



一架客机顺利起飞。(5月21日摄)

立志成为“空中交警”

铿锵玫瑰已悄然盛开

“CON2315, 宁波塔台, 继续 13 号盲降进近, 修正海压 1013……CON2315, 地面静风, 跑道 13, 可以落地。”5 月 21 日, 位于宁波栎社国际机场的空管站塔台里, 见习管制员沙琼英语气平静地通过麦克风向飞行员发布着指令, 青春的脸庞沉稳的神色, 使得她看起来有着与年龄不相匹配的成熟。作为沙琼英的指导老师, 资深管制员魏中化则在一旁监听着沙琼英发出的每一道指令, 偶尔做出一些指导。

华东空管局宁波空中交通管理站有着 58 位管制员, 其中有 6 位女管制员, 她们用女性特有的细心, 为起降航班保驾护航, 成为空管员里的“铿锵玫瑰”。

“一说我在机场工作, 不少亲友认为我是空姐, 或者认为我是售票员或其他地勤人员, 没有几个人了解我们空管员的工作。”长相靓丽的沙琼英笑着说道。

今年 24 岁的沙琼英毕业于杭州师范大学韩语系, 毕业前在校招网上看到空管站招聘信息, 自己从小喜欢航空, 这让她觉得这是圆自己航空梦的机会。经过层层筛选后沙琼英被录取, 经过一年的培训后, 沙琼英走上见习管制员岗位。

想要成为一名管制员, 严苛的身体素质是必备条件, 体检要求仅次于飞行员, 身体上不能有太长的疤痕, 英语口语能力要好, 心理素质要好, 能够抗高压。

2018 年, 宁波栎社国际机场客流量突破千万大关, 空管站负责 181905 架次的航班起降, 今年旅客预计将达到 1200 万人次, 航班密集度节节攀升, 作为“空中交警”, 管制员要指挥着繁忙的空域交通, 他们手里掌握的不仅仅是飞机, 更重要的是要对生命负责, 其背负的责任巨大。

作为飞行员背后的眼睛, 塔台管制员注意力要长时间的集中。飞机起降的时间十分短暂, 且起降时风险最大, 有着“黑色十分钟”之说。尤其在航班密集期, 留给管制员思考的时间非常短, 要及时对复杂情况作出判断、发出正确指令, 不允许出现一丁点错误, 这也让管制员精神高度紧张, 担负着极大的压力。由于大脑需要高速运转, 因此每位管制员每值班两小时, 就必须离开塔台休息半小时。

作为机场里的“隐形人”, 管制员默默地为航班的安全起降、旅客的平安出行作出自己的努力。

记者 张培坚 文/摄



沙琼英利用休息时间健身。(5月21日摄)



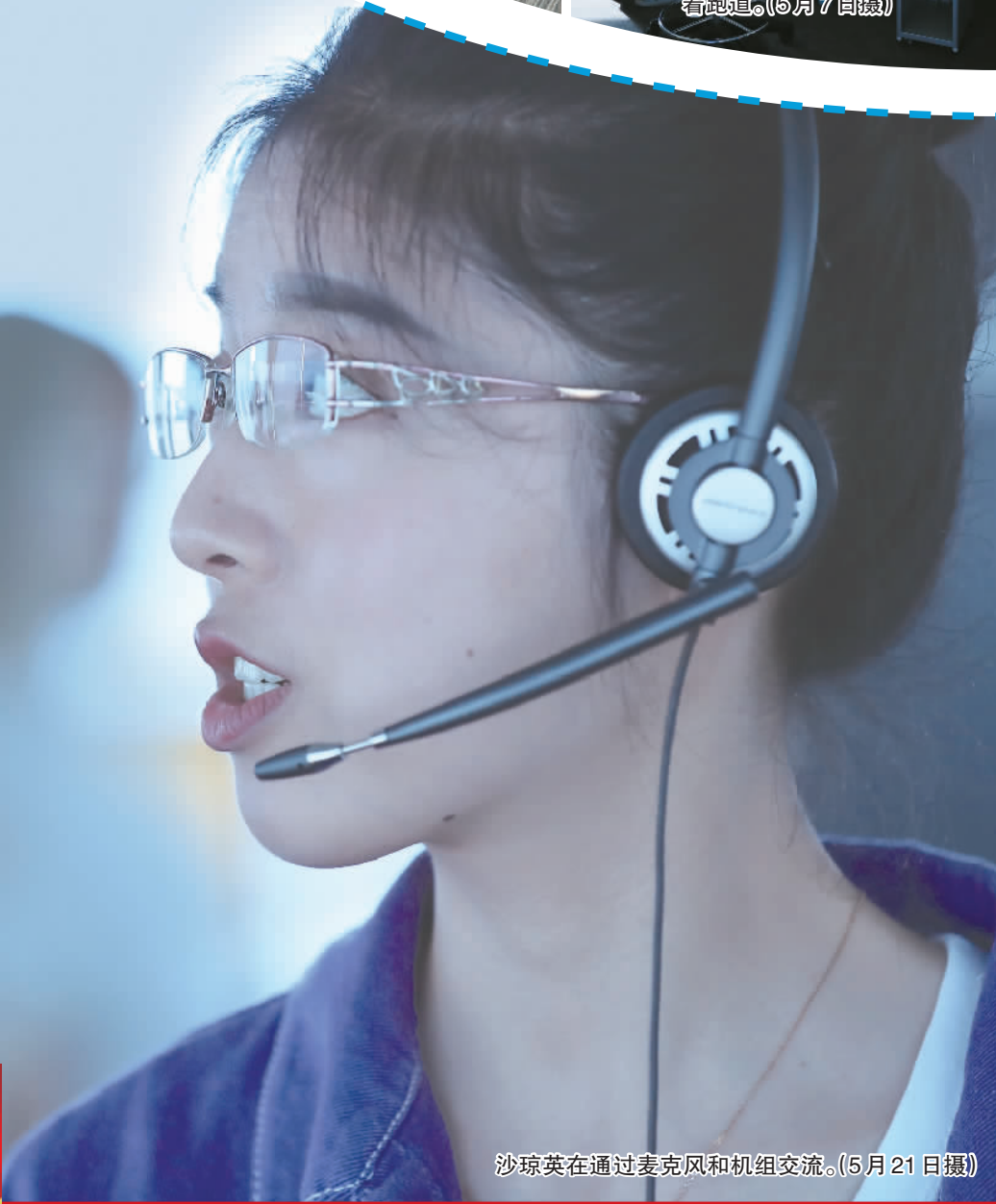
管制员吃饭时间不固定, 轮到休息时如果临近饭点就吃饭。(5月7日摄)



沙琼英站到矮凳上关注着跑道。(5月7日摄)



手中的按钮按下后, 通过麦克风发出的指令才会发送给飞行员。(5月7日摄)



沙琼英在通过麦克风和机组交流。(5月21日摄)

现代金报·金生活188俱乐部

工作时间: 周一~周五, 宁波书城·书香文化园小木屋D4 (9:00-11:30)

咨询热线 0574-87633136 87633139