



更方便!

# 5月底前沪杭合甬温五城 将实现地铁扫码互联互通

本报讯(记者 范洪)继上个月底宁波与杭州之间实现地铁二维码互联互通,沪杭甬三地形成扫码乘车“闭环”后,本月又有温州、合肥这两个长三角小伙伴加入到这一行列中,预计到5月底,上海、杭州、合肥、宁波、温州5城将实现地铁二维码互联互通。

本月15日,温州与上海之间也实现了轨道交通APP直接互联互通扫码乘车。而就在本周,“合肥轨道”APP也加入了与上海地铁扫码互联互通的阵营当中。

去年12月1日,“沪甬”“沪杭”地铁二维码率先实现互联互通。这是长三角首个交通一体化项目,方便了三地市民的异地出行需求。记者了解到,截至目前,沪甬地铁二维码互联互通使用量超过8万人次。

此外,数据显示,刚启动仅一周左右的“沪温”互联互通,两地开通对方城轨乘车二维码的合计达到3000人次,越来越多的长三角市民乘客选择出行“一码通”。

记者了解到,国内城市轨道交通行业已达成共

识,下一步将继续运用互联网技术积极推进地铁二维码票务互联互通。未来,随着长三角更多城市地铁逐步实现移动支付,二维码互联互通有望进一步扩大覆盖范围,方便各地市民出行。

相关人士预计,到5月底前,上海、杭州、合肥、宁波、温州五城之间也将逐步实现互联互通,今年底之前,将有10座城市的地铁二维码互联互通,未来还将争取进一步扩展覆盖长三角其他主要城市地铁,进一步推进长三角交通一体化发展。



建设中的机场三期工程T2航站楼

## 宁波机场三期工程T2航站楼年底启用 “幕后英雄”全力以赴

今年以来,宁波机场三期扩建工程建设加快推进,其中备受关注的T2航站楼雄姿初显,力争年底启用。在每一项工程节点背后,凝聚着建设者的智慧和汗水。他们带着对事业的爱与执着,坚守岗位,力争工程早日投用。

五一劳动节临近,昨天记者走进宁波机场三期建设工地,实地感受建设者的风采。

…… □通讯员 黄跃光 陈纯璐 首席记者 薛曹盛 摄影 张培坚

### 创新引领,打造行业标杆

记者走进宁波机场停机坪时看到,一边是跑道上飞机引擎轰鸣、马达声声;一边是三期建设工地上彩旗招展,身穿橘红色突击队队服的建设者在工地上有序作业,好一派忙碌的景象。

宁波机场三期扩建工程备受关注,整个T2航站楼将成为宁波空港新门户的地标性建筑,必须具有全行业领先的水平,这对工程团队而言是一个巨大挑战。

2015年6月,赵章明作为高级人才引进,成为宁波机场与物流园区投资发展有限公司工程部的一员,为宁波机场三期建设贡献自己的智慧。

根据建设规划,宁波机场三期T2航站楼有4层,面积是现有航站楼的2.5倍,旅客登机桥由现在的7座扩展到24座,工程建设涉及交通机电、路面、房建、园林等多

个领域,是集岛、隧、桥、路等于一体的综合集群项目,大部分工程项目在省市层面都属首次,无成熟经验可借鉴。

在11.2万平方米的航站楼建筑面积上,单风管面积就有12万平方米,而且很多机房无法布置,顶上的管线分布密密麻麻,怎样才能合理布置?赵章明带领各参建人员到多地考察学习,安排BIM单位、施工单位综合布置,一次次讨论,一轮轮修改,多次组织专家论证,最终提出合理方案。

地下公共管沟原设计是成品支架,根据专业知识及经验,保证质量的同时须从节约造价出发考虑设计。赵章明通过深化设计,采用普通槽钢支架设施,为工程节约造价200多万元。由他负责机电安装的T2航站楼工程荣获“2018年度浙江省安装工程样板工程”第一名。

### 身兼数职的专业人才

工作中,赵章明一直身兼数职。从工程管理部到技术规划部,从设备安装、泛光照明、景观工程管理到交叉施工、管线综合的协调以及投运办工作,只要工作需要,赵章明均能从大局出发,从不推诿,以强烈的责任心去做每件工作。

截至目前,航站楼主体工程已完成投资12.5亿元,完成总体工程进度已达90%。“不能松劲,也马虎不得,必须全力以赴,确保工程如期投运。”赵章明的眼神写满笃定。

机场三期扩建工程进度正在加快。截至目前,交通中心工程已全面进入精装修阶段。T2航站楼已完成土建及钢结构,幕墙工程进度达到95%,精装修工程自进场以来,已完成60%;航站楼信息集成系统、航显系统软件开发完成,进入安装调试;配套的设备(如电梯、登机桥、行李线)也已开始进场。

根据计划,宁波机场三期扩建工程将在今年年底部分投用,力争全部投用。

## 汗津津的日子 或在明天终止

本报讯(记者 石承承)“才4月,天气咋就黏糊成这样?难道就这样一直热下去?”连续几日的闷湿天气,已经让不少人直呼“受不了”。这样的天气还要持续多久?

反正今天极有可能还是一个“黄梅天”,阴到多云,有阵雨或雷雨,局部地区有雾,最高气温在28℃左右。感觉和昨天的天气是从一个模子里印出来的。当然,也有小小的不同。昨天吹的是偏南风,而今天则将从西南风转为偏北风。风向的转变,或在一定程度上带来不同的体感。

那么,这样的天气还要持续多久?

从市气象台目前的预报看,明天小雨渐止,转为多云天气,并有望持续到周六(27日);此外,随着一股冷空气的逼近,气温也将有所回落,预计明天到周六,最高气温将走低至21℃-24℃,相对会比较凉爽。

眼下毕竟还是4月,终究不是“黄梅天”,汗津津地熬过今天,大家或许就能喘口气了。

## 海上丝路指数写入 《共建“一带一路”倡议: 进展、贡献与展望》

本报讯(通讯员 苏丁红 记者 范洪 实习生 华梦媛)“中国宁波航交所不断完善‘海上丝绸之路航运指数’,发布了16+1贸易指数和宁波港口指数”。4月22日,在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛举办前夕,推进“一带一路”建设工作领导小组办公室发表了《共建“一带一路”倡议:进展、贡献与展望》报告,其中“海上丝路指数”作为港口合作标志性成果位列其中。

指数是公认的“经济晴雨表”和“市场风向标”。海上丝路指数(MSRI)是行业用于衡量国际航运和贸易市场整体发展水平,反映国际航运和贸易市场变化趋势的指数体系,该指数由宁波航运交易所应用“互联网+”、大数据理念和技术,整合国际航运、贸易等相关行业数据率先编制发布。目前已经发布的指数包括宁波出口集装箱运价指数(NC-FI)、海上丝路贸易指数(STI)、16+1贸易指数(CCTI)、宁波港口指数(NPI)和宁波航运经济指数(NSEI)。

省海港集团相关人士指出,此次海上丝路指数被写入《共建“一带一路”倡议:进展、贡献与展望》,是国家对该指数的又一次肯定,对于浙江进一步融入国家“一带一路”倡议,宁波创建“一带一路”建设综合试验区都具有重要推动作用。未来,宁波将继续深入参与国家“一带一路”建设和长三角一体化发展战略,通过广泛合作、开拓创新,继续完善海上丝路指数体系建设,加强指数产品研发,扩展指数在政策研究、行业分析等领域的应用,打造更具国际航运影响力的海上丝绸之路指数品牌。



更多机票优惠信息欢迎关注机场微信公众号,让您省钱、省事、更省心

