

从一艘民船到解放海岛指挥舰 这纸契约成就“英雄三号”传奇

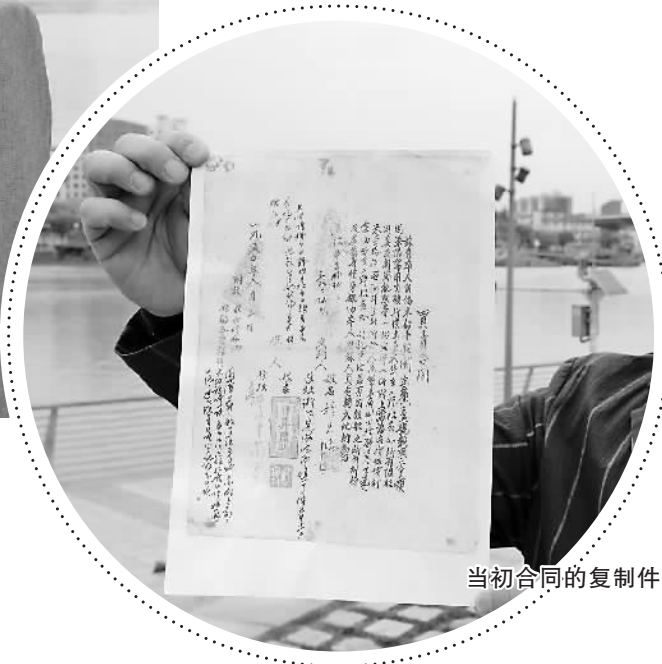
随着“红色记忆:见证东方港城与共和国的新生”系列报道推进,越来越多的市民通过各种方式讲述他们本人或家中长辈的故事。

上周,家住鄞州区中河街道的於永辉来到报社,他向记者展示了一张珍藏近70年的契约合同。一个关于宁波实业家捐献当地最大船只,支援祖国解放事业的故事,展示在世人面前。

□记者 朱立奇/文 张培坚/摄



於永辉和王胜峰(图右)在“英雄三号”靠泊的码头对面回忆往事。



当初合同的复制件

前世

“爷爷开着船投奔解放军”

当着记者的面,於永辉小心翼翼地打开包裹,将一张泛黄的契约摊放在桌子上。记者看到这一份由繁体字写成的买卖合同,上书:兹本人自备木船一艘,闽字第一二五五号,载重二六〇吨。因军队需要,自愿出賣于华东三野船务处,所有随船用具及执照等一并附上,市值估賣一千八百十四萬元(旧币)……船只所有纠纷概由本人及保人负责,特立此约。立约人:於丹鸿,保人:日昇盐号。

时针回拨到1949年。5月25日,宁波解放,归属宁波所辖舟山各岛屿的国民党残兵如惊弓之鸟,加紧对周边海域的封锁。大陆先后解放,下一步就是解放海岛。当时我党海上力量相对薄弱,后勤补给也很困难,急需大量船只,尤其是大吨位的船只。

“1949年,我爷爷一家生活在属宁波管辖的岱山县高亭镇闸口村。爷爷於丹鸿是全县知名的海运大户,名下那艘260.74吨的大船是周边最大的船只。”於永辉说,为了让当地的孩子有书读,爷爷还把家中的大院腾出,出资兴办了一所小学。

在教师队伍中,有一位名叫周飞的地下党,他以教书先生为掩护,从事地下交通工作。后来,地下党周飞、陈嫦娥(解放后任宁波中马小学校长)对於丹鸿开展了大量思想工作。1950年8月的一个深夜,於丹鸿亲自驾船,乘着夜色避开国民党军舰的监视,一路艰险开到上海吴淞口,与吴淞前二大队接上头后,立刻赶往华东三野船务处。

“这份合同是我们家的传家宝”

於丹鸿提出要无偿捐献该船,但解放军严格执行部队纪律,按照征用政策,依规签订买卖合同,并当场支付购船款项。“合同由蓝色和黑色钢笔两种颜色字体写成,不仅有购买方:华东三野船务处,有售卖方我爷爷,更有担保人日昇盐号,整个合同严谨正规。”

之后,该船先在长江上担任运输给养的任务,并于1955年参与解放一江山岛等多场解放海岛的战役,为解放事业作出贡献。昔日民用商船闽字第一二五五号,在立过战功后,也有了一个专属荣誉称号:英雄三号。

