

时间闪回到1991年,作为效实中学的学霸,汪浩获得保送大连理工的机会。在那个大学毕业还包分配的年代,汪浩和家人选择了船舶制造专业,因为宁波有海,他要回来。也许就是这第一次远离时的选择,决定了他今后的人生方向,世界各地求学14年后,他还是回到了家乡宁波。他说,离开了家乡,去哪儿都是远方。

一个对家对家乡有着深深执念的超级学霸,这就是浙江大学宁波理工学院中东欧物流学院院长汪浩给人的第一印象。

□记者 戴晓燕



汪浩希望能为宁波培养更多的物流人才 记者 崔引 摄

# “离开家乡,去哪儿都是远方”

这是一个对家乡有着深深执念的超级学霸  
他希望通过努力,为宁波培养更多物流人才

## 说经历

### 有能力的人 在哪儿都能成功

汪浩教授是目前国内当之无愧的物流专家。听他的人生经历,你会觉得,学霸的人生果然非同凡响。

效实保送大连理工,本科学的船舶制造。

保研清华,但是清华没有船舶制造专业,所以选择了土木工程。

拿到全额奖学金,去新加坡国立大学读博,终于找到了自己的兴趣所在,选择了交通物流管理专业。后来又去美国德州大学做了博士后。

2005年回国受聘于浙江大学宁波理工学院,曾任商学院副院长,现在是中东欧物流学院院长。

他还是波兰比亚维斯托克理工大学的荣誉教授,这个大学建校以来就5位荣誉教授。

他参与过日本新干线福冈段桥梁的设计,还在新加坡做过物流咨询工作。

2005年回到宁波后,做的第一个项目就让他骄傲至今,用5年时间,为雅戈尔研发设计出了国内第一座成品服饰自动化物流中心。

现在,他在大学潜心教学,作为国内最早开设的一批物流专业,他的学生遍布物流的各行各业,他不仅在国内教学,还去波兰教学。

“我在波兰给研究生上课,一个班的学生来自7个不同的国家。”汪浩说:“我始终相信,有能力的人,在哪儿都能成功。”这显然是属于学霸的天然自信。

从求学时,不同专业间的自由转换,到现在,担任各行各业的物流顾问,他始终游刃有余。

## 说机遇

### 他说这一代人 是赶上了好时候

汪浩一直感慨,自己这一代人是赶上了中国发展的好时候,抓住了好机遇。

“天时、地利、人和都占到了,不然哪里有现在这样的好日子过。”

“你看,我回国时,正好是中国开始崛起,需要人的时候。我回到了中国,回到了宁波,我们理工学院的物流专业在国内都算是早的,宁波港口的发展、外贸的发展、交通基础设施建设,都需要大量的物流人才,我的专业所学得到了发挥。”

“习总书记提出共建‘一带一路’的倡议,我们中东欧物流学院应运而生,这六年来,我也随之走出了宁波,将我的所学传播到了‘一带一路’国家,这也是国家发展带给我的机遇。”

汪浩还一直感恩自己能在家乡宁波发挥所长,在他看来,只要离开家乡,去哪儿都是远方。

“我很庆幸自己学成以后回国了,还回了家乡宁波。看到身边那么多人,需要背井离乡在外打拼,我就觉得自己很幸运,父母家人、儿时的同学朋友,我熟悉的一切,近在咫尺。况且,宁波就是最适合我发展的地方,能回家,何乐而不为。”汪浩说。

对于他回国发展,尤其选择回到宁波发展,身边也有人表示不理解,他们觉得,汪浩应该去更大更好的平台,但是,汪浩一直不为所动。

汪浩说,自己也到过100多个国家,但他始终觉得,现在的中国最需要人才,也最适合各种人才发挥。

前段时间有部电视剧《都挺好》很红,汪浩说,剧里苏明哲在美国的生活,非常真实地反映了大多数依靠求学,最后扎根美国的中国留学生的真实状态。

“我也有很多朋友选择留在了国外。有人战战兢兢奋斗了10多年,才过上了相对稳定的生活,中间那么多年,和苏明哲一样,生怕工作出现断档生活发生变故,失去身份。也有人学成后,在美国一直找不到好去处,于是下定决心回国,现在已是国内一流专家。国内的发展机会更多,尤其是应用的市场更广。我认识很多在国外的朋友,这些年基本上成就就停留在理论研究上。所以越来越多的人选择回国,就不难理解了。”

## 说将来

### 物流专业 在宁波大有可为

当初在新加坡国立大学攻读交通物流管理博士时,汪浩就是看中了新加坡与宁波同是港口城市的特点,新加坡重视的专业,宁波肯定也受用。

“但说实话,现在,大家所说的物流还是比较低端的,真正专业的运用是非常强大的,现在大多数时候,说到物流发展,大家都说信息化建设,但这其实只是基础,这是IT专业的人干的活儿,我物流专业干的,应该是基于大数据的运筹帷幄,做的是后面分析布局,解决问题的活儿。”

一说到自己的专业,汪浩教授很激动,怕太专业,他给记者举了几个基础的例子。

“我在新加坡读博时,做过一个项目是针对预约出租车的优化调度。如果没有优化调度,因为预约车存在空等情况,收费反而贵。但如果我能将所有的预约订单串联起来,按照线路进行调度,一辆出租车就可以一路接单,提高载客率,降低成本,预约车反而更优惠,大家转而都选择有计划地预约车,那打车难也可以解决。”汪浩说:“这是20年前的案例,但现在网约车时代,这样的优化调度就更加有必要了。”

“比如现在的快递公司,基本都是快递员按照区域包块负责投递。但其实,我们可以通过计算,算出更加优化的投递线路、时间、区域。原来一个投递站10个快递员一天才能投递1000个包裹,通过物流优化以后,可能5个快递员就够了,基于这样的计算,还能根据每天包裹的分布,给快递员排班。”

汪浩说,物流最终是数学,是运筹学。宁波有最好的港口,有最大的市场需求,物流专业在宁波大有可为。

汪浩如今还是浙江大学宁波理工学院留联会会长、宁波市留联会常务理事。他也希望通过自己的努力,能为宁波培养更多的物流人才,为宁波的物流发展提供更多建设性方案。



汪浩给学生们讲课 受访者供图