

“爱心送考”金报第15次启程

考生需要接送,尽管找我们

今天起通过电话和微信就能预订



又是一年一度的高考季,现代金报2019年爱心送考活动又要启动了。算起来,本报已连续14年举办爱心送考活动。虽然,现在很多家庭都有私家车,但每年总有些考生需要送考服务。今年,本报联合宁波市出租汽车协会、宁波银行和平安产险宁波分公司推

出爱心送考服务。今天开始,2019年爱心送考活动正式启动报名,有需要的考生赶紧和我们联系。

目前,本报已集结了100辆出租车参加爱心送考,他们分别来自市出租雷锋车队、宁东绿叶车队、中北文明车队、鄞汽文明车队、光大文明车队、明殷五星车队、东方至诚文明车队等20家公司。我们将精心挑选出租车司机为宁波考生服务。

“爱心送考”活动主要针对市区考生,采取“点对点”方式进行,爱心出租车司机将为考生提供一对一的接送服务。

今天起,考生或家长可以通过电话或微信等方式报名。当然,我们也热忱欢迎学校或社区组团报名。

王巧艳

●报名方式

1. 电话报名:0574—87682456 (报名时间:9:00—17:30)。

2. 微信报名:关注“现代金报微生活”微信公众号,发送“高考爱心车+考生姓名+电话”报名。

3. 二维码报名:关注“平安好车主”,或扫描下方二维码进入报名专属通道。



现代金报微生活微信



平安好车主

横跨姚江 连接海曙和江北 西洪大桥 昨天开工



图为西洪大桥效果图。

本报讯(记者 周科娜 通讯员 廖鑫 林寅鑫)昨天上午,横跨余姚江的双层独塔钢桁梁斜拉桥——西洪大桥正式开工。这是宁波市首座双层特大桥,计划2022年底建成。

西洪大桥工程,南起海曙区高桥镇环镇北路,北至江北区北环快速路,全长约4.5公里,

采用“主线高架+地面辅道”建设形式,包括2座全互通立交、2对平行匝道和1座跨江大桥(即西洪大桥),主线高架采用城市快速路建设标准,双向6车道,地面辅道采用城市主干道建设标准,双向6车道。其中西洪大桥采用主跨138米的双层独塔钢桁梁斜拉桥。

水面上转一圈就能检测水质 首艘水质检测无人船试航成功

一个标准游泳池,只需15分钟

本报讯(首席记者 薛曹盛 通讯员 吴晓琳)无需人工下水采样,只要将一条无人船放到河里,在水面上开一圈,就能分分钟检测出水质的好坏。昨天,记者从奉化岳林街道获悉,该辖区内由宁波泰博达信息技术有限公司研发的“雪窦一号”水质检测无人船成功试航,这一“黑科技”很快将投入市场。

“只需要设计好线路,无人船就会按图巡航,检测完成后自动返航。”泰博达信息技术有限公司高级研发工程师沈萍菲说,目前宁波检测水质基本上都采取定时定点人工检测的模式。前两天,工作人员在奉化县江廊桥河段进行试航,开展了包括自主航行、航迹跟踪试验等系列试验,均达到了预期效果。

“雪窦一号”水质检测无人船长1.2米,宽0.65米,高0.45米,乍一看就像超大号的船模,事实上这里面有不少“黑科技”加持。技术人员解释说,“雪窦一号”是一个多功能水上载运和搭载平台,集成了先进的机器人控制技术、自动驾驶技术,配备了高精度GPS、水质传感器和360度云台摄像头等,光各类传感器就有十几个,可实现高精度卫星定位、自主巡航和全自动作业等功能,设计抗风等级6



工作人员在奉化县江廊桥河段试航。通讯员供图

级,设计最大航速达到12公里/小时。

“雪窦一号”水质检测无人船根据电脑软件设定好的航行路线自动进行航行,不需要人为进行操控,就可以将航线上各个点位的水质参数实时传输到电脑上,并在电脑上迅速形成数据曲线和图片。以一个标准游泳池来测算的话,基本上只要巡航15分钟,就能完成水质检测。

今后,这种无人船可广泛应用于各种水域的环保巡航和应急监测,尤其是饮用水源地保护区。

浙大社会治理研究院 宁波中心落户鄞州

本报讯(记者 边城雨 通讯员 杨磊)昨天上午,浙江大学社会治理研究院宁波中心揭牌。今后该中心将通过校地合作共建,强强联合,实现优势互补,依托鄞州实践和浙大智库打造社会治理创新的学术高地,为全省乃至全国社会治理工作提供更多的“鄞州素材”、“鄞州解法”和“鄞州样板”。

社会治理是国家治理的重要内容,当前国内改革发展稳定的任务越来越艰巨,社会治理也随之面临前所未有的挑战和机遇,这给基层党委和政府提出了新的课题和要求。近年来,鄞州区委、区政府不断加强和创新社会治理,社会治理工作呈现出全面升级,多点突破的良好态势。党建核心引领,城乡融合共生的治理模式,基层“公权力运行法”、“365社区工作法”、“老潘调解”等经验做法都有效地推动了平安、和谐、品质鄞州创建,也为社会治理研究提供了生动的源泉和肥沃的土壤。浙江大学社会科学院副院长袁清点评:“面对治理要求高、任务重、难度大等现实挑战,鄞州率先结合区情实际,逐步探索形成了全域治理模式。‘鄞州方案’有望为更多地区提供宝贵经验,对我们研究社会治理也大有裨益。”

甬企电缆“接骨术” 引来全球电气巨头

本报讯(记者 戴晓燕 通讯员 王慕宾)昨天中午,北仑小港一电力施工现场,一群老外顶着大太阳看得目不转睛,时不时还讨论一下,足足4个小时都没有挪步。到底是什么吸引了他们?

老外是澳洲哈恩电气集团的高管,哈恩电气是全球最大的矿区电气设备集成服务商。这一次,他们主要是来现场观摩宁波中缆电力科技有限公司研发的新型电缆连接技术。

眼前几位施工人员正在为断裂的电缆线“接骨”,他们用一个石墨烯材质的模具套住断裂的电缆线两端,然后往模具里添加原材料和化学反应剂,点火,模具里瞬间能达到3000℃以上高温,熄火冷却打开模具,电缆线的铜芯已经被接起来,通过打磨,铜质导体部分恢复如初。

“这还不是我们的核心创新技术。我们颠覆性的技术在于能将电缆线包裹里面铜芯的半导体层和绝缘体层也实现与电缆原本材料的完美融合。”技术方宁波中缆电力科技有限公司总裁南云对自己公司用7年时间研发出来的技术很有信心,通俗讲,他们的这个技术的颠覆意义在于,可以将工厂工艺搬到施工现场,改以往的“连接”方式为“恢复”。

整个过程整整持续了5个小时左右,该处电缆线恢复如初,澳洲客人连连称赞。南云说,这项技术目前世界领先是无疑的,他们也在向更加标准化模块化方向努力,以后,肯定能做到耗时更短、成本更低,操作更简单。