



# 续航还有130公里的电动汽车 高速上突然没电……

## 交警:续航“打折”是常态,尽量不要上高速

在倡导绿色出行的大环境下,电动汽车因驾驶成本低,噪音小,污染轻的特点,正慢慢成为未来汽车制造的主流方向,但同时因为电池技术受限,充电设备无法普及的弱点,电动汽车出行总是束手束脚。

前天傍晚,在G15沈海高速奉化段,一辆电动汽车因为没电在高速上抛锚。驾驶员吕某接下来的危险做法,非但没有省下拖车费,还受到了高速交警的处罚。

□通讯员 陈谦 黄远 记者 陶倪

### 开电动汽车上路,高速上突然没电动弹不得

吕某是一家货运公司的员工,4月24日,他接到一单活,让他将三辆电动汽车从宁波开往温州乐清交给货主。

临行前,吕某检查了车辆续航情况,还有170余公里。他和同事商量了一下,准备开到宁海服务区,充个电顺便吃个晚饭,这样晚上8点前就能将车交到货主手中。

原以为这趟行程万无一失,可当车辆行驶到G15沈海高速往台州方向1538KM附近时,原本显示的130多公里续航里程突然归零,电机随之停转。吕某利用车辆最后的惯性,停到应急车道,并开始联系同行另一辆电动汽车。他完全忘了,这种情况应该第一时间报警求助。

另一辆车的司机王某闻讯到达后,也没有报警,草草在抛锚车辆后方十几米处放了三角牌后,两人开始在应急车道来回踱步商量对策。

讨论了一会儿,两人决定,用尚能行驶的前车拖拽趴窝的后车,拉到宁海服务区再进行充电,可翻遍车里也没找到牵引绳。无奈之下,王某拿出一根捆绑货物用的电线,用它拉拽汽车。

### 为省停车费,两名司机用电线牵引抛锚车

根据监控显示,从车辆抛锚到拖离,两人在应急车道里来回鼓捣了20余分钟,完全不顾边上疾驶而过的车流。

两辆车重新进入车道后的低速行驶,迫使后方车辆纷纷避让,造成很大隐患。他们毫不在意,只想着快点到达宁海服务区。

事与愿违,这根被用来做牵引绳的电线实在不够坚固,拖拽了几百米后,绳子断裂,两辆车又无奈靠边,两人准备开始新一轮折腾。

所幸高速交警宁波支队一大队黄警官先前在监控上发现这一情况,及时到达现场制止两名司机的危险举动。

询问中黄警官得知,两名司机为了省拖车费,所以没有报警。在呼叫拖车将抛锚车辆拖至宁海服务区后,黄警官对两名司机的违法行为作出处罚。司机吕某因未按规定设置警告标志的行为,被扣3分,罚款200元。司机王某因非紧急情况在高速公路应急车道上停车,被扣6分,罚款200元。

### 高速交警:

### 电动汽车续航常“打折” 不要轻信行车电脑

随着电动汽车的逐渐普及,行驶过程中因为没电而抛锚的情况时有发生。

“现在的新能源汽车官方都说能达到五六百公里续航里程,实际使用情况却不是这样的,电动汽车在高速路上跑得越快,电量消耗也越快。如果官方说续航能达到500km,可能实际上250km到300km就会没电了。”

黄警官说,高速路上救援不是很方便,如果是燃油车,加一点油就能跑了,而电动车是没有充电环境的,这也是很多新能源汽车不敢上高速的原因。

虽说现在高速服务区很多都有充电桩,但也不是每一个服务区都配备。即便有,也可能出现排队情况,因为新能源汽车充电一般都得几个小时,不像加油那样能很快完成。

“所以要提醒广大驾驶新能源汽车的司机,尽量不要选择驾驶新能源汽车上高速,如果驾驶,一定要在出行前将自己的爱车充满电,时刻关注车辆运行情况并作出及时应对方案,实在因为故障原因无法继续驾驶的,应当在靠边作好安全措施后,第一时间报警求助。”

## 隧道口突然闪过黑影 凯迪拉克一头撞上去 交警同志 我撞了一头“鹿”

“交警同志,我在高速公路上撞到了一头鹿!现在车子不能动了。”4月23日凌晨,高速交警宁波支队指挥中心接到这样一起报警。

车在高速公路上撞到家畜偶有发生,但撞到鹿还是头一回听说,难不成是动物园搬家,有梅花鹿越狱了?交警迅速赶往事发现场。昨天,记者从高速交警宁波支队了解到这么一桩怪事。

□通讯员 林凯 陈谦 记者 王思勤

事发地点位于甬台温高速塔珠岭隧道附近。

到达现场后,交警发现一辆红色凯迪拉克轿车开着双闪灯停在应急车道旁,轿车司机一脸无奈站在护栏外面。看到交警到来,他忙不迭地吐起苦水。

原来,该司机当晚从宁波驾车前往台州临海,事发前刚刚开出隧道口,灯光明暗的变化让司机下意识踩了一脚刹车,“幸亏我踩了一脚,不然估计更严重。”司机向交警讲述事故经过,“我隐约看到远处有一个动物黑影闪过,没等反应过来就撞了上去。”

巨大的冲击力让这个动物整个嵌进车辆前保险杠左侧,只露出一个脑袋,看起来的确很像一头鹿。

鉴于在高速路面处置存在安全隐患,交警将车辆拖至宁海出口。最后,在众人努力下,动物和车辆终于分离开来。

交警仔细看,这是一头长相类似于鹿的动物,有一只成年山羊大小,在车子巨大的撞击力下已经毙命。据初步分析,它有可能是在迁徙途中和种群走散,不慎钻进高速公路区域,又碰巧遇上疾驶的汽车,不幸丧命。

事后,高速交警将事故中丧命的动物转交给宁海森林公安。

据森林公安工作人员讲,这种动物并不是鹿,而是它的表亲,学名是“麂(jǐ)”。

这些年,宁海生态环境显著好转,原本少见的野生动物譬如野猪、麂子、獐子等也频繁出现,甚至出现了野生动物进入人类生活区域的情况,像这类动物横穿道路造成事故的情况也不算少。

浙江多低山丘陵,鲜见大型猛兽,经常出现的诸如鹿、獐等动物生性胆小,司机朋友只需要鸣笛即可吓退它们,万一不慎因为撞到动物发生事故,也无需惊慌,第一时间做到“车靠边,人撤离,即报警”,规范地做好事故后的自救措施,等候交警处置即可。



高速上殒命的鹿 通讯员供图