



以港为媒,架起连接中东欧的桥梁

宁波借东进西出大通道站上“C位”

牵手中东欧
共建新丝路

关注首届中国—中东欧国家博览会

改革开放之初,宁波舟山港只有几座码头,每天只需要引航一两艘船舶。短短几十年间,宁波舟山港一跃为货物吞吐量全球第一的巨港。

随着海上丝绸之路的推进,及首届中国—中东欧国家博览会的举办,宁波港用其坚实的脚步,再一次站上了“C位”。

□记者 谢斌 通讯员 张泽盛

宁波公布第二批
环保公众开放单位

本报讯(记者 樊莹 通讯员 陈晓众)昨天,宁波市生态环境局公布第二批环保公众开放单位,共8家,涵盖智慧环保及科技监控、环境应急处置、污水处理、油库管理等方面,广大市民可根据各开放单位相关信息,选择感兴趣的进行预约参观。

1、镇海区环境监控中心

地址:宁波市镇海区雄镇路969号

参观内容:智慧环保及科技监控演示,生态文明及低碳科普教育

电话预约:86379950(每天9:00-17:00)

参观须知:按照预约情况安排参观时间,每周一天对外开放。

2、宁波市北仑区环境保护监测站

地址:宁波市北仑区长江南路292号

参观内容:主要是监测站实验室,包括水常规分析室、气相色谱分析室、原子吸收分析室、土壤分析室、降尘分析室等

电话预约:86781571(周一至周五上午9:00-11:00,下午2:00-4:00)

参观须知:以团队形式预约,每批人数10-20人,按照预约情况安排参观时间。

3、浙江吉利汽车有限公司春晓工厂

地址:宁波市北仑区春晓大道188号

参观内容:浙江吉利汽车部件有限公司春晓工厂沸石转轮+RTO焚烧VOCs处理设施、污水处理、危废管理情况

电话预约:26853213(工作日周一至周五上午8:30-11:30,下午1:30-4:30)

参观须知:以团队形式预约,每批次30人左右,每月开放一次,按照预约情况安排参观。

4、浙江普泽环保科技有限公司

地址:慈溪市宗汉街道明州西路98号

参观内容:环境应急处置中心、环保大数据平台、检测实验室

电话预约:55685176(每月15日之前,周一至周五,上午9点-11点)

参观须知:每月开放1次(原则上每月第一个星期六,下午2点-5点),参观人数30人以内。

5、宁波明州环境能源有限公司

地址:宁波市海曙区洞桥镇宣裴村裴岙

参观内容:参观主厂房1楼焚烧垃圾发电博物馆,2楼8.5米层垃圾卸料平台等,4楼28米层垃圾吊控制室

电话预约:27611778-8402(周一至周五上午9:00-11:30,下午1:30-4:00)

参观须知:以团队形式预约,每天2批,每批不超过50人。

6、宁海县环境监控中心

地址:宁海县桃源街道司前路2号桃源大厦B座

参观内容:参观监控指挥大厅和污染源视频监控室

电话预约:89285115(周一至周五上午9:00-11:00,下午3:00-5:00)

参观须知:以团队形式预约,每周开放一次,按照预约情况安排参观时间。

7、象山富春紫光污水处理有限公司

地址:象山县丹西街道岳头嘴北面

参观内容:参观从污水进水到出水各个构筑物的作用及运行处理工艺

电话预约:65795997(周一至周五9:00-17:00)

参观须知:每季度开放一次,每批次不超过100人,按照预约情况安排参观时间。

8、中国石化销售股份有限公司浙江宁波三官堂油库

地址:宁波市江北区风华路348弄18号

参观内容:参观密闭装卸过程、油气回收装置运行过程、污水处理装置运行过程、计量总控室环保设施运行系统

电话预约:87604159(周一至周五上午9:00-11:00,下午2:00-4:00)

参观须知:每天接待1批,每批10人左右。



宁波舟山港一角。 通讯员供图

借“东进西出”大通道 推动中欧经贸往来

“陆止于此,海始于斯”。

今年年初,从港口出发首批9标准箱国际联运集装箱,随渝新欧班列驶往万里之外的德国杜伊斯堡站,之后货物在德国通过卡车配送至宝马汽车位于瓦克斯多夫的工厂和其他货主单位,这也是宁波舟山港国际联运业务首次“挺进”德国。

与以往不同的是,此次首发德国的出口集装箱在途时间约20天,相比海运节省了10余天。不仅具有较强的时效性,同时也为宁波及周边地区至俄罗斯、中亚、中东欧等国家和地区的进出口货物提供了一条便捷物流通道。

宁波舟山港一位从事海铁联运业务的朱经理介绍,宁波舟山港已建立起完善的出

口海铁联运业务,逐步发挥显现出“东进西出”大通道的优势。“去年宁波全市的海铁联运业务量显著增长,全年完成60.2万标箱,同比增长50.2%,运输量增速居全国首位。今年,宁波将继续对标国际主要海铁联运港口,力争突破70万标箱。”

数据显示,2018年宁波与中东欧国家贸易额为39.9亿美元,同比增长26.8%,占全国比重4.5%,累计双向投资项目141个,居全国各省市前列。

面对着宁波与中东欧国家不断的贸易往来,朱经理感慨,自2011年首列中欧班列成功开行以来,在短短几年间,这条连接大陆两端的“桥梁”已经从一条线,延伸成了纵横交错的大网,形成了中欧铁路运输通道。

缩小空间距离 提升企业竞争力

贸易往来频繁,最终也传递到了生产端。

越来越多的国际班列开通,让更多的企业走向了世界,为商品的进出口提供了便利通道。周边商贸和加工企业,将时效性强的商品通过水运、公路配送到宁波铁路站,再通过铁路发运到对接的中欧班列始发城市。“通过宁波舟山港,可以在更短时间内售卖到国外客户手中,从而提高企业的竞争力。”朱经理说。

虽然中东欧班列的运量不能替代海运的主导权,但是其开通后可以减少对马六甲海峡、红海、苏伊士运河等运输通道的依赖,促进两地间的经贸人文交流。朱经理认为,宁波应该立足港口优势,抓住发展机遇,通过海铁联运不断扩大自身的影响力。

伴随班列的开通,更多的物流公司也得

到了快速发展。业内人士表示,利用宁波舟山港,各物流公司相继制定了以海陆联运为主的多式联运方案,依托各自代理及联盟体,进行全球营销和全球物流配送,从而提供性价比更高且更个性化的全程物流服务。

目前,宁波也正在探索结合现有的港口物流优势、化工优势、汽车制造业优势等,建立港航物流供应链、化工贸易物流供应链、汽车零配件供应链以及菜篮子供应链,通过几个专业的“圆圈”,打造成套的国际供应链体系。

“未来,我们希望宁波能成为将货物从海外运至国内的枢纽:从宁波港进口的货物通过海铁联运,不仅能达到绍兴、义乌等浙江周边城市,还能更多地走向全国各地,运往中东欧等‘一带一路’沿线地区。”宁波市国际联运协会会长乐振天说。