甬的乘客在一群身穿橙色马甲的公交志愿者引导下有序上车。与此同时,地铁“惠民专列”今天起正式开行。

□通讯员 储鹏飞 董美巧 赵路 张立 刘妍珣 首席记者 薛曹盛



青年志愿者金科迪在为上车乘客搬运行李 董美巧 摄

“宁愿早到一会儿,不能让乘客等着”

“前两天客流比较少,最少的时候,一趟车就两个乘客。即便这样,我们也要开,不能落下一位乘客。”说这话的司机名叫张波,今年46岁,是宁波市公交镇海公司机动组班组长,这是他第五次接过凌晨接驳任务。

与正常的公交线路相比,开半夜的凌晨接驳公交线路要辛苦得多。每天23点左右,张波就要出门到

公司开始出车准备工作了,检查车况,打扫车厢卫生,然后启动热车。自从担任春运凌晨短驳线驾驶员以来,为了保证有充沛精力,每天出门前,他都会小睡一会儿。“列车有时候会晚点不准的,有时早,有时晚。现在是返程高峰,这么冷的天,宁可我们早到一会儿,也不能让乘客等着,这是对乘客的承诺。”说这话的时候,张波憨憨地笑着。

“他们把我们当救星,被需要的感觉太好了”

“大叔,我们这车是去镇海的,您先上车,东西我帮您拿上去!”这是90后志愿者金科迪第三天在寒风中服务,尽管已经连续作战多日,但是他丝毫没有倦怠。小金每天的工作,就是凌晨在火车站北广场做志愿服务,负责引导乘客坐上公交车、帮忙搬运行李等。他用略显嘶哑的嗓音说:“这两天客流明显增加了,有的人是第一次来宁波,下了火车就不知道怎么走,看到我们就像是见到了救星,这种被需要的感觉太好了。”

每天凌晨,小金和其他志愿者早早来到宁波火车站做准备,不仅对专线车辆进行了精心布置,还

熬好了热腾腾的姜茶。

“我们是第一次坐上这个车,今年火车票买得比较晚,本来以为这么晚没车了,我老公说出来碰碰运气,正好看见志愿者在门口服务,很幸运!”来自湖南的乘客朴女士和老公一家四口回到宁波,刚出站就碰上了公交志愿者。“宁波这座城市,让我们觉得很安心。”

宁波市公交总公司团委工作人员周书奇说,凌晨接驳志愿服务活动已经持续开展十余年,有2000多名志愿者投入行动。这期间,志愿者换了一批又一批,但这项便民服务一直在延续。

提醒

宁波开通4条凌晨接驳线 地铁惠民专列今天起开行

由于返程客流高峰持续,铁路宁波站节后开行临客9.5对,多为贵阳、南昌、成都、重庆、阜阳、新乡等返甬专列。海曙区南站综管办启动旅客疏运保障应急预案,协调铁路、公运、客运、轨道等相关单位,确保旅客有序疏运。

汽车南站调整营业时间为5:00—23:00。同时开通宁波至宁海(途经奉化、尚田、西店、梅林),宁波至石浦(途经象山),宁波至沈家门(途经定海、新城)夜间加班车,发车时间为23:00。

出租车协会加入接驳服务方队,2月10日至3月1日每天增加1300趟出租车前往宁波站,重点保障1点至6点,16点至18点,22点至24点等高峰期的客流输送。

此外,轨道交通运营分公司将从今天开始增开惠民专列,夜间11:00宁波火车站往栎社国际机场和清水浦方向分别增加对开列车2列次;轨道鼓楼站为配合旅客换乘需求,将于23:10同时增加对开列车2列次。惠民专列截止时间将视返程客流情况而定。

今年,宁波公共交通部门已开通4条春运凌晨接驳专线车,分别通往镇海、北仑、鄞州和奉化中心城区,春运凌晨接驳专线具体发车时间,以火车实际到达时间推迟30分钟左右发车。

