



甬舟铁路金塘海底高铁隧道海上钻探启动 甬江口取出海底19米处土样

本报讯(通讯员 张超梁 付一方 记者 郑凯侠)“这是海底19米处的地质土样,上部是砂层,下部是黏土层。通过钻探,可以查明甬舟铁路经过的海域底部复杂地质情况,助力优化隧道设计方案与降低海底施工风险。”5月2日上午9时,随着钻探作业船“鑫民219”轮上的钻机轰鸣作响,甬舟铁路金塘海底高铁隧道海上钻探在镇海区甬江口海域正式启动,中铁第四勘察设计院集团有限公司勘探项目经理董同新向记者介绍了相关情况。

根据总进度安排,海上钻探将持续一年,8条钻探船舶与18条配套船舶将同时进行作业,隔30-60米布置钻孔,钻孔总数约210个,钻孔深度60-100米,单个钻孔施工周期为3-4天,施工区域达6万平方米。

“除甬江口海域外,钻探还将在金塘水道进行,这些区域属于通航密集水域,来往船只较多。同时,潮流流向复杂,相关安全风险高、监管压力大。”镇海海事处甬江口大队大队长王再明表示。

据了解,作为继港珠澳大桥之后的又一项超级工程,甬舟铁路采用“桥隧”组合方式设计,全长77公里。其中,作为甬舟铁路的控制性工程,金塘海底高铁隧道全长16.2公里,最大埋深78米。建成后,在隧道长度与盾构横截面规模方面,它将位居世界首位。金塘海底高铁隧道将于2020年开工,计划工期60个月。



图为钻机作业现场。通讯员供图

整治乱停车,镇海五里牌社区想了个好办法 村规治理乱停放 宣传管理两手抓

连日来,记者多次在晚上来到镇海区蛟川街道五里牌社区位于宁镇东路777号上的一条主干道,虽然许多居民都已经下班回家,但是道路停车井然有序,所有车辆都整齐地停靠在路面停车位上,其余路面空闲位置没有任何车辆停放。

而在一个多月前,这里却是另一番景象,人行道、店铺门口等只要有空间的地方,都无序停放着各式车辆,私家车、电瓶车将本来就不宽阔道路堵的密不透风,一到早晚上下班时间,出行的居民“进不去、出不来”,大家全都“望车兴叹”。现在的井然有序主要得益于五里牌社区出台的村规民约。

□通讯员 贾默林 记者 郑凯侠

车位不足 道路乱停车图方便

蛟川街道五里牌社区原是五里牌村,2008年撤村建居,昔日的农田已被各式建筑取代,其中19万平方米的地上建筑中,有13万平方米为住宅面积,居住着本地居民和外来人员8000多人。

人口一增多,问题也就随之而来。

“这几年社区的私家车数量不断增加,虽然我们每年都在划分新停车位、停车场,但停车位不可能无限扩张,而私家车却以停车位5倍的速度增长,目前整个社区可以停下100多辆车,但是我初步统计了

下,社区仅私家车就超过了400辆。”五里牌社区党支部书记胡舜颐介绍说。

由于停车位不够,许多人为了图方便,直接把车辆停在了道路两旁、人行道甚至是沿街店铺门口,原本并不宽敞的路面更加拥堵。

“一到上下班高峰时间,这条连接宁镇路的主村道就堵得不行,行人、电瓶车、汽车都挤在一块了,还经常发生刮擦事故。”五里牌社区居民陈利定说。

村规民约 有效控制了乱停车

今年年初,五里牌社区就着手制定村规民约,并将规范停车纳入其中。

“五里牌社区老旧房屋比较多,安全风险系数大,一旦发生意外,消防车、救护车根本开进来,多耽误一秒就多一分危险,村道乱停车现象必须要整治。”胡舜颐说。

说起来容易做起来难,村规民约不仅要语句精炼,用词准确,要符合法规,还要广泛征求居民的意愿和想法。

“我们社区工作人员首先发动社工、志愿者深入居民走访、宣传,倾听居民的心声,同时多次组织居民扩大会议,邀请居民代表、社区法律顾问等人员参加,对整个村规民约进行逐字逐句的推敲,每句话至少修改3遍以上,最后才敲定了这个村规民约。”五里牌社区工作人员张丽萍介绍说。

记者翻看了五里牌社区自己制定的村规民约,一共有8章共29条,内容涵盖了婚姻家庭、邻里关系、美丽家园等多个方面,一旦违反就要缴纳50-500元不等的违约金。

村规民约实行以来,首先拿居民意见最大的停车乱象开刀。记者看到,在马路中央,用黄色字体写着“生命通道,禁止停车”,给应急救援车辆让出通道,同时规定车辆必须严格按照停车位停放,决不允许随意在路面停放。

“对于乱停车辆我们都是以劝导为主,每天都有社区工作人员在道路上巡逻,看到乱停车辆就会打电话通知其来挪车,并跟当事人宣传我们的村规民约。”胡舜颐告诉记者,大多数人都会听从社区工作人员劝导,但也有少部分人依旧我行我素,要么拒接电话挪车,要么屡教不改多次违停,对于这类人,社区工作人员只能锁车处理,要解锁必须缴纳50元的违约金。截至目前,有20多人缴纳了违约金,这些违约金将会用于社区公共基础设施建设。

“现在经过1个多月的实施,取得了不错的效果,现在我们社区主要道路已经没有乱停车现象了,道路通畅了,居民出行也就顺心了,接下来我们还将这个举措覆盖到社区所有道路。”胡舜颐表示。

兴宁路综合整治工程启动 环城南路西延一期主线高架基本建成 这两条道路建设有新进展

本报讯(通讯员 廖鑫 记者 周科娜)昨天,记者从市住建局获悉,兴宁路(桑田路-儿童公园段)启动交通导改进行围挡施工,标志着该项目建设正式拉开序幕。

兴宁路综合整治工程西起兴宁桥,东至福明路,与轨道交通4号线一期共线。项目全长约3660米,标准路幅宽40-50米,建设标准为城市主干道,设计车速为50公里/小时。建设主要内容包括市政公用设施功能完善、道路景观绿化提升和公共街道环境优化等。

据介绍,兴宁路综合整治工程按照“再造街道活力”理念,彩虹路至桑田路路段作为其中特色路段,结合“城市更新”设计思路,保留街巷内的记忆符号,适当融入艺术元素与怀旧特征,为兴宁路街巷提供一个文化展示、艺术实验、社会交流的场所,重塑街区空间形象。整条道路以轨道站点提升为导向,通过慢行体系组织街区线性空间,提升主线道路与街巷风貌,着力打造一条富有活力的特色街道。

为保障道路通行能力,施工期间保证路段双向4机2非、路口3进2出的车道空间,并保证保道路质量,提高行车舒适性。

除兴宁路外,环城南路西延工程也有最新进展。环城南路西延工程,是市中心城区“四横五纵”快速路网总体结构布局中的重要“一横”。该项目建成,对改善中心城区快速路网总体结构、促进城西片区内外联动发展、支撑城市空间布局发展具有重大意义。

记者从市住建局了解到最新情况是:环城南路西延一期工程主线高架目前基本建成,地面道路加快施工,计划今年9月建成;二期工程高架完成部分下部桩基、承台和立柱施工,即将陆续转入上部盖梁施工;地道段完成秀丰路至高桥南路交通导改,并启动围护结构施工,整个环城南路西延工程已进入快速建设阶段。

现代金报·金生活188俱乐部

工作时间:周一-周五,宁波书城·书香文化园小木屋D4(9:00-11:30)

咨询热线 0574-87633136 87633139