



国家发展改革委负责人 中国经济一定会继续

十三届全国人大二次会议6日在梅地亚中心举行记者会。国家发展改革委主任何立峰和副主任宁吉喆、连维良围绕“大力推动经济高质量发展”主题回答了中外记者提问。

□据新华社北京3月6日电



3月6日,十三届全国人大二次会议新闻中心举行记者会,邀请国家发展和改革委员会主任何立峰,副主任宁吉喆、连维良就“大力推动经济高质量发展”相关问题回答中外记者的提问。

新华社发

裘东耀在浙江代表团审议政府工作报告时建议 加快打造世界级港口集群 更好服务长三角一体化发展

本报讯(金报特派记者 樊莹)昨天下午,浙江省代表团召开全体会议,继续审议政府工作报告。

全国人大代表、宁波市委副书记、市长裘东耀参加会议并发言。他说,浙江推进宁波舟山港一体化发展,打造世界级港口集群,是认真贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神、深入实施“八八战略”、加快推进长三角一体化发展的时代使命。

他建议,国家有关部委加强统筹协调,长三角各港口协同参与,推进长三角港航一体化,打造世界级港口集群,更好服务长三角一体化发展和全国高水平开放、高质量发展。

裘东耀在发言时说,李克强总理所作的政府工作报告,通篇贯穿了习近平新时代中国特色社会主义思想,谋划工作有深度、总结成绩有亮度、部署举措有力度、关注民生有温度,是一个聚同心、得人心、增信心、暖民心的好报告,我完全赞成,坚决拥护。

裘东耀说,推进长三角港航一体化,打造世界级港口集群,体现了政府工作报告的要求,是深化“一带一路”和长江经济带建设、助

推长三角一体化发展和高质量发展的需要,也是顺应国际港口发展趋势、提升港口发展层次的需要。我省推进宁波舟山港一体化发展,是贯彻落实习近平总书记决策的重大举措。一体化改革以来,宁波舟山港的枢纽地位持续增强,为打造世界级港口集群奠定了坚实基础。希望国家层面加强指导支持,建立健全打造世界级港口集群的统筹协调推进机制。

裘东耀建议,打造世界级港口集群要以“一群三中心”为定位,全力建设全球领先的国际综合枢纽港群和国际综合航运中心、国际海事服务中心、国际临港智造中心;以统筹与创新为核心,用足用好浙江深水岸线资源,加强长三角港口业务功能、航运服务功能的一体化统筹,推进港航政策的一体化创新;以多式联运为突破口,提升海铁联运、江海联运、海河联运的协同发展水平,进一步增强港航物流枢纽能级。

裘东耀还建议,在前期成果的基础上,促进中国—中东欧国家投资贸易博览会尽快获批国家级国际性展会,中国(浙江)自由贸易试验区尽快赋权扩区延伸到宁波和义乌。

余红艺在审议政府工作报告时指出 做好“融合”文章 加快大学与区域深度融合

本报讯(金报特派记者 樊莹)昨天上午,全国人大代表、市人大常委会主任余红艺在审议政府工作报告时指出,要推动宁波高等教育高水平发展,加快大学与区域的深度融合,为先进制造业高质量发展提供有力支撑。

余红艺说,李克强总理所作的政府工作报告,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神,充分体现了以习近平同志为核心的党中央领导经济社会发展的方针政策和决策部署,体现了抢抓用好重大战略机遇期推动高质量发展的根本要求,突出了改革开放再出发的时代创新主题,展现了以人民为中心的发展思想和以民为本的执政理念,彰显了防范化解风险、勇于攻坚克难的责任担当,是一个高举旗帜、紧跟核心、求真务实、凝心聚力、催人奋进,有温度、有厚度的好报告。

余红艺指出,宁波作为东部沿海城市,要围绕高质量发展,全面落实报告部署的各项任务,推动国家战略实施。宁波中高端产业基础扎实,对外开放优势突出,改革创新成效显著,具备走在高质量发展前列的坚实基础。建议国家支持宁波创建制造业高质量发展示范区,为全国积累经验、探索路径。