降水跳水 栎社机场春运遇雨神

节后出港机票折扣多

“我想去香港吃云吞和烧味,去看看澳门的大三巴牌坊。”昨日下午,周语诺一家四口在宁波机场国际出发大厅等待过检候机。学校2月20日开学,父母趁着寒假的尾巴带她和妹妹去港澳玩五天。

这两天,宁波机场候机大厅依旧人头攒动,错峰出行的旅客不在少数。2月11日当天,宁波机场运送旅客43377人次,预计机场的客流高峰将持续到元宵节前后。

□通讯员 黄跃光 李乐炯 首席记者 薛曹盛

民航旅客数量增长最快

春节假期画上句号,一年一度的春运已进入后半程。截至目前,尽管春运总量与2018年相比略有增长,但运输结构却在发生变化,水路、公路同比下降的同时,铁路、民航的旅客发送量呈现持续增长,其中民航运输增长最快。

今年春节黄金周(2月4日—2月10日)期间,宁波机场共保障进出港旅客28.3万人次,同比增长17.4%。2月6日(年初二)至2月10日(年初六)旅客吞吐量均突破4万人次,其中单日保障峰值出现在2月10日(年初六):航班288架次、旅客吞吐量44912人次、出港22855人次、进港22057人次均创下宁波机场开航以来的历史新高。

春运的主旋律不再只是回家,越来越多的人选择在春节黄金周走出家门,外出旅行。今年春节黄金周相比往年客流增长迅猛,呈现出“南下北上”多波段、高频次的持续客流高峰。大量的加班包机,使得宁波进出各地的机票价格整体走低,首次乘坐飞机的旅客占比也持续走高。这其中,假期外出旅游,尤其是东南亚、日韩等出境游和国内南方航线倍受广大旅客青睐。

航班运营未受阴雨影响

出门在外天气很重要,在今年春运交通枢纽天气影响中,宁波栎社国际机场以6个雨天且累计降水超过40毫米上榜,成为春运期间全国降雨最多的机场之一。据机场运行保障中心的工作人员介绍,今年黄金周期间保障航班1891架次,同比增长14%,这一数据也创下了宁波民航开航35年来新高。

尽管春节期间宁波以阴雨天气为主,但未对民航运输带来影响,本场天气均满足适航要求,机场航班运营基本正常。针对航班总量大、加班架次多的特点,机场重点加强了大面积航班延误处置及旅客服务工作的应对准备。机场阳光服务针对不同旅客群体推出各项春运特色服务,为旅客提供真情服务。

春节期间,如果你走进宁波机场候机楼,就有满满的年味,候机楼布置一新,让旅客眼前一亮。各服务窗口,都能看到志愿者的身影,帮助特殊旅客顺利乘机。

出港航班机票开始“跳水”

返程客流持续火爆,返程机票相当抢手。昨日,记者从各大售票网站上查询到,目前从成都、重庆、西安、昆明、武汉、三亚等热门城市飞往宁波的航班几乎班班爆满,未来几天的机票异常紧俏。从三亚飞回宁波的机票从2月12日直至2月19日都已经无票。海口到宁波虽有部分余票,但票价高昂,单程票基本都要8000元左右。还未预订回程机票的旅客需早做打算,如无直飞机票,可考虑购买中转机票或者先飞到邻近城市再通过陆地交通返回宁波。

与进港航班形成鲜明对比的是,宁波发往全国各地的航班机票价格陡然走低:从2月14日开始,宁波飞重庆单程只要三四百元、宁波飞海口单程也低至五百元以下、宁波飞香港更是能淘到单程349元的超低价(2月21日)……这些对错峰出行的旅客,都是不错的选择。

现代金报·金生活188俱乐部
 工作时间:周一~周五,宁波书城(9:00~11:30),现代金报社(14:00~17:00)
 咨询热线 0574-87633136 87633139

空港直通车

更多机票优惠信息欢迎关注
 机场微信公众号,让您省钱、省事、更省心