



# 宁波启动新一轮高质量发展引擎

## “246”万亿产业集群动员大会昨日举行

宁波作为长三角南翼经济中心,在长三角区域高质量一体化发展的国家战略中将扮演什么角色?如何成为浙江“两个高水平”建设的排头兵?在经济总量突破一万亿元后,宁波下一个万亿增量在哪里?

昨天上午,一场全市动员大会在文化广场大剧院举行,上述疑问也有了明确答案。

宁波今后6年要下一盘“大棋”——推进建设“246”万亿产业集群。这既是宁波今后的产业发展方向,也是下一个万亿增量的有力抓手,更是实现新一轮高质量发展的重要引擎。其意义之重大,不言而喻。

□记者 乐晓立

### “246”万亿产业集群目标

“246”万亿产业集群培育的总体目标是,力争到2025年,在全市培育形成绿色石化、汽车2个世界级的万亿级产业集群;高端装备、新材料、电子信息、软件与新兴服务4个具有国际影响力的五千亿级产业集群;关键基础件(元器件)、智能家电、时尚纺织服装、生物医药、文体用品、节能环保6个国内领先的千亿级产业集群。宁波产业集聚度高,规模体量大、产业生态全,有着雄厚的基础。“246”万亿级产业集群培育通过夯实基础产业、突破重点产业、布局未来产业可为宁波产业发展注入融合提升活力。

目前,宁波的工业总产值超过2万亿元,工业增加值接近5000亿元,拥有9个全国唯一的产业基地、60家产业技术研究院、24家国家级企业技术中心。

市场需求看,在全球市场中,宁波制造正扮演着愈发重要的作用,绿色石化、汽车、新材料三大产业近15年的年均增长分别达到10.5%、27.5%和17.2%,潜力巨大。

此外,在空间承接上,当前的前湾新区、甬江科创大走廊、宁波软件园、临空经济示范区、南湾新区、东钱湖区域等,都能够有效承载产业提质增量。

### 以产业提质扩量为主题

根据部署,下一步,宁波将围绕产业提质扩量,进一步优化空间布局、强化项目支撑、增强创新实力,突破一批关键新技术、培育发展新主题、建设人才新梯队,做强产业链条、推进产业融合发展,开拓国内外市场,使宁波真正成为中国制造业高质量发展的排头兵、先行者和主力军。

宁波的制造“硬”实力一直有目共睹,但在“软”实力方面仍有待提高。这个“软”指的就是“软件”。2018年,全市软件和信息服务产业规模达640亿元,同比增长20.1%,尽管增速位列全国前列,但与杭州、武汉、青岛等同类城市相比,仍有一定差距。

面向未来,宁波决心补上软件业这块短板。未来,宁波软件与新兴服务业将以信息服务、科技

服务、供应链服务、商务服务等为主攻方向,建成具有国际影响力的特色型软件名城,软件和信息服务业达到国内领先水平。

在中国制造业供应链圈子中一直有句口头语——“加工结构件到宁波,电子元器件还得去珠三角。”在数字经济时代,没有强有力的电子信息产业支撑是绝对不行的,特别是一些西方“卡住中国脖子”的技术,也大多存在这个产业中。

因此,宁波电子信息产业将谋求新的突破,未来将以集成电路、光学电子、汽车电子、智能光伏、智能信息终端、新型电子元器件等为发展方向,打造成为具有国际影响力的电子信息制造业集聚地、全国领先的电子信息制造业创新中心。

### 与融合发展大潮相匹配

为什么说,加快推进“246”万亿级产业集群培育建设是宁波开启新一轮高质量发展的金钥匙?

