

# 清明 纪事

交通出行

## 正清明 12.7 万人次 选择公共交通扫墓

本报讯(通讯员 陈新颜 邱世权 记者 王元卓 范洪)清运首日,又赶上正清明,天空放晴,气温适宜,扫墓出行的客流明显。凌晨2点,参加清运的公交车驾驶员、工作人员就到达公司场地,做着运输前的最后准备工作。

他们中有的人是骑自行车提早赶来的清运新人,也有参加清运20多年的老公交人,更有已经退休却自愿前来的志愿者。大家的目标都是为了市民能够安全、及时地出行扫墓。

### 首班专车提早32分钟发车

清晨3点28分,53路驾驶员仇立载着32名扫墓乘客从体育馆专线点发车,标志着2019年清明运输正式开始。

首班车的发车时间比预定时间提早了32分钟。十九大代表陈霞娜为乘坐首班车的扫墓客人送上了祭扫鲜花。

4点16分,第一班车安全抵达育王专线点。正清明又赶上个艳阳天,出行的扫墓客比较多,为了让大家走得及时,3点55分现场开启了第二个上客通道口。

5点过后,扫墓客开始增多,第三条上客通道口也被开启。

5点28分,体育馆专线点迎来一波客流出行的小高峰。

6点49分,体育馆4个上客口全部开放。

### 上海来宁波扫墓越来越方便

正清明,从上海来宁波的扫墓客不少。为此铁路部门今年开通了一趟从上海到宁波的扫墓专线。

上海人张先生夫妇,几乎每年都要来宁波宝幢扫墓,今年,两人选择了上海到宁波的K5787次,这趟车也被称为上海到宁波的扫墓专列。张先生说,他们是4月4日晚10点半在上海南站上的这趟车,4月5日一早4点08分到的宁波站,全程大约5个多小时,但票价比动车便宜,只要50.5元。

今年,张先生还发现,宁波、上海两地的地铁乘车二维码互联互通了,这样就免去了排队购票的环节,“真是越来越方便了”。

# 清明

吃的记忆

## 摆了24年的小摊 不少外地客人专 清明就是 香软弹糯



清明期间,夫妻俩齐上阵都忙不过来

“梨花风起正清明,游子寻春半出城。”清明时节,除了扫墓、踏青,在南方还有一个很重要的习俗——吃青团。在宁波人老底子的记忆里,清明就是从那一口香软弹糯开始的。

在宁波姜山茅山菜场,一个小小的摊位摆了24年。夫妻俩搭档,不追潮流,坚持做老派“青金团”(撒了松花粉的青团)。上海的老主顾每年来扫墓,都不忘捎带几盒。正清明这一天,小小摊位,光青金团就卖出两三千个。

□ 通讯员 范丁杰  
首席记者 薛曹盛 文/摄

### 做青金团的手艺传了三代

这个摆了24年的小摊,如今是杨爱君和丈夫徐德明在经营。每年清明期间,都是他们最忙碌的时候。头天准备食材,会忙到23点左右,次日凌晨2点就要起身张罗,4点就要出摊了。

“每年清明都只能睡几个小时,根本来不及做。家里的亲戚都会过来帮忙,有时候邻居也会过来搭把手。”

“你看,这几天做得颈椎都不行了。”顺着杨爱君手指的方向,记者看到,她的脖子上贴着好几块伤膏。

杨爱君做青金团的手艺是从外婆那里学来的,传到她这里已经是第三代了。平日里,丈夫在家准备好材料制作,她就在菜场的摊位上售卖,这一坚持就是24年。



杨爱君往青金团里添加豆沙馅



市民在体育馆排队乘坐清运专线车 记者 张培坚 摄

数说清明

- 正清明 12.7 万人次选择公共交通扫墓
- 其中公交 5.8 万,轨道 6.9 万
- 去往墓区 6.4 万人次,返程 6.3 万人次
- 14 条公交扫墓专线共出车 422 辆
- 发班 3721 班,累计运送乘客 4.9 万人次
- 最早一班专车凌晨 3 点 28 分 发车
- 轨道宝幢站和高桥西站进出累计 6.9 万人次
- 轨道客流较去年正清明提升 7%
- 高速车流最大的是上午 8 点到 9 点
- 通行车辆以小型客车为主,占 85% 左右