

鄞州教育局开学第一会打下强心针:减负提效,一个都不能少 分层走班,摸着石头也要走下去 让成绩好的学生“吃得饱”,成绩差的“跟得上”

“每个学生一天要做的作业、做作业的总时间,做完作业的时间都要记录下来。以后,去学校检查,一定要看到这些东西。”昨天,鄞州教育局召开了新年第一会,鄞州区教育局局长王建平给校长们布置了这样一项作业。

这个会的名字叫初中基础性课程分层教学工作研讨会,说的就是要提高课堂效率、减轻学生负担这件事。鄞州区实行初中分层走班教学已有一年半,各学校都在摸着石头过河,基本上都是按照部分学科进行探索。从这个学期起,分层走班、提高课堂效率将更加深入到鄞州的基层学校中去。

□通讯员 薛丛川 应于波 金报记者 章萍

调查显示 六成左右学生认为走班好,三成认为有利有弊

王同学是邱隘实验中学的初二学生。上学期,学校部分学科实行了文综和理综的分班教学。她的文综成绩一直不错,被分到拓展班,但是理综学科被分到了基础班。

“好朋友去了拓展班,我其实很想和她一起。”不过,经过两个月的课程后,她慢慢发现其实自己更适合基础班的节奏,原来一些不太扎实的知识点都补齐了。学期结束时,她和好朋友的科学成绩只差了2分。一个学年后,成绩符合要求的,可以申请到拓展班。

校长忻万紫告诉记者:“拓展班,老师针对学生

基础好,学习能力强,接受知识快的特点,将部分拓展性知识和题目融入课堂和作业中,进一步提升了学生的学习成绩,增强了学生的学习能力,也进一步增强了优生的竞争力;基础班,大多数学生在分层走班之前,基本处于被动应付的状态,甚至还存在部分基础差的学生处于放弃的状态。走班后,老师更注重基础知识教学,学生们可以看到学习进步的希望。”

根据邱隘实验中学的调查:在学生调研中,60%左右的学生认为分层走班是好的,8%学生认为不好,32%左右学生认为有利也有弊。

因材施教 让成绩好的学生“吃得饱”,成绩差的“跟得上”

分层走班,在宁波并不是一个新鲜事物。十多年前,宁波就有很多学校大胆尝试,但也曾经被质疑是不是快慢班。两三年前,浙江省教育厅决定推进初中基础性课程“分层走班”教学改革,最终对它有了新的认定。

按照指导意见,“分层走班”教学改革目前在数学、英语、科学三门课程中进行,主要是针对初中学习中部分学科分化相对严重的现象。举个例子,A学生

的数学、科学成绩好,英语成绩差,那他的数学、科学就能被分到拓展教学班,英语则被分到基础教学班。而语文学科,不分层,整个班级同学就在行政班——原来的班级一起上课。

这种理念就叫因材施教,为每一名学生提供适合的教育,让不同学习能力的学生都有所收获,让成绩好的学生“吃得饱”,成绩差的“跟得上”。

新的难题

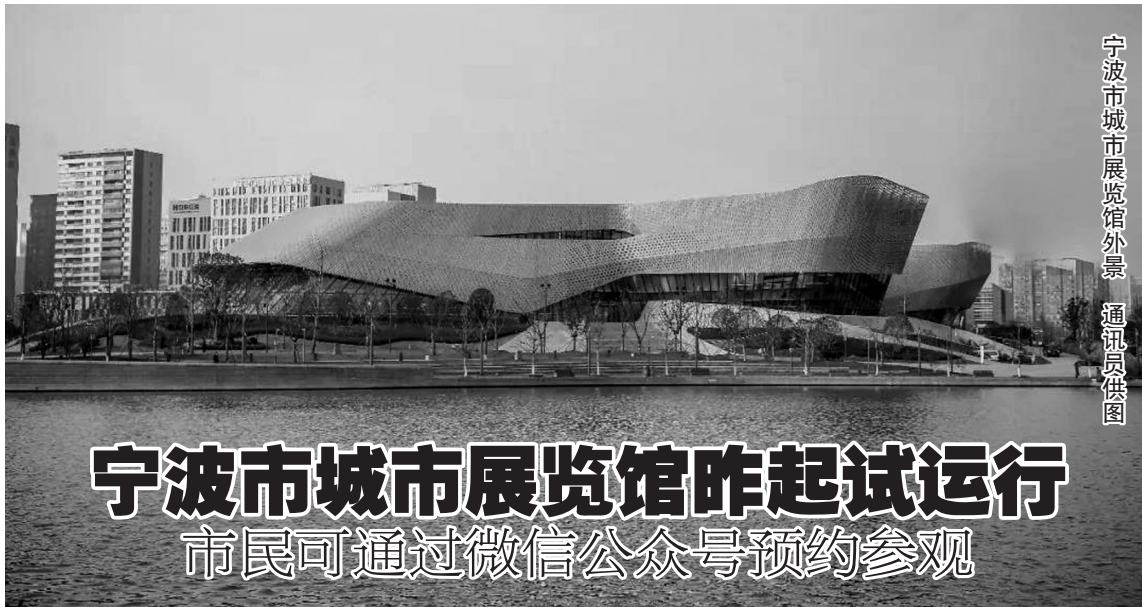
备课工作量大大增加 对教师心理带来较大压力

记者从昨天8所学校的发言中了解到,当下虽然取得了一些成绩,的确也有一些新的难题摆在眼前。比如以前,一个老师要么一直上A班,要么一直上B班,分层教学后A班B班全是一个人上。这样一来,教师备课工作量大大增加,对教师的心理带来较大压力。

