



宁波有4处获得省级精品示范道路(入城口) 来看看这些地方到底美在哪



浒溪线两侧(四明山段)格桑花美景

近日,浙江省城乡环境整治工作领导小组“三改一拆”办公室、省住房和城乡建设厅、省交通运输厅发起的2018年“省级精品示范道路(入城口)”评选结果揭晓,其中,宁波有4处获得省级精品示范道路(入城口),包括S213浒溪线奉化至余姚路段、鄞州沿海中线和S19甬台温复线象山入城口、S1沈海高速北仑入城口。另外,宁波市江北区杭深线K297-K311段(杭甬客专线蔡江河至慈城加油站)成功创建省级“精品示范铁路沿线”。到底这些地方美在哪里,不妨一起来认识一下。

□刘鹏程 钟欢 樊莹 文/摄

红色浒溪线

浒溪线公路起源于慈溪浒山,贯穿余姚市中南部,终于奉化溪口,全长113.15公里。省级“精品示范道路”创建路段即S213浒溪线余姚段(K66+300—K94+250),起自余姚市大岚镇,终点至奉化区溪口镇,途经大岚镇和四明山镇,路面宽度8.5米,路线全长27.95公里。

1970年,浒溪线余姚至溪口段公路修建完成,被评为准四级公路。那时的浒溪线是砂石路面,弯道很急,路面很窄。经过多年多次路面拓宽、改造,如今的红色浒溪线已经成了生态公路的新名片,现已建设4个观景台、2个驿站、8个公交车站,是浙东地区最美的省道公路。

2018年余姚市公路管理段对红色浒溪线进行了全面的路面预防性养护工程,总投入资金达1200余万元,现路面使用性能PQI指标达到了92以上,无次差路。

高颜值沿海中线

沿海中线鄞州段是鄞州区公路网的一条主要干线公路,是鄞东南片区“五纵四横”公路网骨架中重要“一横”。起点位于滨海工业园区临春路与沿海中线交叉口北仑界处,路线途经滨海工业园区、瞻岐镇、跨过大嵩江、经咸祥镇东侧、穿过横山码头,与沿海中线(奉化段)相接,路线全长17.8公里。

原先沿海软土基层的严重沉降导致路面呈波浪形,频现裂缝、车辙、桥头跳车等现象,交通部门每年修补但未能从根本上解决。如今沿线设施健全,两旁绿带覆盖面积更是达到65万平方米,在建设过程中,鄞州区积极推进“五美”创建,应用“四新”技术,强化日常管理,构建以人定岗和流动巡查相结合的网格化工作模式,坚持用“生态优先,大美宁波”的理念发展道路养护管理,加大创建力度、丰富创建内涵,努力提高管理水平,发挥好精品示范路的典范作用促进道路管养的良性发展。



鄞州区高颜值沿海中线

●你知道吗

要评上省级精品不容易

省级精品道路创建要求所选道路能够集中展示当地环境整治成果,高速公路、国道长度原则上不少于10公里,县、乡道路长度原则上不少于5公里;省级精品入城口创建对象原则上应为高速入城口,创建区域为收费区周边可视范围,包括高速公路匝道、收费广场、连接线等区域。

精品示范入城口

另外,两个入城口也榜上有名,评上了“省级精品示范入城口”,分别是象山县S19甬台温复线象山入城口、S1沈海高速北仑入城口。

象山入城口包括1座象山港大桥剪影雕塑、21个停车位、1座公共厕所,总占地面积约2.3万平方米,尤为壮观。同时设置“触摸式”智慧旅游系统终端,游客可以“一站式”查询景区景点和酒店信息,还能免费观看旅游指南。

此外,S1沈海高速北仑入城口原先脏、乱、差的现象不见了,一个开阔、大气、精致的“绿色门户”应运而生,四季绿草如茵,道路宽阔平坦、植被错落有致、花卉颜色艳丽,如诗如画的景致令人心旷神怡。

清爽铁路沿线

江北区成为省级“精品示范铁路沿线”创建工作开展以来首批创建成功的县(市、区)之一,江北区杭深线K297-K311段成为宁波市首条获此殊荣的铁路沿线。

2018年全省启动精品示范铁路沿线创建工作后,江北区高度重视,明确创建方向,申报杭深线K297-K311段创建省级“精品示范铁路沿线”。杭深线K297-K311段位于城乡接合部,受地理位置条件的限制,该区域铁路沿线环境问题的整改难度较大。

江北区制定出台了精品示范铁路沿线创建实施方案,对创建工作实行“一块区域、一个领导、一抓到底”,确保创建工作目标明确、任务清晰、组织有力、实施有序。同时注重建立健全长效机制,为稳步推进精品示范铁路沿线创建工作提供有力保障。通过强意识、调精兵、造声势、重美化等方式,先后完成杭甬客专线14公里区段乱搭乱建问题点位整治43处、拆除沿线违法建筑3万余平方米,清理垃圾上万吨,绿化铁路两侧面积逾5万平方米。



推进“三改一拆”

共建美好家园