



## ■《高铁我家门前过,噪声六年不停歇》后续

# 不仅高铁存在没装隔音屏扰民问题,高速公路也有类似情况 北仑柴桥镇水芹村村民,深受噪声之苦 “为何就我家这段高速没装隔音屏”



日前,本报报道了余姚三七市镇胜利村段的杭甬高铁,没装隔音屏,村民深受噪声之苦。

这几日,陆续有市民致电本报热线,反映噪声问题。记者发现,不仅高铁存在没装隔音屏扰民问题,同样后建的高速公路有的地方也存在隔音屏安装不到位的情况。

北仑区柴桥镇水芹村前黄,村前就是穿山疏港高速。村民黄先生反映,六年来该高速随着线路增多,车辆增加,噪声也越来越大,但偏偏他们前面这一段两百米的高速,就是没有隔音屏。

□记者 陈善君 文/摄



从村民窗口望去高速公路距离不足百米。

## 老人投诉

### 回乡下养老,没想到噪声这么大

从北仑区穿山疏港高速柴桥出口下车,转弯驶入柴桥镇水芹村,沿着蜿蜒的村道走到底,便来到了黄先生的家。

一幢两层的小楼,虽然房子不新,但室内刚装修过。本来夫妻俩居住是很舒服的。

“什么都好,就是高速路太吵了!”黄先生皱着眉头,指着房子南面不远处的高速公路说。

这条高速公路叫“穿山疏港高速”,距离黄先生家近百米,正对黄先生家房子,且这一段没有隔音屏。

与一般高速公路不同的是,这段高速公路是架空的,下面有桥墩。因此,正对着黄先生家二楼。“卧室肯定是在楼上的,晚上睡觉时,高速公路重型车辆的噪声,就吵得我们难以入睡。”

黄先生说,自己是本村人,房子1982年建造的,后来翻修过。前些年因为他和家人都在外面工作,所以很少回老家,村里的房子也空着。现在儿子成家了,自己也老了,所以想回来住。去年,黄先生重新装修了一下老房子。结果上个月一住进来,就发现高速公路噪声吵得他们无法休息,特别是晚上,觉也睡不着。

采访中,周边居住的村民也纷纷向记者反映噪声问题,村子里还有离高速路更近的,距离六七十米也有,对噪声都是无可奈何。

## 村民不解

### 后建的高速路,偏偏这段没隔音屏

村民告诉记者,穿山疏港高速公路是2013年通车的,一开始线路没这么多,只与穿山四期港区相连;后来又与穿山五期港区、大榭港区连通;2017年1月,柴桥互通收费站建成;2017年11月,与梅山保税港区连接线也正式通车。这下通行的车辆就越来越多了。

“车辆越来越多,而且都是重型车辆。”村民说,柴桥互通建成后有个上坡路,车子上坡踩油门,噪声就更大了。

车辆数和噪声在变化,但是隔音设施却没有变化,而且令村民感到奇怪的是,偏偏水芹村前黄这一段两百米没有隔音屏。

记者在现场看到,这条东西向高速,东边柴桥互通收费站匝道上是有隔音屏的,西边一段也有安装,就是离村民最近的,中间约两百米路段没有隔音屏。

“同样是村庄旁边,为什么有的路段有,有的没有隔音屏?”村民们很是不通。他们曾向北仑环保部门进行反映,但环保表示高速公路安装隔音屏不是他们负责,表示将向相关部门反映。但直到现在也没有回复处理。

## 市交投公司 高速噪声起变化,经检测后可加装隔音屏

针对村民反映的问题,记者首先询问北仑区交通局。该局相关工作人员表示,此问题不是他们管辖,因为高速公路都是市一级部门管理的,而高速公路隔音屏安装问题,应该是市公路管理局负责。

对此,宁波市公路管理局办公室相关负责人表示,他们对这一块也是业务指导关系,具体工作还是宁波交投公路运营管理公司在做。

于是,记者又向市交投公路运营管理公司询问,负责工程的相关人员表示,根据相关规定,他们对高速公路旁边两百米距离以内的噪声负责。随着车流量的变化,高速公路噪声也确实会变化,隔音屏作为降噪设施,也可以在后期

加装使用。

不过这当中,需要走一些程序,如果是高速公路后建的,一开始没有装隔音屏,如果后来居民反映了,主管部门就会委托第三方专业公司进行噪声检测,确实不达标的,由高速公路业单位负责处理。相关负责人表示,事实上这种群众反映后,高速公路后装隔音屏的情况也挺多的。

“确实我们应该承担的问题,我们一定会不惜代价处理好!”不过,该公司相关人员也表示,村民最好先反映到村镇、街道,通过当地部门向交投公司提出来。由街道或乡镇统一出面,而不是个人,便于协调处理问题。

## 柴桥街道 建议向职能部门反映,街道无对接科室

对于通过街道反映问题的建议,昨天,记者也拨通了北仑区柴桥街道办事处电话,相关人员则表示并不受理。街道表示,高速公路加装隔音屏问题应该直接向交通部门提出,街道并没有对接和协调此问题的科室和负责人。

街道相关负责人表示,高速公路加装隔音

屏问题,是交通部门负责的,街道不负责这块工作。当记者告知,已询问这个问题是由市交投公司负责,但要求通过街道、乡镇统一提出来,则更好地沟通处理问题。对此,柴桥街道相关人员仍然表示,他们目前不知道由谁来负责处理这个问题,无法受理。



## 记者手记 应打通噪声问题的诉求通道

先有民房、后有高速公路,并且随着车流量增加,噪声越来越大。不管噪声是不是真的超标,总得先受理这个问题,进行检测定性。

然而现在,群众向街道、乡镇反映没人接收,向上级职能部门反映又被建议最好由当地政府统一提出。反映问题的渠道都出现不畅,出现矛盾,解决问题就更难进行了。

因此相关部门应该进行协调,打通处理噪声问题的群众诉求的通道。从服务群众为出发点,尽最大努力解决问题。

## 基金一览

### 浦银安盛环保新能源专注五大领域

“绿水青山就是金山银山”,污染防治是推动中国经济高质量发展的三大攻坚任务之一,节能环保行业位列我国七大战略性新兴产业之首。备受市场关注的科创板将节能环保、新能源作为重点支持的两大行业,绿色投资日渐成为A股市场新趋势。

浦银安盛基金正在发行的浦银安盛环保新能源混合基金,聚焦生态、绿

色智造。关注经济发展趋势对环保新能源相关行业及上市公司影响的密切跟踪和研究分析,对属于环保新能源投资主题范畴的高成长性上市公司进行重点投资。

据悉,未来浦银安盛环保新能源投资将会沿着两条主线推进:在环保领域,关注的危废处理、水循环利用、大气处理相关优质公司;在新能源领域,更关注新能源汽车、光伏等板块的强势公司。