



## 666路双层公交车3月1日起改为单层新能源车

# 再见 宁波最后的双层巴士 谢谢 曾给我们带来了快乐

很多宁波人可能都有一段关于双层巴士的记忆:或是牙牙学语时对这种“庞然大物”的新奇,或是情窦初开时和心爱的人牵手坐车的甜蜜,抑或是工作失意时一个人独自解闷的彷徨。

昨天,666路车厢一张公交线路调整告示引发不少市民感慨:宁波中心城区最后一条双层公交——666路的双层公交车将退出历史舞台。如果你对双层巴士还有留恋,这两天抓紧时间去做一坐吧,重拾当年的记忆。

□通讯员 应刘娜 马亮  
首席记者 薛曹盛



①

②

①666路双层公交车上层车厢,坐在第一排的陈先生用手机拍摄街景。听闻双层公交车要退役,他有点舍不得。

记者 张培坚 摄

②小忻在666路公交车第二层写作业

记者 薛曹盛 摄

③2月26日,一辆666路双层公交车驶进麦德龙站。

记者 张培坚 摄

这是「逛吃逛吃线」

### 线路连接多个大型商圈 沿途的风景也很不错

在南部商务区一家广告公司工作的白洁,算是666路的忠实粉丝,已经坐五六年了。对她而言,这条线路就是一条十足的“逛吃逛吃线”。

“这条线路连接了环球银泰城、万达广场、印象城商圈,每天下班,基本上都会和同事约好去哪里吃饭、逛街、看电影,一条龙搞定,非常方便。”白洁说,在春秋两季,沿途的风景很不错,坐在二层“包厢”,一路上姹紫嫣红,阳光洒进来,让人沉醉其中。

公交666路始发于姜山,途经东方曼哈顿之称的南部商务区、新城区地标万达广场,终点站鄞州麦德龙站,全程13.6公里,线路自2011年9月26日开通。

说起沿线风景,在666路开了7年多的郁师傅很有发言权:“这条线路从姜山镇始发,经天童南路,沿途经过海港城、环球银泰城、万达广场、印象城等,我是看着沿线的商圈一个个热闹起来。从一望无际的田园风光到鳞次栉比的高楼大厦,哪怕是坐在车上看看风景,都让人心情愉悦。”

这是孩子的「游乐场」

### 每天都有老人陪小孩来玩 一直坐到终点再折返

“我孙子小时候天天坐666路,每天都是我陪着来,每个驾驶员,我们都认识。”听说666路双层巴士要退役了,胡丽掏出手机不停地拍照,想给孙子留个念想。

胡丽说,孙子从小都是她带的,因为小区附近没有好玩的地方,孩子把666路双层巴士当作了“游乐场”,“每天睁开眼睛就吵着要坐双层巴士,而且是第二层头一个位置。每天从9点左右坐车,一直坐到姜山,等回来就吃中饭了。”

胡丽今年63岁,孙子现在已经上小学三年级了,有两年多没坐过666路了,“以前,孙子很害羞,总爱黏着我,没想到在公交车上,倒是认识了不少小朋友。他们在双层车上认数字,看汽车标牌,一上午的时间很快就过去了。”

驾驶员李师傅说,666路开通到现在,每天都有老人陪着小孩来玩的。“特别是天气好的时候,都是一直坐到终点,再折返。经常能从二层传来孩子们的笑声,很热闹。”

这是学生「自习室」

### 回家坐公交车需要一个小时 小姑娘在第二层写作业

昨天18:30左右,记者在南部商务区附近坐上一趟666路,一层的座位基本上都满了,二层只有三个乘客。

在姜山镇实验中学读书的小忻坐在第一排,自顾自地低头写作业。双层巴士的二层光线不算暗,时不时就有路灯的光透过来,她就借着这点光写作业。从张华山站到麦德龙,回家需要1小时左右。每天这个时候,她都会选择在第二层角落的位置掏出作业本。“回家的时间太长了,如果不在路上写的话,到家就太晚了。”小忻笑着说,她试过很多位置,但最合适的就是第一排座位,“这里安静一些,没有人打扰,基本上一路可以完成两个科目的作业。师傅开车也比较稳,写起来并不费劲。”

只有在周五放学回家的路上,她才会透过车窗看看整个城市,那是她最惬意的时候。

听说双层巴士要改成单层车了,忻同学有些发愁:“看来以后我没地方写作业了,高峰期恐怕连座位都难找。”

为什么纷纷「退役」

### 双层巴士存在安全隐患 而且客流量下降明显

在宁波公交历史上,15路、19路、518路等都曾经是双层公交。随着车辆的老化,它们逐步退出了历史的舞台。去年3月21日,12路全线的双层巴士更新为新能源车。今年3月1日,宁波最后的双层巴士666路也将和我们挥手告别,同样更新为单层新能源车。

很多市民可能心存疑问:在很多城市,双层巴士作为旅游线路,为什么宁波要淘汰?业内人士透露,这主要是出于两个因素的考虑,一是安全因素,二是客流因素。

双层巴士并不好开,存在一些安全隐患。比如,靠站的时候,上层的很多乘客会提早下来,如果下层比较拥挤的话,上层的乘客只能等在楼梯处,一刹车,就可能从楼梯上摔下来;起步离站时,很多乘客还在上楼梯去二层,离站时汽车会加速,如果遇到前方有情况还要刹车,这会为上楼梯的乘客增加危险。

此外,随着出行方式的多元化,双层巴士的客流量下降明显。目前,在平峰时段,双层巴士的客流量较少,基本上单层都坐不满。等3号线一期开通以后,公交线路调整是必然趋势。

“这双层巴士就这么报废,太可惜了!”昨天,记者在车厢里听到了很多类似的声音。

“在国外旅行时,经常能看到双层巴士改造的汽车旅馆,很别致。在宁波的很多乡村,同样可以打造汽车旅馆的概念,融入新鲜元素。”室内设计师张罗认为,双层巴士应该打造成一大景点,精心设计以后,或许还能成为一个网红打卡点。