余红艺说,宁波下步要在东部率先发展的高质量竞争中赢得领跑地位,关键是做好“融合”的文章,实现传统产业与新兴产业相融合,实体经济与数字经济相融合,制造业与服务业相融合,大学与区域相融合。

余红艺指出,建设高水平大学对于区域中心城市的高质量发展至关重要。一座城市只有拥有高水平大学,并且形成与城市产业发展相匹配的应用学科、特色专业,实现知识技术与产业深度融合,才能为区域中心城市创新发展提供优质服务支撑,为加快建设实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系提供强劲动力。余红艺建议,国家加大对宁波高等教育发展的政策支持力度,扩大高等教育规模,加快构建与宁波经济发展水平相匹配的城市高等教育体系;支持宁波高校提升学科服务发展的能力,在汽车制造、新材料、高端装备等优势产业领域合作或联合建设国家级学科、专业平台,以产业需求导向扩大产教融合应用研究生培养规模;支持宁波创新高等教育发展模式,推动宁波高校在综合研究型、应用型、中外合作、高职高专等不同层次、不同类型争创一流,办出特色和水平。



回应中国经济热点问题 保持稳中有进态势

进一步打开民营企业参与混合所有制改革的大门

谈到支持民营企业参与国有企业混合所有制改革,连维良说,首先要打开“进”的大门,在重点领域混改,鼓励社会资本进入;在完全竞争领域混改,允许社会资本控股。围绕“完善治理、强化激励、突出主业、提高效率”,推进所有混改企业能够真正构建起完善的法人治理结构,实现国有资本和各类

社会资本优势互补,共同发展,提高“改”的质量。

连维良说,要平等保护各类股东产权和合法权益,真正做到各类股东按资说话、依股行权,保障“在”的权益。还要畅通“退”的通道,遵循市场化、法治化原则,既让各种社会资本能够有序进入,同时也能够依法退出。

促进民间投资平稳健康发展

何立峰表示,2018年民间投资增长幅度是8.7%,比整个投资增长幅度高2.8个百分点,民间投资占固定资产投资的比重继续保持在60%以上的水平。

他说,我国正采取降低准入门槛、扩大准入空间等一系列措施,促进民间

投资平稳健康发展。同时,也要严防各级政府投资形成新的债务,严格防止“半拉子”工程。

“不能搞‘大水漫灌’,要突出精准投资,实现产业政策精准调控,拉动和撬动社会资本主要是民间资本在国民经济中的投资。”何立峰说。

让诚信成为企业和个人的“可变现资产”

当前,全社会对信用建设的关注程度、接受程度、重视程度越来越高。连维良表示,要从根本上扭转失信问题高发态势需要标本兼治,下一步将着力加大失信联合惩戒力度,拓展守信联合激励、构建以信用为核心的新型监管机制。

他表示,国家发展改革委将凝聚社会合力,及时对严重失信行为“亮剑”,

加大跨地区跨部门的联合惩戒力度,使相关市场主体不敢失信、不能失信、不愿失信。他说,今年还将重点完善“让守信者处处受益”的体制机制。大力推动信用惠民便企,广泛推广信易贷、信易租、信易游、信易行、信易批等信用创新产品和服务,让诚信成为每个企业和个人的“可变现资产”。

杨成标在分组讨论政府工作报告时指出 鼓足干劲 真诚履职 积极作为 谱写新时代政协发展新篇章

本报讯(金报特派记者 樊莹)昨天下午,全国政协十三届二次会议分组讨论政府工作报告。

全国政协委员、市政协主席杨成标在参加特邀57组讨论发言时指出,宁波市政协要认真贯彻落实全国两会精神,紧扣中央重大决策部署,围绕政府确定的目标任务,鼓足干劲,真诚履职,积极作为,奋力谱写新时代人民政协高质量发展的新篇章。

杨成标在发言时说,李克强总理所作政府工作报告,高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,贯彻中央经济工作会议精神,把握发展大势,彰显政府担当,是一个求真务实、提气鼓劲的好报告;充分体现了中央的英明决策、市场的运行规律、百姓的民生期盼,呈现精准应对大变局、结构性改革大突破、统筹推进大格局、真情改善大民生、真抓实干大落实等特点,是一个振奋人心、展望未来的好报告。