因为“246”万亿级产业集群建设不仅重视夯实产业基础,着眼未来发展,更重要的是与当前融合发展的大潮相匹配。

本周三,宁波工业互联网研究院的为高新区工业企业讲一堂课——如何使用工业操作系统控制工厂里的设备。在该操作系统中,企业负责人可以从工业APP商店,下载相应的工业APP,来进行各种工业品的生产,犹如我们日常生活中打车用“滴滴”,吃饭

用“大众点评”一样。这就是如今制造业环境真真切切的变革。工业互联网的发展,为宁波各行各业的智能制造、精细化制造、关键工艺的提升提供了金钥匙。

北大国发院教授、经济学家周其仁近日在演讲中说,“中国制造现在被西方的‘卡脖子技术’和后起发展中国家的低成本制造围住了,要突围,我们在高端技术方面要做‘从零到一’的研发,寻求突破;在传统领域,我们要不断创造新的成本曲线,以新制快。如此,才能完成制造强国的目标。”

期待宁波制造乘着“246”的东风,展翅高飞!



无人驾驶汽车平稳运行

### 第二届龙湾论坛昨在杭州湾新区举行

#### 吉利的无人驾驶汽车能在模拟路上平稳运行

本报讯(通讯员 赵春阳 记者 王冬晓 文/摄)2019年吉利汽车技术日暨第二届龙湾论坛昨日在宁波杭州湾新区举行。《宁波市汽车产业集群发展规划(2019—2025年)》重磅发布。规划指出,到2025年,宁波市汽车产业规模力争达到万亿级,集聚全球汽车整车著名品牌3个、世界百强汽车零部件品牌企业20家、智能网联汽车研发L4级以上,打造国际知名汽车产业集群。

宁波市人大常委会副主任、宁波杭州湾新区党工委书记俞雷指出,宁波杭州湾新区作为全市主要汽车制造基地,将按照全市总体目标,以打造年整车产能超200万辆、

产值超4000亿元的“中国龙湾”为目标,努力把新区打造成为引领全球汽车产业科技革命的新坐标。

本届论坛上,吉利汽车正式发布“爬行者智能系统”。该系统基于现有量产传感器配置,利用V2X技术,借助“云端”“路端”“停车场端”的辅助设施,能100%实现自主泊车。

记者试乘了吉利L4级无人驾驶汽车,这是吉利的第二代无人驾驶汽车,这辆无人驾驶汽车在实景道路上行驶的8分钟内,模拟了变道超车、躲避行人、红绿灯待行等真实路况。吉利汽车相关研究人员告诉记者,L4级无人驾驶汽车已经可以在模拟真实路况下平稳运行。

### 宁波市外贸进出口1-4月同比增长11.3%

本报讯(通讯员 裘文颖 许种 记者 严瑾)昨天,宁波外贸1-4月的成绩单出炉了!宁波在这份成绩单中的表现,再次领跑全国,比全国平均高出了7个百分点。

据宁波海关统计,1-4月宁波市外贸进出口总额达2816亿元,与去年同期相比(下同)增长11.3%,高出全国平均7个百分点;其中,进口1051.3亿元,增长12%,出口1764.7亿元,增长10.9%,累计实现贸易顺差713.4亿元。民营企业进出口占比进一步提升。民营企业与外商投资企业作为全市进出口主力,分别进出口1839.5亿元、732.8亿元,分别增长12.9%、7.1%,两者合计占同期全市进出口总额的91.3%。民营企业仍然是宁波市外贸的主力军,“稳外贸”作用发挥显著。全年进出口额继续领跑

其他企业类型,占同期宁波市进出口总额的65.3%,占比较去年同期上升0.9个百分点。

前十大贸易伙伴除美国外,都保持增长。前三大贸易伙伴欧盟、美国和东盟分别进出口567.3亿元、401.5亿元和293.9亿元,分别增长8%、下降7.9%和增长22.3%,三者合计占同期全市进出口总额的44.8%。得益于年初成品油、铁矿砂等大宗资源类商品的进口增长,1-4月对俄罗斯和巴西逆势抢眼,分别增长51.7%和23.9%。

同期,宁波市与中东欧十六国进出口额达78.7亿元,增长7.6%;其中,出口69.5亿元,增长11.9%,进口9.2亿元,下降16.8%。民营企业占同期对中东欧16国进出口总额的77.4%。