鄞州外国语中学相关负责人说:“传统观点认为,要给学生一碗水,教师要有一桶水。分层教学对教师提出了更高的要求——教师要给学生一个取水的方法,引导学生自己找到更多的取水方法。这是最大的难点。”

不过,这也是鄞州教育局新年第一会就要求教师修好内功、提高课堂效率的最重要原因。

在教学中采用分层教学方法,能针对学生的个体差异进行因材施教,能够使教师的教育和教学适应学生的情况、条件、要求和思想认识的发展规律,真正做到“一切为了每一个学生的发展”。一旦完全实施,对孩子的成长极为有利。



宁波市城市展览馆外景 通讯员供图

宁波市城市展览馆昨起试运行 市民可通过微信公众号预约参观

昨日,位于东部新城核心区的宁波市城市展览馆揭开了神秘的面纱,开始试运行,宁波市民又多了一个好去处!市民及游客可通过微信公众号(宁波市城市展览馆)进行参观预约,预约成功后凭身份证等有效证件参观。

□通讯员 章佳 金报记者 钟婷婷

远观如同一条空中飞扬的丝带

市城市展览馆位于宁穿路2000号,毗邻宁波市行政服务中心和文化广场,设计独特,远观如同一条空中飞扬的丝带,在东部新城非常显眼。据该展馆相关工作人员介绍,展馆的建筑设计受宁波悠久的青瓷文化启发,曾入选《世界建筑》。建筑的表皮材料选用青绿色的地产釉面陶板,根据材料特性,釉面具有一定的漫反射效果,在近处可观察到周边的自然景物被朦胧地呈现在材料表面,建筑与自然达成了一种亲密的互动。

据记者了解,市城市展览馆最大的特色就是引光入馆,打破传统黑盒子式的展陈模式,通过引光入馆,引人入胜,为以城市为主题的各类型公共活动创造条件,在有限的空间内营造尽可能丰富的空间体验。

是一处“人与城市对话的场所”

市城市展览馆是展现宁波城市形象和发展水平的重要对外交流窗口,是一处“人与城市对话的场所”。

展馆分为走进国际港城、寻访甬城足迹、踏上规划之路、感受幸福家园四大篇章,系统全面地向市民展示宁波城市的发展历史、建设成就以及未来愿景。三楼品质生活、绿色家园、智创城市展厅分别从生活、生态、生产三方面展示现代宁波的蓬勃发展;数字沙盘展区通过城市三维仿真数据,以智能化的技术展示宁波空间发展和智慧城市建设情况。四楼独特宁波展厅以“寻访独特宁波”主题体验空间为核心展项,娓娓讲述宁波城市发展历程、因水而生因港而兴的城市独特性以及历史文化保护与传承;未来宁波展厅和未来影院通过模型、3D影片等展项,展示宁波城市发展战略和未来愿景。

甬舟铁路工可报告 预计下半年批复

本报讯(首席记者 薛曹盛)昨日,记者在浙江省交通厅网站看到,备受瞩目的甬(宁波)舟(山)铁路工程建设有最新进展——《新建宁波至舟山铁路勘察设计招标书》(以下简称“招标书”)已经在网上发布,甬舟铁路工可报告预计将在下半年批复。

设计速度每小时250公里

根据招标书显示,宁波至舟山铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,至舟山市金塘岛、册子岛及本岛,终于定海区白泉,线路全长77.006公里。项目总投资约305亿元,静态投资约276亿元。

该项目功能定位以旅游客流为主,兼顾城际客流。技术标准为设计速度每小时250公里的客运专线,开行跨线中长途动车组列车及舟山与宁波、杭州间的城际动车组列车,预留开行少量轻快货物列车的条件。

建设难度堪称国内之最

铁路权威专家认为,甬舟铁路是目前国内所有铁路项目中难点工程最多、工程类别最复杂、每公里造价最高的项目,项目建设任务相当艰巨。

甬舟铁路跨越金塘水道采用公路、铁路分建隧道方案,跨西堠门、桃天门、富翅门采用公铁两用桥方案。就是说,未来的甬舟铁路,其实是个公铁两用的通道——即包括新建甬舟铁路和甬舟高速公路复线。从现有方案来看,甬舟铁路和原有舟山大陆连岛工程路径不同,舟山大陆连岛工程走的是甬江口西北岸的镇海,甬舟铁路走的是甬江口东南岸的北仑。

金塘海底隧道将是国内设计长度最长、承受水压最大的水下盾构隧道;主跨1488米的西堠门公铁两用桥是国内主跨跨度最长、基础水深最深、首次采用斜拉悬索协作新结构体系的跨海桥梁。