“这份合同是我们家的传家宝,我爷爷传给我父亲,再传到我手里,几乎没有损坏。更令人感动的是,在我爷爷驾船离开后,周飞受到敌人怀疑,被逮捕下狱。可无论敌人如何严刑拷打,周飞只字未提我爷爷之前的事。他保全了我们一家,自己却被国民党残忍杀害了。”於永辉说,他要继续保存好这份契约,也要把故事讲给下一代听,不忘革命事业,更不能忘记牺牲的烈士。

今生

这是一条功勋累累的战舰

关于“英雄三号”,以及那一纸契约,后半阙的故事,则要由转业军人王胜峰来讲述。

王胜峰,山东省临沂市兰陵县神山镇西河头村人,1985年,参加对越自卫反击战,荣立一等功。1990年3月又复新入伍,在宁波开启了第二段军旅生涯。王胜峰初次见到“英雄三号”,它就静静地停泊在甬江边。

“我来自沂蒙革命老区,革命时期,光是我们村子就有37位热血男儿参军入伍。买卖船只契约的手写者李华源正是我同村的长辈。入伍后,我从老兵口中得知了大量关于‘英雄三号’的故事。”王胜峰告诉记者,解放战争时期,我党海上武装相对薄弱,在解放宁波周边岛屿的战役中,大部分战士都是坐在那些只能搭载十

多名士兵的小舢板上,向岛上发动冲锋。“英雄三号”这样的大型木制机帆船就成了海上作战的临时指挥所,部队首长在这艘船上指挥全局。

1954年5月,时任中央人民政府副主席、中国人民解放军总司令朱德视察舟山群岛,所乘坐的就是这艘“英雄三号”。“朱总司令乘坐‘英雄三号’,视察了新中国的海防部队,慰问了驻守海岛的官兵。朱总司令的到来给了战士们巨大的鼓舞。“由于朱总司令的乘坐,‘英雄三号’在战士们心中的地位也再度提升。”

从解放初到上世纪60年代末,英雄三号承担着护送部队首长下海岛,给舟山群岛驻岛官兵运送给养、武器弹药的重要使命。“部队里有规定,想动用‘英雄三号’上岛,必须是军一级以上的首长。”

在上面服役十五年是荣誉

1969年,这艘见证了东海众多岛屿解放的英雄三号,正式退役。接替它的船只,依照传统继续沿用了昔日的荣誉称号。

据王胜峰的回忆,从他1990年第二次入伍开始,船只已是“英雄三号”第二代了,荣誉称号延续使用,具体编号为N2001,这01代表着1号船的特殊身份。“我在宁波船运大队15年间,与这艘英雄船朝夕相处。随着经济快速发展,船只所承担的任务也发生变化。除了继续从事宁波往舟山群岛运送补给的任务外,海里、江河中的民用船遇险,我们也会承担相应的拖救职责。”

英雄的部队,就要有英雄的传承。王胜峰服役十八年,他所在的部队年年立功受奖,他本人也从一名普通的航海兵成长为大队政治指导员。“部队所在地就在宁波白沙路,‘英雄三号’就停泊在一马路之隔的甬江中。”说起自己在军队服役的经历,王胜峰表示,能和这艘历史悠久的英雄船只

朝夕相处,给他的人生以巨大的激励。

2005年,王胜峰转业到宁波市科技园区组织部,脱下军装的王胜峰对于曾经服役的老部队,对于那艘英雄船感情依旧。“下班后或节假日有空了,我就会跑到甬江边,远远地看一看一江之隔,曾经朝夕相伴的‘英雄船’。”

采访中,王胜峰带着记者来到白沙码头,指着身后停泊在港湾中的LTxxx号,感慨万千地说,70年前革命先烈靠着一艘又一艘的木质船,解放了一个又一个祖国的岛屿,260吨位的木质船是战士们眼中的宝贝。

“前些日子,我在新闻中看到关于庆祝人民海军成立70周年的报道。来自亚洲、非洲、欧洲、美洲和太平洋地区的约60个国家的代表团相聚我家乡山东青岛,共同参加阅舰式。作为一名曾经的航海老战士,我感到无比光荣。”王胜峰激动地说道。