



过路协警帮忙换轮胎 网友微博上发来表扬信 “善良敬业的人,愿你前程似锦!”

这两天,高速交警宁波支队的官方微博收到了一封“表扬信”。一名微博名为@乖不哩叽的网友在微博中表达了对“交警小哥”的感谢。
□通讯员 黄远 金报记者 陶倪



协警陈俊男帮忙换轮胎 通讯员供图

网友在微博中感谢“交警”出手援助

这名网友在微博中写道,除夕那天,自己带着家人驾车回宁海老家,在高速上行驶时,突然发觉车胎瘪了。“车在高速上,感觉真心绝望,虽说联系了拖车公司,不过需要很长一段时间,呆在应急车道护栏边还是感觉蛮危险的。”

正在这时,一个交警小哥恰好路过。“人家也是在回去的路上,但看见我们的车停在边上,马上

就来帮忙了,在他的帮助下我们换上了备胎,他还嘱咐了我们一些安全常识。”

在微博中,网友对这位交警及时伸出援助之手表示感谢,说没问到名字,只模糊记得交警哥哥的编号是06637。在这条微博的最后,网友还写了这样一句祝福:善良敬业的人,愿你前程似锦!

表扬信里的“热心交警”叫陈俊男

昨天,记者了解到,表扬信里这位热心的“交警小哥”就是高速交警宁波支队一大队的协警陈俊男。

2月4日(除夕)上午,在隧道口示警完的陈俊男开车回队部。途中,他在台州方向1544K处发现应急车道内停着一辆小车,车头前站着三个人。陈俊男便靠边停车,做好示警后上前询问,得知是车辆轮胎没气了,三人正在换轮胎,但都是新手操

作了好久也没有换好。于是他马上帮助他们换好备胎,并讲述了高速上遇到类似的突发状态如何处置的方法。

协警陈俊男表示,这只是一件很小很小的事,没想到会让这名网友记了这么久。“这是我应该做的,希望在高速上遇到突发状况的驾驶员乘客,都能用正确的方法去应对,最重要的是保护好自身的安全。”

客车载货 爆胎侧翻

提醒

高速交警表示,客车载货存在超载的隐患。客车的载重能力不强,超载容易影响客车的制动性能,甚至引起车辆爆胎。

当客车遇到紧急情况时,需要采取急刹、转弯,客车所载货物会一边倒,改变车辆的重心,增大发生侧翻的可能性。尚师傅因客车违反规定载货及发生故障后操作不当,承担本次事故的全部责任。

本报讯(通讯员 沈策 梁清华 记者 陶倪)3月7日下午3时左右,高速交警宁波支队五大队接到报警,G15沈海高速往上海方向1444k,观海卫高架桥上发生一起撞散落物事故,当事人在现场等待救援。

事发高速路段没有安装监控,为还原事故过程,梁警官对双方驾驶员进行了简单询问。原来,白色福特面包车的驾驶员尚师傅从慈溪出发,拉了一车金属零部件,准备运到上海,在途经观海卫高架桥时后轮发生爆胎,车辆失去平衡撞上中央护栏后发生侧翻,车上货物也随着后备箱门的损坏而掉落,散落一地。

事故发生后,后方开白色小轿车的女士虽然及时发现了前方事故,并采取了制动没有撞上事故车,却不幸被装货的塑料框卡住底盘,造成车辆损坏。



货车侧翻,车上货物散落一地。通讯员供图

左转弯车辆应当礼让直行车辆和行人,这是考驾驶证时必考的一道交通规则理论题,不过很多车主上了路反倒将其抛诸脑后。

近日,镇海就发生了这么一起事故,直行车辆与左转弯车辆相撞,左转弯车主刘某却向直行车主李某索赔车损,而李某也稀里糊涂地答应私了,最后双方因为赔偿金额没有谈拢,选择了报警。

□通讯员 丁为民 王丹丹 金报记者 郑凯侠

直行车主提出600元私了 转弯车主坚持要700

事故赔偿金没谈拢选择报警 转弯车主原来是主责

可能尝试与刘某沟通,并结合监控视频详细向他解释交通法规,希望他能够明白这次事故的责任问题。”姚警官说。

100元差价没协商好 最后变成事故主要责任人

面对监控视频铁一般的证据,刘某依旧百般狡辩,这是怎么回事呢?难道事故另有隐情?在民警的追问下,刘某才说出了实情。

“原来事故发生后,双方协商过想私了。从碰撞情况来看判定,刘某认为是李某撞上自己,过错在于对方,而李某也不太清楚交通法规,觉得确实是自己撞了别人,以为是自己的责任。”姚警官告诉记者,当时李某答应赔偿刘某600元作为修理费,但

刘某坚持赔偿700元,就因为这100元的差价没有协商好,才选择了报警。

最后,经交警部门认定,该起事故刘某由于转弯时未让直行的车辆先行,负主要责任;李某由于驾驶机动车时未确保安全的行为,对该起事故负次要责任。

原本对方已经同意赔偿了,没想到最后的责任竟然在自己。这下刘某不但拿不到开始时李某提出给自己的赔偿费用,反而还要承担对方车辆的维修费用,一来一去心里产生了落差,所以才无法接受这个责任判定。

交警部门提醒,如果转弯车未及时避让,为确保安全,直行车也应该减速、观察路面动态情况,确保安全再通行,避免事故发生。驾驶人要熟记交通法律法规,礼让行车,安全驾驶是安全行车的原则。

左转变和直行车相撞 坚称自己不用承担责任

“我们经过现场勘查和简单询问,确认了刘某是沿镇海路由西往东行驶至该路口左转弯,而李某则是沿镇海路由东往西直行通过该路口,那责任划分就很简单,是刘某驾驶的面包车转弯未让直行,负该事故主要责任。”但令镇海交警大队蛟川中队的姚警官意外的是,刘某却提出了异议,坚持自己是被撞的一方。

“警官,你搞错了,我才是被撞的一方,为什么我要承担责任,我不同意。”无论交警怎么与其解释交通法规,刘某都表示不能接受。随后,交警调取了路口监控视频,一帧一帧回放给刘某看。“我们尽