



习近平出席庆祝人民海军 成立70周年海上阅兵活动

劈波斩浪 逐梦海天

详见 02 版



制图:吴玉涵

设计时速350公里 建国内最长跨海高铁 沪苏甬实现“1小时交通圈”

通苏嘉甬铁路 呼之欲出

备受市民瞩目的通苏嘉甬铁路有了最新进展!通苏嘉甬铁路“预可研”审查会议近日在北京召开。中国铁路总公司、中国铁路上海局集团,浙江省发改委、江苏省发改委,宁波市发改委、市交通局、市自然资源和规划局、市生态环境局,沪嘉甬铁路筹建办及宁波、嘉兴、苏州市及有关部门参加了这次会议。

会议审查通过了通苏嘉甬铁路项目总体技术方案,项目拟起自南通,跨越长江,经张家港、常熟、苏州城区、吴江、嘉善至嘉兴城区,引入嘉兴南站,经海盐西设站,以单建铁路桥的形式跨杭州湾,在杭州湾新区登陆并经慈溪北设站,至慈城北设线路所,通过联络线引入庄桥至宁波站,并预留了衔接拟建的宁波西站和甬台温高铁的通道接轨条件。全线长338公里,速度目标值为350km/h,是一条名副其实的高速铁路。

相关人士介绍,如果说杭州湾跨海大桥改变了宁波在高速公路网中的格局,那么,通苏嘉甬铁路的建成,则将大大提升宁波铁路枢纽在国家铁路网中的地位。项目建成后,将大大缩短宁波至上海、苏州、北京等地的时空距离,减少旅客出行时间和成本,有望实现宁波至苏州、上海“1小时交通圈”,宁波至北京也可实现5小时内到达。

这一沿海通道一经打通,将助力宁波立足“一带一路”节点城市,更好地融入长三角一体化发展,为推进浙江“大湾区、大花园、大通道和大都市区”建设和开放强省建设,为加速长三角世界级城市群形成做出更大贡献。

记者了解到,这次预可研审查会议进一步稳定了通苏嘉甬铁路全线的线站位方案,标志着通苏嘉甬铁路项目前期工作进一步加快推进,并取得突破性进展。

通讯员 胡云一 记者 范洪

广告

永赢基金
MAXWEALTH FUND
信任传承·相伴成长

微信公众号二维码

我公司现有一批中国移动充值卡(面值100元,有效期至2022年12月31日),需转让,有意者请与杜先生联系。

转让时间:2019年4月24日至2019年4月30日

电话:13780088520