杨成标指出,在新中国与人民政协成立70周年之际,我们要高举大旗,紧跟核心,团结带领各界人士自

觉接受党的领导、坚定践行人民政协制度、坚决做到“两个维护”,持续巩固团结奋斗的共同思想政治基础。要顺应大势,凝聚人心,以党的意志为意志,广泛团结和引导各界人士,协助党和政府多做解疑释惑、宣传政策、理顺情绪、化解矛盾的工作,提振士气、凝聚人心。要着眼大局,服务中心,围绕高质量发展的实施推进、改革开放举措的落地落实、重大风险隐患的防范化解,紧盯城市品质提升、企业转型升级等事关大局的关键点、社会稳定的风险点、民生福祉的利益点,深入调研,积极协商,主动监督,巩固合心合拍之势,增强协商助推之力。要肩扛大任,坚定决心,牢牢把握新时代人民政协的新方位新使命,切实担负起政治制度参与者、实践者、推动者的政治责任,积极探索,深化实践,着力就成果转化的跟踪问效、落地见效等方面拿出硬性举措、刚性机制,切实提升政协工作效能。

杨成标还就污染源联合防治、关心进城农民工等提出建议。

全国人大代表李书福: 建议推动甲醇燃料和甲醇汽车普及

本报讯(金报特派记者 樊莹)昨天上午,全国人大代表、浙江吉利控股集团董事长李书福提到今年提交的一个关于推动甲醇燃料和甲醇汽车普及实现能源可持续发展的建议。

李书福说:“1公斤甲醇的价格约在2元,可以发两度电,平均下来一度电只要一块钱左右。而氢燃料电池发一度电要5块钱,成本价格有一定差距。”在李书福看来,甲醇汽车对环境的污染相对较少,碳排放也没有额外增加,值得推广普及。

但当前,甲醇燃料和甲醇汽车的规模化应用推广工作尚未展开,主要还是对甲醇燃料抱有疑虑,以及政策支持不足。

李书福建议,在国家层面明确甲醇新型清洁可再生能源的合法地位,将甲醇燃料明确列入清洁燃料目录。加强甲醇汽车的准入及运行管理,在《道路机动车辆生产企业及产品公告》管理中放开甲醇车辆区域限制,对纳入《道路机动车辆生产企业及产品公告》、获得强制性产品认证的甲醇车辆依法办理机动车登记,实施运营管理常态化。同时,由有关部委出台相关政策,鼓励对甲醇燃料、甲醇汽车技术的持续创新,建议通过增列国家重大科技专项的方式,支持多种清洁能源技术的开发和应用。

全国人大代表沈满洪: 国家层面推进杭州湾近岸海域污染防治

本报讯(金报特派记者 樊莹)“杭州湾近岸海域环境质量的严峻形势与大湾区、大花园建设格格不入。做好杭州湾近岸海域环境保护工作是大湾区、大花园建设必破之题。”今年的全国两会上,全国人大代表、宁波大学校长沈满洪提交了一份关于国家层面推进杭州湾近岸海域污染防治工作的建议,聚焦海洋生态环境保护。沈满洪提到一组调查数据:从近五年杭州湾近岸海域污染指数分析来看,水质没有根本好转,杭州湾近岸海域富营养化程度总体较高,水质无机氮、活性磷酸盐污染严重。

他认为,现在需要由国家层面统一组织开展更加全面、科学、权威的调查研究,切实弄清近杭州湾岸海域富营养化成因和机理,沿杭州湾区域各个城市排污总量,制定实施科学的治理方案。具体怎么做?沈满洪在建议中提到,杭州湾海域地处上海与浙江两省交界海域。但是,杭州湾海域的污染源不仅来自上海和浙江,还来自长江入海水体,所以建议长江流域统一实施总量控制制度和规范污染排放标准。

今后,建议加强杭州湾陆源污染源的执法监管,建立和完善海洋生态保护补偿机制和海洋环境损害赔偿机制,以经济手段激励海洋环境保护。

■关注代表建议

新华社发(边纪红制图)

