

清明 纪事

假日 坚守

公交修理工励海良坚持15年参加清运 看到清运路上正常运行的公交车 就像看到自己孩子一样

清明小长假本是扫墓踏青的日子,但对宁波市公交修理工励海良来说,却是个再普通不过的工作日。担任维修部电工班班长的他,已经连续15年投入清明运输工作了。

□ 通讯员 姜婕 邵建荣 记者 孔玲

检修车辆,一两个小时仰着头是常态

4月7日上午,在宁波市永安公共交通有限公司维修车间,正在一米多深的地沟里忙着修车的励海良说起自己的工作,一脸憨笑。“一双满是油污的手套,一身看不出原色的工作服,就是我的‘标准装备’。”

“清明运输是场硬仗,所有参运的公交车至少提早半个月大‘体检’,灯光系统、车载电子设备、底盘、制动系、转向系等都要逐一排查,查漏补缺,坚决不让病车上路。”15年来,虽然励海良已是清运线上的“元老”了,但对于车辆保障工作不敢有一丝懈怠。

只要经他手的检修车辆,必须做到万无一失。

在励海良眼里,公交车维修可不是简单地敲敲打打,维修技术需要千锤百炼。整天与油污打交道的他笑言,检修忙起来的时候,一两个小时仰着头是常态,常常连脖子都僵硬了。

15年来的清明节,励海良都是坚守岗位,经他检修的车辆少说也有上千辆。只要一个电话,他必须第一时间赶到现场排障,保障清运车辆的安全畅行。而这对他而言,早已习以为常。

清运三天,凌晨2点半到达待命

说起第一次参加清运工作,励海良回忆说,15年前,自打主动报名参加起,自己就再也放不下了。

“清明三天,最早凌晨2点半就要到达待命,下班更是比所有到站车辆晚。”励海良笑着说,尽管如此,每年清明他都全力以赴。担心睡过头,他还特意加了“双重保险”,分别在手机和闹钟上定了起床时间。

在宁波市永安公共交通有限公司党总支书记陈浏华眼里,修理工不仅要具备良好的维修技术,还要有高度的责任心。而励海良就是其中的佼佼者。

“一旦公交车突发故障,修理工必须以最快的速度排除故障。”陈浏

华说,维修工可以称得上是“幕后英雄”。励海良深知“公交无小事”的道理,这关系着千万家庭的幸福,容不得丁点马虎。为此,他刻苦钻研维修技术,事无巨细。别人攻克不下的难题,他加班加点也要找到问题源头,用一丝不苟的精湛技术,精益求精的实干精神赢得了大家尊重。

近年来,随着纯电动车的相继投入使用,修理工的维修压力减少了。但每一次换车,对于励海良来说都是一次宝贵的学习机会。励海良常说,“只有抓紧时间掌握新车型的维修知识,才能更好的在清运中当好‘外科医生’的角色。”

默默坚持的责任心赢得了家人支持

不善表达的励海良是个实在人,说起家人的支持,他坦言也有个转变过程。

“连续15年参加清运,自家的清明祭祀都只能提前或者推迟。一开始家人有些不理解,说修理工不只我一个。”励海良告诉记者,但是,他把这份责任看得很重,每年清运都是第一个报名。而他的默默

坚持最终也赢得了家人的理解。此后的清明节,家人都会提前几天祭祖,腾出时间留给他。为此,他内心十分感激家人。

“看到清运路上正常运行的公交车,我的视线总要停留几秒钟,就好像注目自己的孩子一样。”励海良说,这一刻,再多的付出都值得,再多的辛苦都是甜蜜的。



7日上午,励海良在车厢中检查电路。 通讯员供图

三万余名防火人员驻守一线 清明小长假 宁波林区零火灾

本报讯(通讯员 沈筠 记者 陶悦)记者昨日从宁波应急管理厅了解到,清明期间,甬城连续晴好,风力偏大,气温明显偏高,火险等级5级。市森林消防指挥部周密部署,市自然资源和规划、应急管理等部门迅速行动,各地全力防控。

截至记者发稿时,全市林区零火灾,森林防火态势平稳。据统计,清明期间,全市共设立林区卡点615处,派出57个检查组赴各卡点检查,3415名护林人员在岗值守,35018名临时护林人员、志愿者参与其中,3780名扑火队员值班待命,收缴违规易燃物品3160份,制止违规用火273起,罚款5000元。

清明假期 景区秩序井然

清明小长假落下帷幕。登山踏青游、赏花赏春游、特色体验游……这个假期,受益于阳光持续“上线”,宁波各大景区推出的活动受到热捧,全市迎来旅游新高潮。

来自宁波市文广旅游局统计显示,短途游、自助自驾成为假期旅游的主流,宁波本地游客是主力,其次是上海、杭州、苏州、台州、温州等地区的游客。“小长假三天,象山影视城共接待游客5.8万人次,同比增长65%,其中散客占比90%以上。”有关负责人表示。宁波方特东方神画,三天共计接待游客4.5万人次,同比增长40%。

此外,据各大旅游机构反映,清明小长假虽是旅游高峰,但整体秩序井然,多数游客都能做到文明旅游。

记者 谢舒奕

“轨道+公交” 市民扫墓爱绿色出行

这个清明小长假,宁波市民热衷乘坐公共交通出行,公交和地铁的客流量均有增长。

我市交通部门相关人士介绍,清运三天公交出行总人次为17.4万,其中公交7.4万,轨道10万,轨道占比为57.4%,相对去年的48%提高了近10个百分点,轨道大运量疏散的优点得以进一步发挥。应该说,宁波市民越来越青睐选择“轨道+公交”扫墓,这种便捷的出行方式。

记者从宁波轨道交通集团了解到,4月5日至7日15:00,宁波地铁线网总客流为113.2万人次。其中,正清明客流量达到52.2万人次,创同期历史新高。

今年清明期间,轨道公交接驳的宝幢站和高桥西站客流量双双创新高。宝幢站当天出站3.5万人次也打破同期纪录。

为保障“假日模式”下的市

民能够畅通、便捷出行,市公共自行车公司加大对轨道站、公交枢纽站、商贸区、超市、景区等周边网点的关注力度,并根据网点客流变化,适时调配车辆,同时,加强网点设施设备的维保力度,尽可能满足市民的绿色、安全的出行需求。

据统计,整个清明小长假,市公共自行车的租车量已超过16.5万辆次,967277服务热线已累计受理市民来电128起。

通讯员 余明霞 储鹏飞 水微娜 邵建荣 记者 范洪 王元卓

动态 播报