



《宁波市生活垃圾分类管理条例(草案)》提请审议 生活垃圾分类 甬城将有法可依

生活垃圾怎么分类投放?怎么收集运输?怎么分类处置?怎么管理?怎么处罚?今后,这些处于“模糊”甚至“空白”地带的问题,将变得有法可依。

在昨天上午举行的宁波市十五届人大四次会议第一次全体会议上,市人大常委会副主任王建社作关于《宁波市生活垃圾分类管理条例(草案)》(以下简称《草案》)的说明。

金报记者 陈嫣然 樊莹



看 条例

《草案》都规定了什么?

这份《草案》的制定,可谓是花了大力气,从充分酝酿、科学论证,到征求意见、吸收民智,再到反复修改、数易其稿,前后花了一年多时间。

来看看《草案》有哪些干货?

这份文件共八章六十条,分别对立法目的、适用范围、定义、基本分类标准、原则、政府职责、部门责任、源头减量、生活垃圾处理收费制度等作了规定。

2013年宁波市就生活垃圾分类开始试点工作。目前,这项工作已经由城镇延伸到农村,考虑到城乡协同发展,《草案》明确适用范围为本市行政区域,包括城市和农村。农村地区在符合环境污染防治要求的情况下,可以对本地区产生的厨余垃圾实现就近就地处置。

同时考虑到有的县(市)目前尚不具备生活垃圾分类处置能力,《草案》规定由市人民政府明确过渡期。过渡期内的生活垃圾分类应当将可回收物、有害垃圾作为单独类别。

生活垃圾如何分类是分类管理的首要问题。结合宁波市试点工作实际,《草案》将厨余垃圾、可回收物、有害垃圾、其他垃圾“四分法”作为基本分类标准。

《草案》还对分类投放、分类处置等内容作了具体规定,明确单位和个人应当分类定点投放,不得随意丢弃。大件垃圾、装修垃圾和绿化垃圾应当预约收集。农村地区可以根据实际,对本地区产生的厨余垃圾实行就近就地处置。

《草案》明确,产生生活垃圾的单位和個人应当按照规定缴纳生活垃圾处理费。本市按照谁产生谁付费、多产生多付费的原则,逐步建立生活垃圾处理收费制度。具体办法由市、县(市)人民政府按照国家、省有关规定另行制定。

至于法律责任部分,《草案》依据上位法的规定,按照过罚相当的原则设定了相应的罚则。考虑到习惯的养成还需要时间,草案规定了社会服务折抵罚款制度,体现了处罚与教育相结合的原则。市容环境卫生主管部门实施本条例规定的行政处罚的,应当按照《浙江省公共信用信息管理条例》的规定,将有关行政处罚信息作为不良信息,记入有关个人、单位信用档案。

说 细则

逐步建立生活垃圾处理收费制度 收费标准怎么定?

《草案》节选:

第十条 产生生活垃圾的单位和個人应当按照规定缴纳生活垃圾处理费。本市按照谁产生谁付费、多产生多付费的原则,逐步建立生活垃圾处理收费制度……

“这份《草案》非常全面,因为它是全宁波人民共同参与、倾注智慧的结晶。”宁波市人大代表、海曙区胜丰股份经济合作社董事长、党支部书记朱升海振奋地说道。

“制定生活垃圾分类条例,是我2017年提的议案,也是当年的一号议案,之后每年我都有提关于生活垃圾分类的建议。”朱升海对《草案》中的生活垃圾处理收费制度很关注,他建议“相关部门尽快出台具体的收费标准以及配套的执行措施”。

具体的收费标准怎么定?朱升海说:

可以参考水电煤的阶梯收费标准,再根据目前对垃圾的四种分类制定对应收费标准。

准。“对可降解的厨余垃圾、其他垃圾向物业、居民有偿收费,对可回收垃圾、有害垃圾向物业、居民有偿付费。另外,物价部门、城管部门、住建部门等相关部门还可以根据小区户数规模、建筑面积等,联合制定对物业公司清运出的厨余垃圾、其他垃圾的收费标准,对可回收垃圾、有害垃圾的付费标准。

当前,居民还没有形成垃圾要付费、不正确分类要受处罚的理念,同时违法成本较低,垃圾分类收费或处罚执行起来可能存在难度。

建议在条件成熟的小区先行先试,安装摄像设备,固定业主乱扔垃圾证据,对长期不分类的家庭停发垃圾袋,并进行重点跟踪,仍不改正的,执法部门强制处罚。

朱升海表示,垃圾分类是全民运动,希望《草案》通过后,能够更好地促进宁波垃圾分类工作的开展实施,为绿色宁波、文明宁波建设创造更好的司法环境。

呼吁建立与分类转运要求相匹配的管理制度 从小区到转运站管理如何执行?

《草案》节选:

第二十六条 市容环境卫生主管部门应当会同公安机关交通管理部门,协商确定城市化管理区域厨余垃圾、有害垃圾、其他垃圾的收集、运输作业时间,并向社会公布。

今年的市两会,市人大代表、宁波市亚太酒店物业管理有限公司董事长章波向大会提交了一份《关于加快完善生活垃圾分类收运模式的建议》。

他提到,2018年12月28日,江北生活垃圾分类转运站正式开始带料运行。该站的运行,标志着宁波市世界银行垃圾分类项目五年期内的基础设施——“三厂六站”建设工程项目已经全部建成并投入使用。

但很多细心的小区居民也发现,自己小区的其他垃圾还是由物业公司清洁工用三轮车或小型电动三轮车送往附近垃圾转运站;也有市民反映,自己家附近新建的分类转运站一天也看不到几辆绿色的车(厨余垃圾)和黑色的车(其他垃圾)进出。

“有了先进的分类转运设施,并不意味着宁波市生活垃圾分类清运工作水平就会提高。”章波代表指出,如果相应的管理体制机制跟不上,即使有了好的硬件,也发挥不出其应有的效益。为此,章波代表建议:

建立与分类转运要求相匹配的管理制度。随着新型设施的建成和新型设备的配备使用,要在总结传统转运站运行管理经验的基础上,明确市、区两级垃圾转运管理职责,及时制定出台新型分类转运站管理和运行制度,为新型分类转运站顺利运行提供制度保障。

同时,建立与分类转运要求相匹配的收运模式。分类转运站收运工艺先进,转运量大,覆盖范围广。现有利用小型车辆甚至非机动车三轮车清运的模式已经不能适应转运需求。要尽快制定出台从小区至转运站清运车辆配备标准和规范,抓紧购置配备所需清运车辆,为尽快建立新型收运模式,顺利开展分类转运作业提供条件。